

Антон Свешников

БУРНЫЕ РЕКИ АЛТАЯ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Москва
2016

УДК 379.846(282.2-925.15)(036)
ББК 75.812.52я2

Оригинал-макет: *А. Тодорова*
В оформлении обложки использована работа
Алены Буславой

Свешников А.Ю.

Бурные реки Алтай: путеводитель. — М., 2016. — 224 с.: ил. —
Справочное издание.

«Бурные реки Алтай» — это справочник-путеводитель для каякеров, рафтеров, водных туристов, а также всех тех, кто только собирается приобщиться к магии бурной воды. Книга расскажет об удивительных реках Алтайских гор и поможет вам сделать ваше путешествие, связанное со сплавом по рекам региона, намного проще и безопаснее.

В этом путеводителе вы найдете краткое описание географии и природы Алтая, информацию, необходимую для путешествия (как добраться, безопасность, связь, деньги и пр.), а также общую характеристику региона с точки зрения каякера или водного туриста (организация логистики, необходимое снаряжение, особенности рек Алтая, опасности, соревнования по сплаву).

Но самое главное: в этой книге описано абсолютное большинство пригодных для сплава рек Алтая. Всего описаны 42 сплавные секции. По сути, это все реки региона, где возможен сплав по бурной или не очень воде.

Книга «Бурные реки Алтай» поможет вам в подготовке трипа, связанного со сплавом, и станет вашим постоянным спутником во время путешествия в Золотые горы.

УДК 379.846(282.2-925.15)(036)
ББК 75.812.52я2

© Свешников Антон Юрьевич, 2016

ISBN 978-5-600-01553-1

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	7	Часовой пояс	26
Алтай — что это?	7	Язык	26
Почему именно Алтай?	8	Припасы, еда и поход в магазин	26
Как пользоваться этой книгой?	8	Электричество	26
Структура описаний	9	Связь и Интернет	27
Обозначения на схемах и в описаниях	10	Размещение	27
Шкала сложности рек	12	Безопасность	28
Disclaimer	17	Телефоны экстренных служб	30
Алтай. Основа	19	Карты	30
География	19	Список необходимого снаряжения для путешествия на Алтай	31
Климат	19	Дороги и логистика	32
Растительный и животный мир	20	Общественный транспорт	33
Местное население	23	Аренда автомобиля	33
Информация для путешественников	24	Нанять автомобиль с водителем	34
Как попасть на Алтай?	24	Автостоп и попутки	34
Страховка	24	Лирическое отступление о советском инжиниринге	34
Пропуска в пограничные зоны и заповедники	24	Конные и пешие прогулки с каяками и катамаранами	36
Деньги и банкоматы	26	Заброска на вертолете	36

Сплав на Алтае 37

История развития сплава по бурным
рекам в России и на Алтае 37

Реки Алтая 42

Коммерческий рафтинг 42

Сезонность 43

Уровень воды 43

Список сплавного снаряжения
для рек Алтая 45

Как привезти свой каяк
на Алтай 46

Арендовать или купить
каяк на месте 47

В диких условиях 47

Опасности на сплаве 48

Безопасность прежде всего 49

Соревнования 50

Реки Алтая 53**Бассейн реки Катунь 55**

Верхняя Катунь 57

Средняя Катунь 59

Нижняя Катунь 63

Бирюкса 65

Кокса 67

Тюгюрюк 69

Кураган 71

Кучерла 73

Аккем 77

Чуя 79

Мажойский каскад Чуи 79

Нижняя Чуя 85

Кадрин 89

Урсул 93

Малая и Большая Сумульта 95

Сема 99

Улус-Черга и Черга 101

Реки, не вошедшие

в путеводитель 102

Дополнительные материалы 103

Бассейн реки Аргут 105

Аргут 107

Кара-Алаха 111

Ак-Алаха 113

Джазатор 117

Карагем 119

Юнгур 121

Шавла 123

Реки, не вошедшие

в путеводитель 126

Дополнительные материалы 126

Бассейн реки**Чулышман и Телецкого озера 129**

Верхний Чулышман. Язулинский
каньон 131

Средний Чулышман 135

Нижний Чулышман 139

Шавла (Онгураш) 141

Куркуре 143

Чульча 145

Большие Чили 149

Реки, не вошедшие

в путеводитель 151

Дополнительные материалы 152

Бассейн реки Башкаус 155

Верхний Башкаус 157

Нижнее ущелье Башкауса
(Book of Legends section) 159

Нижний Ильдугем 165

Кубадру 167

Каракудюр 169

Чебдар 171

Дополнительные материалы 172

Бассейн реки Бия 175

Бия 177

Пыжа 179

Водопады в селе Пильно.

Река Чапшушка 183

Реки, не вошедшие

в путеводитель 183

Бассейн реки Обь 185

Песчаная 187

Кумир 189

Коргон 191

Чарыш 193

Реки, не вошедшие

в путеводитель 193

Дополнения 195

Родео-споты Алтая 197

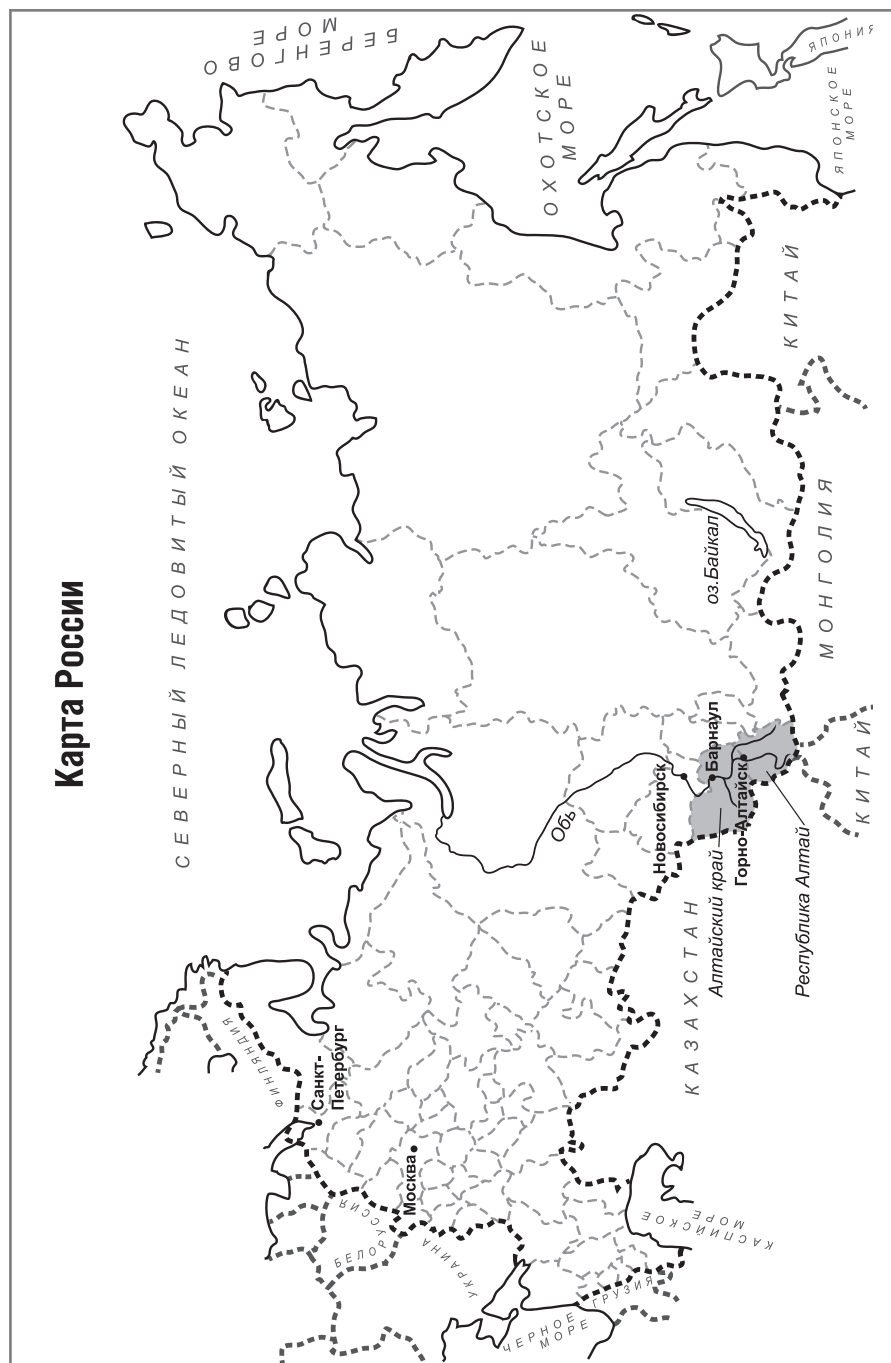
Варианты туров 200

Бурные реки Алтая
за пределами России 204

Чем помимо сплава
можно заняться на Алтае 205

Словарь 209

Благодарности 212**Об авторе 215****Алфавитный указатель рек 216****Литература 218**



ПРЕДИСЛОВИЕ

Вы держите в руках первый в России путеводитель по бурным рекам для каякеров, водных туристов и рафтеров. Это справочник, в котором вы найдете всю необходимую информацию для организации путешествия по рекам Алтая. Благодаря ему вы узнаете, как сделать ваш тур в лучший для сплава регион России интересным, безопасным и запоминающимся. Средства на издание «Бурных рек Алтая» были собраны методом краудфандинга при участии всего речного сообщества России.

Алтай — что это?

Алтайские горы — система самых высоких в Сибири хребтов, расположенная там, где сходятся границы России, Монголии, Китая и Казахстана. Название происходит от монгольского слова «алт» — золото.

В этой книге речь идет о той части Алтайских гор, которая расположена на территории России, в двух субъектах Федерации: Республике Алтай и Алтайском крае.



Озеро Каракель. Фото: Юрий Шарамонов

Почему именно Алтай?

На сегодняшний день Алтай — один из самых популярных регионов нашей страны для сплава. На то есть несколько причин:

- Большое количество интересных рек на любой вкус, от неторопливого сплава на пару часов до многодневной экспедиции, от слегка текущей, спокойной реки до невероятных по сложности порогов, которые еще ждут своих первопроходцев. Безусловно, особый интерес вызывают многодневные путешествия по сложным рекам в полном отрыве от цивилизации.
- Развитая дорожная сеть (относительно, например, таких регионов, как Прибайкалье) обеспечивает достаточную доступность рек, а также позволяет организовывать комплексные путешествия, включающие прохождение нескольких рек за одну поездку.
- Достаточно спокойная обстановка, по сравнению, например, с Северным Кавказом.
- Реки Алтая хорошо освоены российским сообществом каякеров, рафтеров и водных туристов. Накоплен значительный массив доступной информации о бурной воде региона.
- Алтай удивительно красив. Пожалуй, это самые прекрасные горы России.
- Алтай, безусловно, место силы. Вы обязательно ощутите дух золотых гор на себе. Именно поэтому Николай Рерих искал и, по слухам, нашел свою Шамбалу именно здесь.

Совокупность этих факторов делает Алтай лучшим регионом для сплава в России. Отбросив лишнюю скромность, можно смело утверждать, что, наряду с Канадой и Аляской, Сибирь — лучшее место в мире для многодневного сплава в экспедиционном стиле.

Как пользоваться этой книгой

Из этого путеводителя вы узнаете об удивительной бурной воде Алтая. Книга написана для того, чтобы сделать ваше путешествие, связанное со сплавом по рекам региона, проще и безопаснее. Здесь вы найдете краткое описание географии и природы Алтая, информацию, необходимую для путешествия (как добраться, безопасность, связь, деньги и пр.), а также общую характеристику региона с точки зрения каякера или водного туриста (организация логистики, необходимое снаряжение, особенности рек Алтая, опасности, соревнования по сплаву).

Но самое главное: в этой книге описано абсолютное большинство пригодных для сплава рек Алтая. Описания систематизированы по принадлежности реки к тому или иному водосбору. В каждом разделе вы найдете схему водосбора. Ее задача — дать вам представление о том, где какая река находится, и прояснить вопросы логистики.

Информация о реках включает как текстовую часть, так и схемы, фото и ссылки на заслуживающее внимание видео в Интернете.

Также в каждом разделе вы найдете краткую информацию о реках, не вошедших в путеводитель по тем или иным причинам, например, из-за нехватки информации, отсутствия подтвержденных прохождений или просто из-за того, что на реке отсутствуют пороги. Эта часть путеводителя — задел на будущее, отправная точка для планирования исследовательских экспедиций на те реки, где еще никто не был.

В книге «Бурные реки Алтая» также присутствует указатель рек по сезонности и классу сложности, описание плейспотов для фристайла, наиболее популярные маршруты путешествий и короткий обзор того, чем еще можно заняться на Алтае кроме сплава. Для тех, кто только начал погружение в прекрасный мир бурной воды, составлен словарь речного сленга и специфических терминов. Он расположен в самом конце путеводителя.

Структура описаний

Описание рек построено по схеме, повсеместно используемой в путеводителях по каякингу и рафтингу во всем мире. Сначала идет краткая справочная информация о реке. Старт и финиш — логичные места начала и окончания сплава. Далее — длина секции, средний уклон, то есть сколько метров высоты теряет река на километр длины. Уклон рассчитывался по данным топографических карт Генерального штаба. Расход — средний расход реки, наиболее подходящий для сплава.

Сезонность. В какие месяцы на указанной секции оптимальный уровень воды. Этот параметр в конкретный момент времени зависит от очень многих факторов: количества снега зимой, количества дождей летом, средней температуры и прочего. Поэтому сезонность, указанную в этой книге, не надо принимать как догму — только как совет.

Время, необходимое для прохождения. Поскольку у каякеров, рафтеров и тех, кто сплавляется на катамаранах, совершенно разные стиль сплава и скорость, в этой графе приводится примерное время, необходимое для прохождения секции на разных типах судов.

Шкала сложности рек

В этом путеводителе используются две шкалы сложности рек: международная и российская. Это сделано для того, чтобы, с одной стороны, у вас не возникло опасной путаницы, с другой — чтобы запустить процесс перехода российских водников на более распространенную в мире, а также более удобную, международную классификацию рек. Итак, по международной классификации все реки можно разделить на следующие классы сложности:

Класс сложности	Характеристика
Класс I	Несложные. Имеется течение, единственным препятствием могут являться мели с отдельными камнями.
Класс II	Умеренно сложные. Линия движения очевидна с воды, однако присутствуют простые препятствия: небольшие сливы и бочки. В некоторых местах скорость течения может заметно возрастать.
Класс III	Сложные. Линия движения, которой надо придерживаться, очевидна с воды. Высокие, хаотичные валы, бочки, воронки и поганки. Много камней в русле.
Класс IV	Очень сложные. Линия движения может быть неочевидна с воды и требует просмотра препятствий с берега. Волны и бочки больше и мощнее, за бочками могут следовать длинные обратки. Необходимо постоянное маневрирование.
Класс V	Чрезвычайно сложные. Линия движения не видна с воды и требует обязательного просмотра с берега. Огромные водные структуры, возможны сифоны и карманы. Узкие проходы, а также высокие сливы со сложным заходом или выходом.
Класс VI	Верхний предел человеческих возможностей. Участки либо непройденные, либо пройденные единичное количество раз лучшими спортсменами. Возможность прохождения сильно зависит от уровня воды. Сплав представляет смертельную опасность.
Обнос X	Сплав невозможен. Обнос.

Как видите, класс трудности характеризует только сложность препятствий реки.

Обозначение класса сложности типа III–IV (V, X) следует понимать так: в зависимости от уровня воды описанная секция реки имеет III или IV класс. В скобках указывается сложность единичного препятствия, сильно выделяющегося на общем фоне реки. В данном случае на участке присутствует один порог, относящийся к V классу сложности, а также один обнос.

Ключевое понятие российской (а вернее, советской) классификации рек — маршрут. То есть путь из точки А в точку В с преодолением встречающихся препятствий. Один маршрут может включать несколько рек, а также автомобильные и пешие переброски между ними. При оценке маршрута по российской классификации помимо сложности препятствий во внимание принимаются множество факторов. Это протяженность и продолжительность маршрута, удаленность, автономность, сложность волока и даже погода.

Непосредственно препятствия по российской классификации оцениваются так:

Категория трудности	Характеристика препятствия
1	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки. Определяющее препятствие маршрутов 1 к.с.
2	Валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 2 к.с.
3	Локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 3 к.с.

Продолжение таблицы см. на следующей странице.

4	4A	Протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками и стоячими валами. Ущелье, «щеки» с прижимами, отдельными камнями и сливами. В конце препятствий имеются достаточно протяженные относительно спокойные участки реки. Желательна разведка, элементы страховки, так как линия движения неявно выражена. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4B	То же, что и предыдущее, но валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасконцом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4C	Протяженный или многоступенчатый порог или шивера. Обилие камней, за которыми пенные ямы или высокие валы на реках с большим расходом. Линия движения определяется после предварительной разведки. Требуется организация страховки. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
5	5A	Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки и валы, сложная линия движения. В конце препятствия короткий участок быстротока, где возможна швартовка. Каньон с препятствиями 4 к.с. Сильный прижим. Обязательная разведка и страховка, так как возможна аварийная ситуация. Просмотр и страховка не затруднены. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5B	То же, что и предыдущее, но бочки и пенные ямы способны держать как оторвавшегося гребца, так и все судно. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.

	5C	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Препятствие многоступенчатое, или, по большой воде, несколько препятствий слились в одно. Ключевых мест несколько. Требуется просмотр и организация нескольких точек страховки. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
6	6A	Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Водопады и сифоны. Мощные прижимы с подсосами. Валы, сравнимые с длиной судна или более длины судна. Проходятся после тщательной разведки и со страховкой (там, где она возможна). Объективно опасное препятствие для гребца, оторвавшегося от судна. При отступлении от оптимальной линии движения возможна авария с последующей поломкой или утратой судна. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6B	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Каньонные участки с невозможностью страховки и невозможностью просмотреть препятствие полностью. Как правило, водопадные сливы и мощные бочки в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную угрозу для жизни экипажа при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны, если это возможно. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6C	Препятствие либо не проходило, либо было ранее пройдено малым числом экипажей. Проходится на пределе возможностей судна и экипажа, как правило, при оптимальном уровне воды в реке. Препятствие крайне опасное для жизни членов экипажей (водопады, водосбросы, сифоны, каньоны и т.п.). Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.

Международная классификация ориентирована в основном на каяки, тогда как советская — на катамараны. Поэтому даже отдельно взятый порог будет иметь разную оценку. Так, например, для квалифицированного каякера отвесный трехметровый слив не представляет существенной трудности, а для экипажа катамарана является серьезным препятствием просто в силу конструкции судов.

Для оценки сложности реки (или маршрута, включающего несколько рек), применяется следующая таблица соответствия количества ключевых препятствий, километража и продолжительности:

Классификационные параметры маршрута	Категория сложности маршрута						
		1	2	3	4	5	6
Нормативная (минимальная) протяженность активной части маршрута (км)		100	100	100	100	100	100
Нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (дней)		4	5	7	10	10	10
Категория трудности и минимальное количество ОП	1 категория трудности	2					
	2 категория трудности		2				
	3 категория трудности			3			
	4 категория трудности				3		
	5 категория трудности.					3	
	6 категория трудности						3

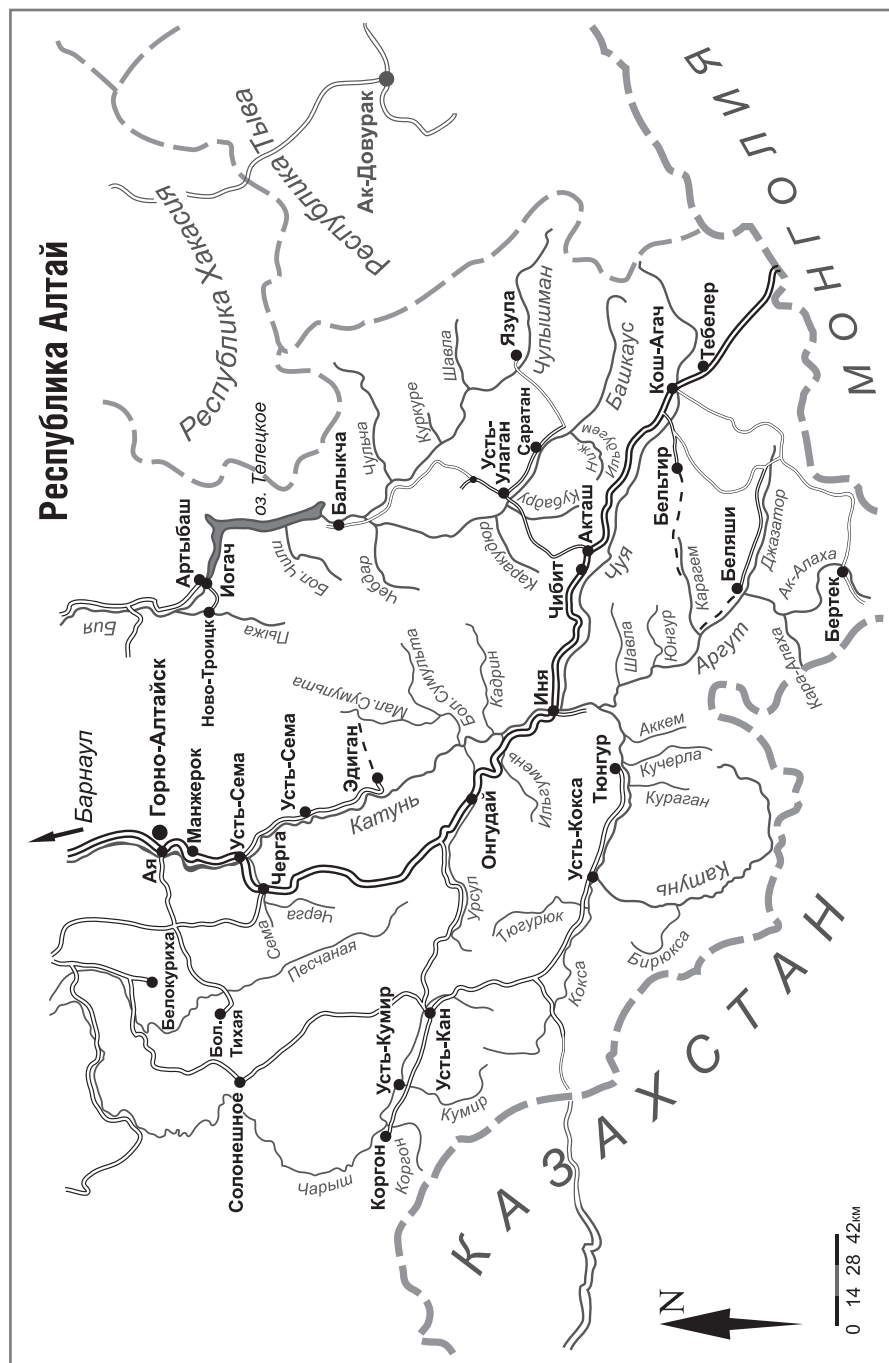
Таким образом, зачастую складываются парадоксальные ситуации, когда Нижнее ущелье Башкауса (V (VI) международный класс сложности), пройденное за два дня, является некатегорийным маршрутом, а то же самое ущелье, пройденное за десять дней — маршрутом шестой категории сложности.

Я считаю отечественную систему классификации рек анахронизмом, тем не менее учитываю, что она по-прежнему очень популярна в бывшем СССР среди туристов-водников. Поэтому в описаниях рек вы найдете две оценки сложности: по международной и отечественной классификации. Класс сложности по международной шкале указан римскими цифрами, по отечественной — арабскими. Буквами подкатегорий А, В и С я пренебрег. Внутри подробного описания, а также на схемах рек уровень сложности указан по международной шкале.

ВНИМАНИЕ! Оценка по любой системе классификации не может дать вам полное представление о реке. Невозможно свести все многообразие белой воды, береговой обстановки и природных условий к нескольким цифрам в графе «Класс сложности». Иначе эта книга состояла бы из одной таблицы, где напротив названия реки красовалась бы одинокая оценка.

Disclaimer

Этот путеводитель — не инструкция и не самоучитель сплава по бурной воде. Для того чтобы обеспечить собственную безопасность, каждый участник путешествия по рекам Алтая должен обладать соответствующими опытом и квалификацией. Никакая часть этой книги не заменит регулярных тренировок, а также принятия самостоятельных решений, основанных на вашем опыте и анализе конкретной ситуации на реке.



АЛТАЙ. ОСНОВА

География

Алтайские горы представляют сложную систему самых высоких в Сибири хребтов, разделенных глубокими долинами рек. Горная система расположена там, где сходятся границы России, Монголии, Китая и Казахстана. В этой книге речь идет о той части Алтайских гор, которая расположена в России, на территории Алтайского края и Республики Алтай.

Алтайский край находится на юго-востоке Западной Сибири, между 50 и 55 градусами северной широты и 77 и 87 градусами восточной долготы. Протяженность территории с запада на восток составляет около 600 км, с севера на юг — около 400 км. Граничит на юге и западе с Восточно-Казахстанской и Павлодарской областями Казахстана, на севере и северо-востоке с Новосибирской и Кемеровской областями, на юго-востоке — с Республикой Алтай.

Республика Алтай расположена южнее Алтайского края. Она граничит с Казахстаном, на юге — с Китаем и Монголией, на востоке — с Республикой Тыва и Хакасией, на северо-востоке — с Кемеровской областью. Протяженность территории с севера на юг — 400 км, с запада на восток — 360 км.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделенными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора — Белуха (Кадын-Бажы) — 4506 м, является высочайшей точкой Сибири.

Климат

Климат Алтая резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой, короткой весной и осенью. Осадков мало, больше всего их выпадает летом. Также климату Алтая свойственны большие суточные колебания температур.

Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5°C, что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до -6°C (село Кош-Агач). Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера. В низкогорье, среднегорье и долинах рек зима продолжается 3–5 месяцев. Особенно суровые зимы бывают в межгорных котловинах, где происходит застой холодного воздуха. Так, средняя температура января в Чуйской степи составляет -31,7°C, тогда как в районе южной оконечности Телецкого озера только -8,1°C. Абсолютный минимум температуры был зарегистрирован в Кош-Агаче и составил -55°C.

Переход от зимы к лету совершается очень быстро. В апреле среднемесячные температуры становятся положительными. Весной теплые юго-западные воздушные массы Средней Азии сменяются холодными арктическими, поэтому погода крайне неустойчива: теплая часто и быстро сменяется холодной.

Лето на Алтае жаркое. Среднемесячная дневная температура в Чибите в июне, июле и августе составляет 21,6°, 23,6°, 21,9°С соответственно, ночная: 2,7°, 3,5°, 1,7°С. Лето — самый влажный сезон на Алтае. В Чибите в июне, июле и августе в среднем выпадает 99,7, 87 и 82,8 мм осадков, что в целом немного. Иногда летом случаются и по-настоящему холодные дни, особенно в горах.

Осень очень короткая. В августе еще жарко, а в октябре уже возможны снегопады. Снежный покров устанавливается уже в конце октября-начале ноября.

Одним из главных факторов, оказывающих влияние на климат Горного Алтая, является обилие солнечной энергии. Солнечного сияния в Горном Алтае больше, чем в Сочи.

Растительный и животный мир

Растительный мир гор Алтая удивительно разнообразен. Распределение растительности горной части Алтая обусловлено влиянием высотной поясности. Растительные сообщества постепенно меняются при подъеме от предгорий к снежным вершинам.

Леса (горная тайга) занимают около половины площади Республики Алтай. Преобладают хвойные породы деревьев: лиственница, кедр, пихта, ель, сосна. Из лиственных пород наиболее распространены береза, осина, тополь. Среди кустарников лесного пояса выделяются маральник даурский, покрывающий ранней весной склоны гор яркими розово-фиолетовыми цветами, можжевельник, жимолость, рябина, крыжовник, малина, смородина, ежевика, дающие прекрасные ягоды.

Горно-степные ландшафты наиболее полно представлены в межгорных котловинах. В растительном покрове развиты луговые разнотравные степи, чередующиеся с участками степных кустарников (карагана, спирей, барбарис, шиповник). Для полупустынных сухих степей Чуйской и Курайской котловин, долин Башкауса и Чулышмана, высокогорного плоскогорья Укок характерны ковыль, пустынный качим, осока твердая, заросли чия и волоснеца.

Субальпийская и альпийская зоны располагаются в Горном Алтае на высоте 2000–2600 м. Представлены они, как правило, зарослями ерника, чередующимися с травянистыми лугами и обилием цветов (горечавки, жарки, водосборы, фиалки, голькусия широколиственная, будяг разнолистый, маралий корень).

На высоте 2400–3000 м альпийские луга сменяются зоной высокогорных кустарниковых и мохово-лишайниковых тундр, за которой следует зона горной пустыни. Растительность здесь практически отсутствует, за исключением некоторых микроскопических водорослей, мхов и накипных лишайников.

Животный мир Алтая также многообразен. Здесь проживает 90 видов млекопитающих, 260 видов птиц, 11 видов пресмыкающихся и земноводных, 20 видов рыб. Многие из них занесены в Красную книгу (снежный барс, хорь перевязка, кот манул, белка-телеутка, журавль-красавка и др.). Здесь встречаются как представители таежных лесов и предгорий, так и животные степей и полупустынь.

Лоси водятся в северо-восточной части Алтая, в Прителецком районе, в тайге вдоль реки Башкаус. В горно-лесных районах встречаются горные олени маралы. В хвойных лесах водится кабарга — самое маленькое из парнокопытных животных. Почти повсеместно в тайге распространен бурый медведь. Также в лесах Алтая встречаются рысь, россомаха, выдра, горноста́й, барсук. В малоснежных местах обитают косули, волки, лисицы. Среди птиц лесной зоны есть большое количество хищных из семейства ястребиных: ястреб-тетеревятник, ястреб-перепелятник и др. Повсеместно встречаются ночные птицы — сова и филин.

В реках предгорий водятся щука, язь, налим, стерлядь, окунь, елец, чебак, ерш, пескарь. В период нереста поднимаются нельма и осетр. Для горных рек Алтая характерны хариус, таймень, голяна, шиповка. Только в Телецком озере обитают 13 видов рыб, среди которых уникальные телецкий сиг и сиг Правдина.



Взлетающий хищник. Фото: Григорий Ергин



Имуранг (алтайский суслик). Фото: Григорий Ергин



Купальница. Местные жители называют ее «огонек» или «жарок». Фото: Григорий Ергин

Местное население

В Алтайском крае проживает около 237 600 человек. 93% населения по национальности русские. Столица края — город Барнаул.

В Республике Алтай по статистическим данным на 2015 год проживает 213 000 человек, 30% которых — жители единственного города республики — Горно-Алтайска. Плотность населения: 2,32 чел./км². Этнически больше половины жителей республики русские (56%), еще 34% — алтайцы, 6% — казахи. Как несложно догадаться, коренные жители — алтайцы. О них и расскажу подробнее.

Алтайцы — обобщенное название тюркоязычных народов Алтая, таких как телеуты, теленгиты (телесы), кумандинцы и тубалары. Современные коренные жители Горного Алтая являются потомками древних племен и наследниками великих культур хуннов, тюрков, уйгуров, кыргызов, киданей, монголов и джунгар. Выделяются южные и северные алтайцы. Между ними существуют очень резкие различия по культуре, быту и антропологии, они говорят на разных языках. Оба алтайских языка относятся к хакасской группе тюркских языков.

Традиционный род занятий — скотоводство и охота. Это один из многих признаков кочевого прошлого алтайцев, проявляющегося также в форме традиционных построек — айлов, национальной одежде и родоплеменном устройстве. Большинство алтайцев придерживаются древних верований предков. У алтайцев существовало представление о том, что мир управляется множеством добрых и злых духов, которыми повелевают два божества: добрый создатель мира Ульгень и злой подземный владыка Эрлик. Из соединения традиционного шаманизма, тибето-монгольского буддизма и православного христианства, принесенного на Алтай русскими миссионерами, родился бурханизм, последователями которого считает себя подавляющее большинство алтайцев (81%). Верования алтайцев близки к пантеизму: реки, горы, ущелья — вся природа вокруг одушевлена.

Алтайцы имеют свою древнюю культуру и историю, со следами которой вы обязательно встретитесь на Алтае: это курганы, городища, петроглифы, каменные бабы, зимовья и пр.

Крайне рекомендую к ознакомлению книгу Сергея Блошкина «Человек с веслом». Она есть в свободном доступе в Интернете. По сути, это первая попытка сделать путеводитель по рекам Алтая. Наиболее интересная часть книги — разделы «Что посмотреть». Там вы найдете множество полезной информации о курганах, древних захоронениях, городищах, писаницах, расположенных недалеко от самых популярных водных маршрутов Алтая. Также книга Сергея Блошкина представляет интерес для тех, кто интересуется историей сплава на Алтае.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Как попасть на Алтай?

Это очень просто. Можно либо прилететь в один из аэропортов, расположенных поблизости: Новосибирск, Барнаул и, с недавних пор, Горно-Алтайск, либо приехать на поезде, что занимает больше времени, однако гораздо дешевле. По железной дороге вы можете добраться также до Новосибирска, Барнаула и Бийска. После этого надо ехать в горы. Как это сделать, описано в разделе «Дороги и логистика».

Страховка

Наличие или отсутствие страхового полиса на Алтае никто не проверяет, следовательно, по российской логике, страховать свою жизнь и здоровье не обязательно. Я **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендую перед путешествием оформить в надежной компании страховой полис, который будет покрывать риски того, чем вы планируете заниматься на Алтае. Сплав неразрывно связан с потенциальной опасностью. И если, не дай бог, кому-то потребуются экстренная эвакуация с реки и медицинская помощь, страховая компания оплатит вызов вертолета и работу медиков.

Чтобы связаться с МЧС и страховой компанией, вам потребуется спутниковый телефон или иное средство связи, работающее независимо от проводов и вышек мобильных операторов.

Пропуска в пограничные зоны и заповедники

Для сплава по большинству рек Алтая не нужно получать никаких разрешений. Тем не менее в России существует такое понятие, как пограничная зона. Это полоса земли шириной 5 км, которая располагается вдоль государственной границы. Чтобы попасть в эту зону, нужно получить специальное разрешение (для всей остальной территории достаточно иметь с собой паспорт). К алтайским рекам, расположенным в пограничной зоне, относятся истоки Катунь, Верхний Кураган, истоки Джазатора, Ак-Алахи, Кара-Алахи. К счастью, участки рек, для посещения которых необходимо разрешение, не представляют спортивного интереса, однако в приграничную зону попали популярные ранее маршруты заброски на эти реки через Казахстан.

Если вы все же решили попасть в погранзону, то за 30 дней для граждан РФ и за 60 дней для граждан других государств (в том числе безвизовых) необходимо по почте, факсом либо по e-mail отправить заявление и приложить к нему копии документов. Их список на сайте ФСБ (см. ссылку на след. странице).

Согласно поправке, внесенной в закон в 2014 году, иностранные граждане должны предоставить копии паспорта, визы, а также миграционной карты. Как получить последнюю за 60 дней до въезда в страну — неведомо. Таким образом, для иностранцев пребывание в 5-километровой приграничной зоне как бы разрешено, но фактически невозможно.

Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай выдает пропуска в пограничную зону по следующим адресам:

- 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр., д. 94. Тел. дежурного: 8 (38822) 4-80-00, тел. доверия: 8 (38822) 4-82-22. E-mail: altay@fsb.ru

- Отдел в с. Усть-Кокса, 649490, Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Усть-Кокса, ул. Строительная, д. 19, войсковая часть 20806. Тел.: 8 (38848) 22-9-19.

- Отдел в с. Кош-Агач, 679780, Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Кош-Агач, ул. Мелиоративная, д. 41, войсковая часть 2080. Тел.: 8 (38842) 2-22-75.

Также специальные пропуска необходимы для посещения Катунского и Алтайского заповедников.

На территории Катунского природного биосферного заповедника нет интересных участков для сплава, кроме истоков Катунь и Курагана, однако там расположены самые интересные треккинг-маршруты Алтая. Получить пропуск можно в селе Усть-Кокса, ул. Заповедная, д. 1.

Тел./факс: 8 (38848) 2-29-46. E-mail: katunskiy@mail.ru.

Язулинский каньон реки Чулышман, а также его притоки Шавла и Чульча находятся на территории Алтайского государственного природного заповедника, однако на Шавле проверяющих организаций не замечено. На старте верхнего Чулышмана расположена застава заповедника, однако живущий там егерь не препятствует сплаву по реке при соблюдении элементарных правил жизни на природе. У устья Чульчи расположен чекпост, где каждый проходящий вверх по долине должен заплатить небольшой сбор заповедника. Летом 2016 года он составлял 100 рублей.



Ссылка на сайт ФСБ РФ.
Список документов, необходимых для
получения пропуска в приграничную зону

Деньги и банкоматы

Вы всегда должны иметь с собой достаточное количество наличных денег. Оплатить что-либо пластиковой картой на Алтае стало возможно совсем недавно. Крупные супермаркеты в райцентрах к вашим услугам. Банкоматы можно найти в отделениях Сбербанка, которые есть в следующих населенных пунктах: Горно-Алтайск, с. Майма, с. Амур, с. Верх-Уймон, с. Усть-Кокса, с. Акташ, с. Усть-Улаган, с. Иогач, с. Турачак, с. Соузга, с. Манжерок, с. Онгудай, с. Веселая Сейка, с. Чоя, с. Кош-Агач, с. Чемал, с. Эликманар, с. Усть-Кумир, с. Усть-Кан, с. Черга, с. Шебалино.

Часовой пояс

UTS +7, Московское время +4 часа.

Язык

Все жители Горного Алтая говорят по-русски, кроме самых маленьких алтайцев. Между собой коренные жители говорят на своем языке тюркской группы.

Припасы, еда и поход в магазин

Времена дефицита давно в прошлом. Сегодня совсем не обязательно везти с собой на Алтай набор продуктов на время всего путешествия, кроме разве что всякой аутдор-экзотики типа сублимированного мяса. Почти все можно купить в местных магазинах и супермаркетах.

Вдоль Чуйского тракта и в крупных населенных пунктах есть недорогие и приятные кафе с простой, но вкусной пищей. Это позволяет разнообразить диету из каши с тушенкой.

Электричество

Зарядить вашу фото- и видеотехнику можно в кафе в деревнях или вдоль Чуйского тракта либо на туристических базах. Но залог долгой работы ваших гаджетов — это ваша энергонезависимость. Возьмите с собой достаточное количество батареек и запасных аккумуляторов для вашей техники.

Связь и Интернет

В населенных районах работает сотовая связь. Порой вблизи крупных населенных пунктов можно даже пользоваться мобильным Интернетом. Однако в стороне от цивилизации мобильная связь недоступна.

Для связи в экстренном случае полезно иметь спутниковый телефон. Но даже он не всегда работает в глубоких каньонах, например в Нижнем ущелье Башкауса.

Аренда, а тем более покупка спутникового телефона — удовольствие дорогое. В последнее время среди аутдорщиков во всем мире стал популярным спутниковый трекер SPOT. Это небольшое устройство оснащено GPS-приемником. На нем всего четыре кнопки, которые можно запрограммировать на отправку сообщений типа «Я нахожусь здесь (координаты GPS), все в порядке», «Я нахожусь здесь, требуется помощь» и пр. Получателями этих сообщений станут ваша страховая компания, местные экстренные службы и те, кого вы сами добавите в список рассылки. В целом SPOT — недорогая и вполне полноценная замена спутниковому телефону в путешествии по Алтаю.

Размещение

Ежегодно Алтай посещает около миллиона туристов. Туризм является важной отраслью экономики региона. Туристический бум на Алтае породил появление гестхаусов и кемпингов (или, по-нашему, турбаз).

Обычно в кемпингах присутствуют оборудованные места для стоянок, баня, простенький магазин с небольшим выбором пива и продуктов.

Большинство рек Алтая протекает в стороне от гестхаусов и кемпингов. На Алтае вы можете разбить свой лагерь в любом месте, где вам хочется, если оно не обнесено забором.

Помните, что перед тем, как покинуть место стоянки, вы должны убрать весь свой мусор. К сожалению, популярные места ночевки на посещаемых маршрутах порой просто завалены разбитыми бутылками и консервными банками. Давайте поддерживать прекрасные горы и реки Алтая в чистоте!

Мы рекомендуем воздержаться от организации лагеря в прямой видимости от деревень. Тем самым вы можете привлечь нежелательное внимание местных жителей. Об этом ниже.

Безопасность

Специфические риски, связанные непосредственно со сплавом, описаны в следующем разделе. В данном подразделе речь пойдет о сопутствующих путешествию на Алтай рисках, а также о том, как свести их к минимуму.

Инфекции и паразиты. К счастью, природа Алтая не настолько активна, как, например, в экваториальных странах, поэтому болезнетворных микроорганизмов немного, и риск подхватить ту или иную инфекцию достаточно мал. Также на руку путешественникам играет довольно низкая плотность населения.

Тем не менее я крайне не рекомендую пить сырую воду из рек. Автор этой книги провел незабываемую неделю в инфекционной больнице Новосибирска летом 2016 года, подцепив неизвестную инфекцию на реке Чулышман. Используйте доступные средства очистки воды: фильтрацию, кипячение, обеззараживание при помощи специальных таблеток или ультрафиолетовых ламп.

Мойте посуду и убирайте ее на ночь подальше от грызунов. Они могут переносить псевдотуберкулез и туляремию.

Две по-настоящему опасные болезни, которыми можно заболеть на Алтае, — клещевой энцефалит и клещевой боррелиоз (он же болезнь Лайма). Да, клещей много, особенно в мае — начале июня. Некоторые из них являются переносчиками энцефалита или боррелиоза. Перед путешествием настоятельно рекомендуется пройти вакцинацию от энцефалита. Сделать это можно в любом прививочном центре страны.

Если вы не привиты, и вас укусил клещ, его следует извлечь и сохранить, затем в течение трех дней обязательно обратиться за медицинской помощью в больницу. Там клеща исследуют, и в худшем случае вам проколят курс иммуноглобулина. Процедура неприятная, но гораздо более приемлемая, чем риск заразиться клещевым энцефалитом.

От клещевого боррелиоза пока нет прививок, зато он отлично лечится антибиотиками.

Змеи. На Алтае встречаются два вида ядовитых змей: гадюка и щитомордник. К счастью, они боятся людей гораздо больше, чем мы их. Заработать укус можно только по невнимательности — например, наступив на змею. Смертность от укусов гадюки и щитомордника составляет 1%. Тем не менее вы должны знать правила оказания первой помощи при укусах змей.

Дикие звери. Да, большинство рек Алтая текут через тайгу, где живут медведи, волки и другие крупные хищники. Тем не менее дикие звери боятся людей и всеми возможными способами избегают встречи с ними. Опасность нападения на путешественников крайне преувеличена.

Зомби. Seriously, на Алтае встречаются самые настоящие зомби. Это местные жители, еще не успевшие прийти в себя после затяжного алкомарафона. Выглядят они прямо как в фильмах: неровная шаркающая походка, синие опухшие лица, запах разложения. Вы наверняка встретите этих ребят в отдаленных деревнях. Зомби не хотят съесть ваш мозг, а их укус не превратит вас в еще одного зомби. Они будут навязчиво клянить, даже вымогать деньги или новую порцию алкоголя. Не стоит отстреливать зомби голову из дробовика, порой достаточно просто их игнорировать.

Существует простое правило: никогда не пейте алкоголь с алтайцами. В крови коренных жителей отсутствует фермент, необходимый для расщепления спирта, поэтому даже незначительная доза может превратить алтайца в агрессивного зомби.

Преступность. Пару десятилетий назад Алтай был не очень гостеприимным местом. Некоторые регионы республики напоминали Дикий Запад с ковбоями, индейцами, конными погонями и перестрелками из охотничьих карабинов. История знает случаи разбойных нападений на туристские группы. В последнее время ситуация заметно улучшилась. Местные жители научились зарабатывать на туристах, а не отпугивать их. Сейчас уровень преступности в Республике Алтай достаточно низкий. Тем не менее вот несколько простых советов, как избежать лишнего внимания со стороны местных жителей:

- Старайтесь не располагать ваш лагерь вблизи деревень. На Алтае полно мест для лагеря в стороне от населенных пунктов. Это убережет вас от «нашествия зомби».
- Не оставляйте свои вещи без присмотра даже тогда, когда вам кажется, что вы одни. Вербки, ножи и ценные вещи весьма притягательны для местных воришек. Зачастую могут что-то украсть не потому, что это было кому-то нужно, а просто потому, что вещь лежала без присмотра.

Если против вас совершены противоправные действия — обязательно обратитесь в полицию! Не пожалейте на это своего времени. Полиция Алтая действительно заботится о туристах и имидже региона и достойно выполняет свою работу. Попустительство — причина следующих преступлений.

Телефоны экстренных служб

112 — единый телефон спасательных служб

01 — пожарная охрана

02 — полиция

03 — скорая помощь

8 (388) 222-37-58 — Главное управление МЧС по Республике Алтай

Карты

Любое путешествие немыслимо без хорошей карты. Достойный атлас Горного Алтая вы можете приобрести почти на любой заправке. Но есть и другие способы.

В начале 1990-х в свободный доступ были выложены военные карты Генерального штаба. Несмотря на то, что в них отражено состояние местности 1980-х годов, на сегодняшний день это самые точные и качественные карты, которые только можно найти. Не хватает некоторых новых дорог, все остальное в полном порядке.

Существует онлайн-сервис <http://loadmap.net/ru>, где вы можете выбрать нужную вам область в Google Maps и скачать генштабовскую карту этого места в подходящем масштабе в формате JPG.

Там же вы можете привязать тот или иной лист карты к данным GPS. Загрузив все это в ваш смартфон вместе с навигационным приложением Ozi Explorer, вы получите уникальный инструмент ориентирования на местности. И совершенно бесплатно.

Внимание! В работе сервиса встречаются ошибки (например, неправильно привязанный к координатам лист карты-двухкилометровки с Нижним ущельем Башкауса). Проверяйте данные.

Список необходимого снаряжения для путешествия на Алтай

В этом подразделе приведу примерный список необходимого снаряжения для путешествия на Алтай. Список снаряжения для сплава будет приведен ниже, в разделе «Сплав на Алтае».

- Пара комплектов термобелья, один потеплее, другой полегче
- Кофта из полартека или тонкий пуховый свитер
- Хорошая мембранная куртка от дождя и ветра
- Шорты
- Длинные легкие непродуваемые штаны (экспедиционные каякеры могут обойтись и без них, щеголяя в шортах поверх термобелья)
- Несколько футболок
- Несколько пар носков
- Прочные сандалии
- Если ваш маршрут включает сложную пешую заброску, то нужно взять трекинговые кроссовки или ботинки
- Кепка, панамка и/или крем от загара
- Светодиодный фонарик
- Комплект посуды для приготовления еды на костре (горелку брать не надо, вдоль рек всегда достаточно сухой древесины для костра). Если вы не экономите вес и объем снаряжения, можно взять пилу, топор, таганок или костровой тросик. Однако и без всего этого можно легко обойтись
- Миска, кружка, ложка, нож
- Туристический коврик
- Спальник с температурой комфорта около +5° С (если, конечно, вы не собираетесь высоко в горы)
- Палатка или тент
- Набор умывальных принадлежностей
- GPS или компас и бумажная карта

Все перечисленное должно без проблем помещаться в корму лодки, если вы сплавляетесь на каяке. Для катамаранщиков и рафтеров проблема упаковки менее актуальна.

В мае — начале июня, а также в сентябре — октябре к перечисленному надо добавить шапочку и перчатки. Также будет нелишним взять спальник потеплее с температурой комфорта –5–0°С.

Дороги и логистика

Кто только не писал про плохие российские дороги. Республика Алтай и Алтайский край — не исключение. По сути, хорошая дорога с асфальтовым покрытием только одна — Чуйский тракт, главная транспортная артерия, соединяющая Новосибирск с Горно-Алтайском и уходящая в Монголию. Чуйский тракт, без сомнения, шедевр инженерной мысли. О строительстве этой дороги написаны книги, есть даже музей. В настоящее время это шоссе поддерживается в очень хорошем состоянии.

В целом же дорожная сеть республики относительно неразвита. Остальные дороги представлены грунтовками разного качества, от хорошего до отвратительного. Не стоит забывать о горном рельефе, который создает дополнительные трудности при использовании автотранспорта.

В целом можно сказать, что на Алтае больше рек, чем дорог к ним. А это значит, что организация логистики попадания на старт реки или покидание финиша — задача интересная и порой творческая.

Все реки Алтая можно разделить на те, куда можно добраться «колесами в воду», и те, куда придется добираться пешком, на лошадях, на вертолете или иными способами, которые вам под силу.

Путешествие по Алтаю можно организовать как классический поход: приезжаем на реку, сплаваемся по ней все время тура, уезжаем с финиша домой. А можно организовать ралли: выбрать пять-семь рек покороче, быстро проехать одну, переехать на следующую, и так, пока не кончатся либо отпуск, либо речки, либо желание кататься. Следует сразу оговориться, что это Сибирь, и расстояния между секциями сплавных рек гораздо больше, чем, например, в Норвегии, Непале или Чили. Поэтому автотуризма в таком путешествии будет много, иногда не меньше, чем сплава.

Очевидно, что для варианта «поход» логично либо использовать общественный транспорт, либо нанять машину с водителем, который привезет вас на старт и через какое-то время заберет вас на финише.

Для ралли надо либо нанимать машину на все время путешествия, либо действовать по обстановке и использовать попутки и автостоп. Машина сопровождения, безусловно, удобнее: там можно оставить ненужные на сплаве вещи, можно точно договориться с водителем, где и когда он должен вас встретить после прохождения реки, и таким образом сэкономить время. Но это достаточно дорого. Попутки и автостоп однозначно дешевле.

Вариантов организации логистики несколько.

Общественный транспорт

Для катамаранной группы такой вариант вполне реализуем, если вы собираетесь на реки, сплав или пеший переход к которым начинается от крупных населенных пунктов. В Чибит, Акташ, Усть-Коксу, Иню, Усть-Улаган, Тюнгур, Чемал, Онгудай, Артыбаш можно приехать из Новосибирска, Бийска, Барнаула и Горно-Алтайска на автобусах и маршрутках, придется только доплатить за рюкзаки и рамы катамаранов. Насколько это целесообразно — трудно сказать. Не очень хочется быть привязанным к расписанию движения, кроме того, далеко не всегда группа туристов со всем своим снаряжением поместится в автобус вместе с местными жителями, собравшимися в город или из города. Возможно, имеет смысл задуматься о других вариантах, о которых будет рассказано ниже.

Если вы путешествуете с каяком, то забудьте об общественном транспорте. Багажные отделения автобусов не настолько велики, чтобы погрузить туда сплавную лодку.

Аренда автомобиля

Взять в аренду машину, прикрутить к ней самодельный багажник и разъезжать на ней от реки к реке в режиме родео-тура — хороший вариант для Чили или США, но не для Сибири. Во-первых, вряд ли вы найдете в прокате что-то достаточно проходимое, чтобы добраться до наиболее интересных рек. Во-вторых, вам обязательно потребуется кто-то, кто будет перегонять машину со старта сплавного участка на финиш — «шаттл банни» (shuttle bunny). Это словечко пришло в каякинг из горных лыж. Как правило, это девушка одного из участников путешествия, из большой любви согласившаяся перегонять машину группы со старта на финиш. В настоящее время встречаются «шаттл банни» обоих полов, не обязательно связанные романтическими отношениями с кем-либо из группы.

Реки на Алтае длинные, сплав по секции может занимать несколько дней. Для вашего «шаттл банни» путешествие по Алтаю превратится в бесконечные переезды и ожидание. Тем не менее такой вариант вполне реализуем для некоторых маршрутов, естественно, при наличии персоны с водительскими правами, согласной терпеть лишения ради друзей.

Нанять автомобиль с водителем

Наиболее логичный для Алтая вариант решения транспортного квеста — это нанять машину с водителем. Плюсы очевидны: на душевные переживания наемного шофера, ожидающего вас на финише реки, всем наплевать. Местный водитель, как правило, прекрасно ориентируется на местности, а также сам отвечает за повреждение и ремонт своего автомобиля. Естественно, такое удовольствие стоит денег. Независимо от того, как вы организуете ваш тур — как поход или как покатушки по десятку рек, — вы сможете найти адекватный транспорт для этого, от «Газели» с прицепом или верхним багажником для перемещения по асфальту до brutального лесовоза «Урал» или ГАЗ-66 для забросок туда, где нет и никогда не будет дороги.

Идеальным автотранспортом для перемещения по алтайским грунтовкам и бездорожью для небольших (до восьми человек) групп туристов и каякеров был и остается УАЗ-452 / УАЗ-3741 (в народе называется «буханка», «таблетка»). Невероятная проходимость и простота эксплуатации и ремонта — вот то, что требуется от автомобиля в Сибири.

Где искать? Сейчас на Алтае настоящий туристический бум, и проблема поиска транспорта решается очень просто, ведь водителей, готовых оказывать услуги туристам и каякерам, достаточно. Можно договориться заранее, найдя контакты водителя в Интернете, можно попробовать найти транспорт на месте, например в Горно-Алтайске, Барнауле, Бийске, Акташе, Усть-Улагане.

Автостоп и попутки

На оживленных участках дорог Алтая вполне можно заняться автостопом. Для небольшой группы вполне реально перемещаться на попутках даже с каяками за относительно небольшую цену. Водитель грузовика или того же УАЗа будет рад заработать немного денег, подкинув попутчиков. Перед тем как скрепить сделку, всегда торгуйтесь. Если стоимость услуги изначально не оговорена, в конце пути она может превысить разумные пределы.

Лирическое отступление о советском инжиниринге

*Поскольку русские не умеют строить дороги, они научились делать вездеходы.
(Иностранцы об отечественной технике)*

Характерной особенностью советской инженерной мысли всегда был упор на простоту изготовления, эксплуатации и ремонта. Все, от автомата Калашникова до космического корабля «Союз», проектировалось исходя из этих требований. Типичные примеры шедевров советского инжиниринга, которые вы обязательно встретите на Алтае, — это упомянутые выше УАЗ «Буханка»

и ГАЗ-66. Оба автомобиля проектировались для двойного назначения: военного и гражданского. В итоге получились чрезвычайно проходимые машины. Ремонт настолько прост, что можно проводить его прямо в поле, при наличии кувалды, зубила, паяльной лампы и изоляторы. Запчасти продаются везде и стоят копейки.

Однако есть нюанс. Характерной особенностью советского инжиниринга является низкое качество изготовления. УАЗы и «шишиги» ездят только тогда, когда за ними постоянно ухаживает рукастый механик. Поэтому водитель «буханки» по умолчанию обязан уметь перебрать двигатель в поле. В противном случае УАЗ сломается в самый неподходящий момент.

Детища советского инженерного гения производят неизгладимое впечатление на иностранных каякеров, посетивших Алтай. Финальный рассказ или видеоролик об их приключениях в Сибири обычно на 30% состоит из описания рек, на 30% из описания УАЗа и как его чинили, а на оставшиеся 40% — из всего остального. Пример на видео американца Криса Корбулика:



Освобождение УАЗика. Фото: Григорий Ергин

Конные и пешие прогулки с каяками и катамаранами

Настоящий дух диких мест Алтая можно почувствовать только вдали от дорог и деревень. В Сибири полно рек, протекающих в стороне от любой цивилизации. Ни людей, ни машин, ни линий электропередач, ни мобильной связи. Только тайга, горы и река. Именно ради ощущения уединенности и оторванности от цивилизации на Алтай приезжают туристы и каякеры со всего мира. Именно ради таких рек стоит пройти испытание, которое у водных туристов называется «пешка», или пешая заброска к началу сплава.

Вариант первый, оптимистический. Одно из национальных занятий алтайцев — коневодство. При некоторой удаче можно договориться с местными пастухами о конной заброске на реку. Плохие новости для каякеров: зачастую лошади пугаются и начинают сопротивляться, когда на них нагружают большие яркие лодки. Поэтому отделаться пешей прогулкой до реки налегке может и не получиться. Конец июля — начало августа — время заготовок сена. Во время покоса найти пастухов и лошадей весьма сложно или дорого.

Вариант второй, реалистический. Пешая прогулка вместе со своей лодкой, снаряжением и провиантом на время путешествия за спиной через тайгу и горные перевалы. И опять катамаранщики в выигрыше: катамаран можно разделить на части по количеству членов экипажа и уложить в рюкзаки. С каяками так не получится. Этот большой, тяжелый и крайне неудобный в транспортировке предмет придется нести самому. Для этого местные каякеры активно применяют специальную систему для переноски. Смотрите раздел «Список сплавного снаряжения для рек Алтая».

Иностранцы иногда спрашивают, можно ли нанять портеров для переноски снаряжения до реки. Нет, нельзя. Рассчитывать надо только на собственные силы.

Что можно сказать о пешей заброске? Это тяжело. Но в награду вы получаете удивительное чувство единения с нетронутой девственной природой в одном из красивейших уголков нашей планеты. «Пешку» надо просто перетерпеть.

Заброска на вертолете

Удел богатых эстетов и лентяев. На Алтае есть несколько вертолетов Ми-8, и их хозяева готовы оказывать услуги по заброске туристов в самые отдаленные уголки региона. Ми-8 — огромная машина, куда без проблем влезает до десятка каякеров с лодками или большая группа туристов. Однако вертолет весьма прожорливый, а его хозяева весьма предприимчивые, поэтому цена за вертолетную заброску может серьезно подорвать бюджет любой экспедиции.

СПЛАВ НА АЛТАЕ

История развития сплава по бурным рекам в России и на Алтае

Водный туризм в России зародился очень и очень давно. Его историю можно начать с варяжских драккаров, с походов Ермака или с перевозки товаров на деревянных барках купцами. Пожалуй, первый задокументированный случай прохождения бурного участка реки в России не по необходимости, а для удовольствия — сплав Петра Первого по реке Мста на ялике.

В силу географических и социальных особенностей бурноводная активность в нашей стране развивалась по своему, эндемичному пути. Если в Европе сплав по бурным рекам родился как индивидуальный спорт, то у нас он берет корни из промышленного сплава древесины с диких верховьев в населенные устья рек.

Эволюцию сплава в России легко проследить по развитию судов: традиционные деревянные плоты сменяются более легкими плотами с надувными элементами, затем из большого спорта в водный туризм приходят байдарки, а плоты почти полностью вытесняются катамаранами. Все эти суда объединяет две особенности. Первая проистекает из характера наших рек. Плот, катамаран и многоместная байдарка приспособлены для многодневных экспедиций: много места для багажа, простота транспортировки, дешевизна и технологичность изготовления и ремонта. Вторая особенность определяется нашим менталитетом. Это суда многоместные, требующие для управления слаженных командных действий, наличия командного духа. Коллективизм в действии.

Наблюдая эволюцию средств сплава, можно заметить еще одну особенность. С появлением новых технологий и нового снаряжения водные туристы оказываются все ближе и ближе к воде. Если плот представлял собой большую высокую конструкцию, то байдарка или катамаран меньше по размеру и более погружены в воду. С появлением каждого нового судна росли возможности для маневров, а следовательно — сложность пройденных рек.

На сегодняшний день наиболее популярным в России судном для сплава по горным рекам является катамаран. Два надувных баллона соединены друг с другом металлической или деревянной рамой. Два или четыре посадочных места для гребцов оборудованы системой упоров, как в слаломном каное. Катамаран — отличное сплавное средство для многодневных экспедиций: в судном виде его можно разделить на части по количеству участников экипажа и уложить в рюкзаки, сборка занимает полдня — день, канойная посадка позволяет эффективно грести и управлять судном, двухкорпусная конструкция делает катамаран гораздо более остойчивым и быстрым, чем рафт, а большой



На деревянном плоту. Фото: Леонид Потемкин

объем надувных элементов позволяет взять с собой почти неограниченный запас еды и снаряжения.

Однако за последние 25 лет наша жизнь здорово поменялась. Коллективизм уступил разумному индивидуализму, ускорение жизни привело к тому, что собрать постоянную слаженную команду становилось все сложнее и сложнее. Со временем, как это ни печально, вполне стройная советская система подготовки водных туристов со всеми ее плюсами и минусами начала медленно умирать.

На смену ей, в чем-то заимствуя опыт, где-то дополняя, а в чем-то и полностью замещая старое, пришла новая волна, новый способ активности на бурной воде — каякинг.

Как и многое для нас новое, каякинг был заимствован на Западе, где он развивался с начала XX века, в свою очередь заимствованный у северных народов. Сплав на каяке стал ответом на изменения жизни водных туристов. Во-первых, каяк — одноместное судно. Для сплава уже не нужно долго и мучительно искать подходящую команду и годами вырабатывать слаженность действий.

Во-вторых, каяк — это судно, в котором атлет максимально приближен к воде. Конструкция лодки позволяет применять широкий арсенал технических приемов, а следовательно — наиболее полно реализовать потенциал гребца. Если на больших надувных судах, таких как плот или катамаран, можно было проезжать сложные пороги за счет габаритов и объема посуды, то в каяке успех прохождения зависит только от прокладки между веслом и лодкой.

В-третьих, появилось новое снаряжение. В Советском Союзе не существовало такой отрасли экономики, как аутдор-индустрия. Почти все, от штормовых курток до катамаранов, приходилось изготавливать самостоятельно. С появлением качественного, легкого и компактного западного, а затем и отечественного снаряжения выяснилось, что при правильном подходе все необходимое для двухнедельной автономной экспедиции можно упаковать и в небольшую корму сплавного каяка. Отпала необходимость в большой грузоподъемности катамаранов и байдарок.

Появилось специализированное снаряжение для сплава: сухие костюмы, спасжилеты, специальные шлемы и т.д. Все это позволило поднять комфорт и безопасность сплава до невозможных в прошлом высот. Сами каяки изготавливаются из прочного пластика и способны выдерживать экстремальные нагрузки. Новое снаряжение позволило отодвинуть верхнюю планку сложности рек очень и очень далеко.

Отдельно стоит рассказать о таком российском изобретении, как «бублик». Идея родилась из шутки, что, если сделать оконечности баллонов плота «Честера» длинными и загнутыми вверх, это сильно повысит пассивную остойчивость судна. Изобретатель «бублика» пошел дальше и соединил оконечности, сделав баллон в форме тора. Смещенный вниз центр тяжести обеспечивал автоматическое возвращение судна в исходное положение после переворота. «Бублики» получили распространение как средство сплава по сложнейшим рекам. На «бублике» было совершено единственное успешное прохождение Карагемского прорыва реки Аргут. Приобщиться к эпичному видео можно, пройдя по ссылке 1 (см. след. разворот).

Также «бублик» стал относительно популярным средством коммерческого сплава по сложным рекам Алтая, таким как Аргут и Мажойский каскад реки Чуя.

Освоение рек Горного Алтая началось в шестидесятых годах XX века. Это поистине великая, героическая и порой трагическая веха развития водного туризма в России. Самодельное снаряжение, самодельные суда, отсутствие нормальных картографических материалов (качественные карты были засекречены, а в те, что издавались для свободной продажи, намеренно вносились ошибки с целью сокрытия «военной тайны» от собственных граждан). Несмотря на все трудности,

абсолютное большинство рек Алтай, включая самые сложные, было пройдено туристами на плотах, катамаранах, байдарках и «бубликах». Имена первопроходцев остались в нашей памяти, а также в названиях водных препятствий: Неустроев, Сапожников, Колчевников. К сожалению, многие имена первопроходцев мы помним благодаря табличкам на скалах рядом с порогами.

Первые иностранцы появились на Алтае вместе с перестройкой в 80-х годах XX века. Этому способствовала международная программа Project Raft, начатая в 1985 году. В ее рамках были проведены первые соревнования по сплаву на реке Чуя, а также совместные сплавы по самым интересным рекам. Обмен опытом пошел на пользу и российскому бурноводному сообществу, и международному. Этот процесс активно продолжается до сих пор. Дух того времени прекрасно отражен в фильме австралийского отделения National Geographic о сплаве на Алтае «Glorious way to die» («Достойный способ умереть»). Это фильм не столько о реках, сколько о людях. Также там прекрасно показана атмосфера 1990-х годов. Фильм крайне рекомендуется к ознакомлению. Найти его можно, пройдя по ссылке 2 (см. след. станицу).

Кстати, главные герои фильма, Александр Провоторов и Анатолий Шульжик, по-прежнему занимаются своим любимым делом: оба основали на Алтае свои рафтинговые фирмы.

Первые полиэтиленовые каяки появились на реках Алтая примерно в то же время. Сперва каякеры воспринимались остальными водниками как некая нелепость. Каякеры в группы брали чуть ли не в качестве прикольного аксессуара. Тем не менее каякинг в России рос и развивался, стали появляться группы, состоящие только из каякеров. Люди на ярких одноместных лодках начали сплавляться по сложным рекам, которые считались проходимыми только на огромных плотах или катамаранах: Нижний Башкаус, Аргут, Язулинское ущелье Чулышмана, Мажойский каскад реки Чуя. Сложилось небольшое, но очень сплоченное алтайское сообщество каякеров. В связи с этим нельзя не упомянуть местную легенду каякинга Василия Порсева. Главная заслуга Василия и его команды RiverZoo состоит в популяризации каякинга на Алтае. Именно благодаря ему были разрушены мифы о том, что сплав на одноместной полиэтиленовой лодке по сложнейшим рекам региона — удел единиц. Каякеры сделали первопрохождения рек, сплав по которым на больших многоместных судах был попросту невозможен: Куркуре, Пыжа, Каракудур, Кубадру, Большие Чили, Нижний Ильдугем.

С середины девяностых годов на Алтае начал развиваться коммерческий рафтинг. Главная река региона — Катунь — стала отличным местом для компаний, предлагающих как однодневные, так и многодневные рафтовые туры. Развитие внутреннего туризма в стране также способствовало рафтингу. Сегодня на



Катамаран. Река Шавла. Фото: Юрий Шарамонов

Алтае действует около сотни рафт-компаний, проводятся этапы чемпионата России по рафтингу, кубок России, а также несколько менее значимых соревнований. Сильнейшая рафтовая команда страны, занимающая призовые места на международных стартах, как раз с Алтая.

Подводя итог, отмечу, что сегодня Алтай — наиболее освоенный туристами-водниками и каякерами регион бывшего Советского Союза. Большинство рек пройдено, по ним составлены описания, сделаны фотографии и сняты фильмы. Тем не менее еще много притоков второго и третьего порядка ждут своих первопроходцев. Место для исследования еще осталось.

1.



Прохождение Карагемского прорыва

2.



“Glorious way to die”

Реки Алтая

Гидрографическая сеть насчитывает более 20 000 водотоков с общей протяженностью более 60 000 км и около 7 тысяч озер общей площадью более 600 км². Наиболее крупные реки — Катунь и Бия, к бассейну которых относятся все остальные реки региона. Сливаясь, Катунь и Бия образуют реку Обь — крупнейшую реку Сибири. Самое большое озеро — Телецкое (Алтын-Кель) с площадью водного зеркала 230,8 км² и глубиной 325 м.

Все алтайские реки имеют общие особенности. Во-первых, они длинные. Вы, конечно, можете найти секции и на один день, но в основном сплав на Алтае подразумевает многодневные экспедиции. Во-вторых, они протекают через ненаселенные или слабонаселенные места. Поэтому вам нужно быть автономными на маршруте. В-третьих, абсолютное большинство сплавных алтайских рек имеют расход более 20 м³/с и относятся к бигвольюму. Есть, конечно, и крохотные ручьи, но их немного. В-четвертых, пороги, как правило, образованы камнями, упавшими в русло, что у иностранцев называется boulder garden. Выходы коренных пород, а следовательно высокие чистые локальные сливы тоже присутствуют, но их крайне мало.

Из всего этого следует, что Алтай — одно из лучших мест в мире для многодневных автономных экспедиций по рекам большого расхода.

Коммерческий рафтинг

Алтай — колыбель и столица российского рафтинга, как спортивного, так и коммерческого. Если вы решили принять участие в коммерческом сплаве на рафте, то найти компанию, которая его организует, не составит труда. Воспользуйтесь Интернетом или просто следуйте указателям и рекламным баннерам на Чуйском тракте. Однако не все компании добросовестно подходят к своей работе. Если вы уже определились с маршрутом и цена тура вас устраивает, перед заключением сделки обязательно задайте организаторам несколько вопросов:

- Какое личное страховочное снаряжение предоставляет участникам тура ваша компания? **Правильный ответ:** шлем, гидрокостюм, спасжилет, весло.
- Как осуществляется страховка на маршруте? **Правильный ответ:** у нас есть специальное судно для страховки в случае переворота рафта (это может быть каяк или катамаран-двойка, на простых маршрутах это может быть второй рафт), а также с берега спасконцами там, где это нужно. **Неправильный ответ:** у нас рафты не переворачиваются. Или: организуется страховка с берега спасконцами, и прочее.
- Не лишним будет уточнить квалификацию гида, который будет с вами на маршруте. Спросите, сколько раз он уже бывал на вашей реке и какой у него сплавной опыт.

Сезонность

Вот два графика, дающих представление о сезонности алтайских рек (см. след. страницу). Информация основана на данных, размещенных на сайте webworld.unesco.org (ссылка 1). На этом ресурсе еще много интересного: данные по всем крупным рекам бывшего Советского Союза. Все реки Алтая относятся к водосбору Катунь, Бии или Оби. Как видите, пиковые верхние значения приходятся на май — июнь, а нижние — на декабрь — январь.

Теоретически, начинать сплав на Алтае можно тогда, когда основные реки вскрываются из-под льда, и заканчивать, когда вода в них снова замерзает. Однако лучшее время для посещения алтайских рек — это лето. Наиболее логично запланировать свою поездку на июль — первую половину августа. В этот период погода наиболее приятная, а в популярных реках гарантированно будет хороший уровень воды. Тем не менее и в мае, июне и даже в сентябре-октябре вы найдете на Алтае реки, пригодные для сплава. Для прохождения некоторых необходим как раз либо очень высокий (как в июне в пик снеготаяния) уровень, либо, напротив, очень низкий.

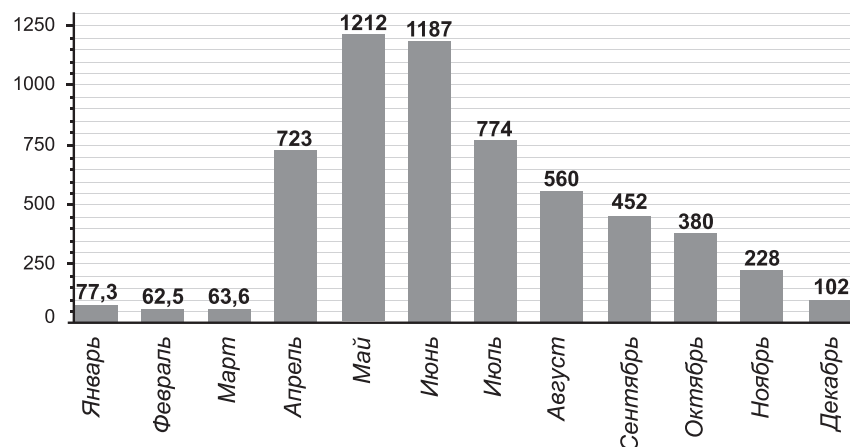
Если вы собираетесь организовать ваше путешествие на классические реки Алтая в конце мая — в июне (то есть во время интенсивного таяния снегов), то к указанной в этой книге категории сложности следует добавить единицу.

Уровень воды

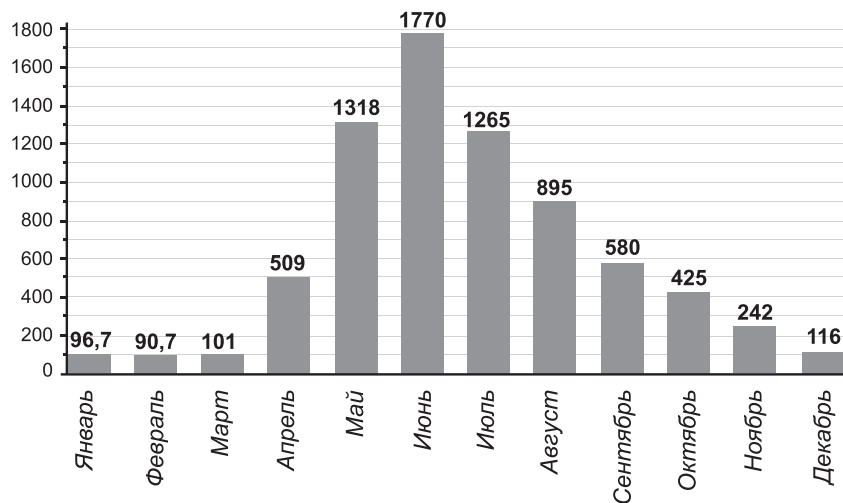
В отличие от Норвегии или США, на каждой реке Алтая нет автоматических гидрометрических станций, выкладывающих информацию о текущем уровне реки в открытый доступ. Но это не проблема. Реки Алтая очень разные, и независимо от того, была ли малоснежная зима, или за два месяца не упало ни капли дождя, или, наоборот, не стихал ливень, вы найдете на Алтае реки с подходящим для сплава уровнем воды. Ледниковые (Чуя, Аргут и его притоки) более полноводны в жаркую погоду, реки с дождевым или смешанным питанием (Чулышман, Башкаус), напротив, в холодную и влажную. Собираясь в путешествие на Алтай, продумайте запасной маршрут на случай слишком высокой или слишком низкой воды. Актуальную информацию об уровне воды в реках Катунь, Бия, Обь и Чарыш можно узнать, пройдя по ссылке 2.



Среднемесячный расход Катунь, замеренный в деревне Сростки



Среднемесячный расход Бии, замеренный в Бийске



Сезонность рек Алтая (данные с сайта webworld.unesco.org)

Список сплавного снаряжения для рек Алтая

Выше я написал про вещи, необходимые для путешествия. Теперь перечислю то, что нужно именно для сплава.

- **Средство сплава.** Если это каяк, то в его корме должно быть достаточно места, чтобы уложить туда снаряжение на трех- четырехдневную экспедицию (если ваше путешествие подразумевает таковое). Это должна быть лодка для риверраннинга или крикинга, хотя для несложных туров с автоподдержкой годится и игровой каяк. Ваш каяк обязательно должен быть оборудован комплектом емкостей непотопляемости. Каких-то специальных требований к катамаранам нет. Огромные пупындры объемом более трех кубических метров не нужны, если только вы не собрались покорять Карагемский прорыв. А если собрались, то этот путеводитель вам уже ни к чему.
- **Весло.**
- **Запасное весло.** Для каяк-группы из расчета одно на троих участников, разбирающееся для перевозки в корме лодки. Для катамаранных групп — одно на каждую двойку, два — на каждую четверку.
- **Шлем.** Фулфейс на Алтае скорее излишество, чем реальная необходимость, можно обойтись обычной каской, предназначенной для сплава.
- **Спасательный жилет.** Для каякеров с «трамваем».
- **Надежная юбка для каякеров.**
- **Гидрокостюм.** Для каякеров идеальным вариантом является драйсьют или комплект из сухих куртки и штанов. Катамаранщикам и рафтерам подойдет неопреновый комбинезон и куртка, защищающая от брызг. Хотя на Алтае летом в основном тепло, выдаются и по-настоящему холодные дни. Помните, что лучше покрыться два раза потом, чем один раз инеем.
- **Сплавная обувь,** надежно держащаяся на ноге и не скользящая на мокрых камнях.
- **Спасконец-морковка.** Одна на каждого каякера или одна-две на каждый катамаран или рафт.
- **Комплект гермомешков,** куда поместится все ваше снаряжение.
- **Ремонтный комплект.**
- **Полная катушка серебряного скотча** (на Алтае его купить сложно, надо привезти с собой).
- **Походная аптечка первой помощи.**
- **Средство экстренной связи с внешним миром,** если ваше путешествие проходит в стороне от цивилизации (спутниковый телефон, SPOT).
- Если ваш предполагаемый маршрут включает пешую заброску на реку, то вам потребуется средство переноски ваших вещей и судна. Для катамаранщиков это рюкзак большого объема (от 80 до 120 л), для каякеров — система из строп и лямок для переноски лодки.

Если вы собираетесь на Алтай в мае — начале июня или в сентябре-октябре, то к этому списку надо добавить неопренированные перчатки или варежки, дополнительный комплект теплого термобелья, а также подшлемник.

Если вы собираетесь принять участие в коммерческом рафтинге, то компания-организатор обязана предоставить вам комплект необходимого личного снаряжения, мало чем отличающийся от указанного выше. Если чего-то не хватает, то это повод обратиться в другую компанию.

Как привезти свой каяк на Алтай?

Каяк — крайне неудобная в транспортировке вещь. Есть несколько способов доставить свою лодку на Алтай.

Если вы добираетесь до Алтая на поезде, то все просто. В 2014 году поменялись правила провоза негабаритного спортивного инвентаря, и мы оказались в выигрыше: «В поездах АО «ФПК» разрешается провозить следующие предметы спортивного, туристического и охотничьего инвентаря (их размер по сумме трех измерений может превышать 180 см): б) разборные байдарки, неразборные каяки и весла, которые размещаются на местах для ручной клади или вместе с перевозчиками их пассажирами в вагоне таким образом, чтобы не мешать другим пассажирам. За каждую байдарку (каяк), перевозимую в поезде, взимается плата по тарифу багажа весом в 30 кг».

Родеинные лодки можно разместить на верхних полках в вашем вагоне, сплавные лодки размещаются в багажном купе штабного вагона. Цена за перевозку каяка таким способом просто смешная. Поскольку правила недавно вступили в силу, не все сотрудники с ними знакомы. Рекомендуется заранее распечатать их и иметь с собой.

Ссылку на официальный сайт РЖД можно посмотреть на следующей странице (ссылка 1).

Если вы летите на самолете и желаете сэкономить, то наиболее логичный для жителей России способ — отправить ваш каяк транспортной компанией. Это стоит не очень дорого, но сделать это нужно заранее. Раньше существовали багажные отделения РЖД — дешевый и сердитый способ доставки снаряжения до нужного города, но недавно почти все они закрылись.

Если вы летите на самолете и условия авиакомпании позволяют провозить негабаритный багаж, то вы можете взять лодку с собой. Заранее изучите условия перевозки, также нелишним будет позвонить или написать в офис, чтобы получить официальный ответ. Естественно, за негабаритный багаж придется доплатить солидную сумму.

Арендовать или купить каяк на месте

В настоящее время на Алтае действуют два маленьких проката каяков — <http://riverzoo.ru/prokat> и <http://altaymir.ru> (см. ссылки 2 и 3).

Вы также можете найти в соцсети кого-нибудь из местных каякеров и попробовать договориться с ним.

Для каяк-бомжей, приезжающих издалека и на все лето, логичным будет вариант купить каяк на месте. Если вам нужна новая лодка, то купить ее можно в российских интернет-магазинах E-kayak.ru, Paddler.ru, Kayaker.ru и еще паре других и заказать доставку к месту начала вашего путешествия. За бывшими в употреблении лодками обращайтесь к местному каяк-сообществу. После завершения путешествия лодку можно без проблем продать в упомянутые выше прокаты.

1.



2.



3.



В диких условиях

Даже в самых отдаленных от цивилизации уголках Алтая можно встретить других людей. Это могут быть:

- Пастухи. С ними можно договориться о конной заброске на реку или купить у них свежее мясо (настолько свежее, что еще бегают и блеют).
- Охотники и рыбаки. У них можно купить или поменять на алкоголь дичь или рыбу.
- Альпинисты, горные или пешие туристы. У этих ребят поменять ничего не получится, у них нет ничего лишнего. Зато можно поделиться походными байками. Иногда просят помощи в организации переправы через реку.
- Водные туристы. У них всегда есть небольшой излишек продуктов и алкоголя, а также гитара. Если договоритесь встать на ночевку вместе, можно очень интересно провести время.
- Коммерческая группа рафтеров. У них всегда полно еды, которой они готовы поделиться. Обычно в группе есть некоторое количество симпатичных девчонок, на которых легко произвести впечатление, показав эскимосский переворот или рассказав пару байек. Квалифицированные каякеры могут

напроситься поработать сейфети за еду и возможность скинуть свой груз на рафт.

- Группа каякеров. Ничего лишнего у них никогда нет, зато, встретив их в правильном месте, можно договориться о помощи в страховке с воды.
- «Рерихнутые». Духовно богатые граждане, последователи той или иной секты. Как правило, бродят по Алтаю в поисках Шамбалы, мест силы, теургических течений и прочего. Безобидны, однако могут настойчиво пропагандировать свою веру, чем утомляют.

Опасности на сплаве

Активность на бурной воде неразрывно связана с риском. Если убрать фактор опасности, то сплав потеряет существенную часть своей привлекательности.

Реки Алтая не более и не менее опасны, чем любые другие бурные реки мира. В этом подразделе перечислены некоторые специфические риски, характерные для алтайских рек более, чем для других.

- Резкие внезапные **паводки**. Многие реки Алтая имеют очень большую площадь водосбора, а также узкие каньонные участки. Из-за этого при затяжном дожде или активном таянии снега и льда в верховьях уровень воды может очень быстро подниматься на несколько метров. Поскольку в большинстве случаев остановить сплав и быстро сойти с маршрута не получится (порой, чтобы выбраться с реки, может потребоваться несколько дней), внезапные паводки представляют очень серьезную опасность. Всегда проверяйте прогноз погоды перед тем, как отправиться в многодневную экспедицию в стороне от цивилизации. У вас всегда должен быть план эвакуации с реки в случае паводка. Перед ночевкой на берегу реки всегда вытаскивайте ваши суда подальше от воды, привязывайте катамараны к деревьям и камням. Если вас все же застал паводок и дальнейший сплав представляется слишком опасным, можно попробовать просто переждать несколько дней (при наличии запаса продуктов) либо выходить с реки в соседнюю долину или в цивилизацию, воспользовавшись запасным планом.

- **Завалы и деревья** в русле. Большинство рек Алтая протекает в лесистых долинах. Где есть лес и реки — есть и завалы. В основном трагические происшествия случаются именно из-за попадания людей в завалы. На таежных реках Алтая лучшая защита для каякера — внимательность и умение чалиться в маленькие улова, а для катамаранщиков — предварительный просмотр сомнительных участков и слаженная работа экипажа.

- **Сифоны**. На Алтае их немного, но все же они встречаются. Если уровень воды в реке средний или высокий, они, как правило, залиты и не представляют опасности. Однако если вы сплавляетесь по низкому уровню воды, то нужно быть особенно внимательными. Известные сифоны перечислены в описаниях рек.

Безопасность прежде всего

Эта книга написана для того, чтобы предоставить людям, заинтересованным в организации водного путешествия по Алтаю, всю необходимую информацию о регионе в целом и его реках. Этот путеводитель — не инструкция и не самоучитель сплава по бурной воде. Для того чтобы обеспечить собственную безопасность, каждый участник путешествия по рекам Алтая должен обладать соответствующими опытом и квалификацией. Никакая часть этой книги не заменит регулярных тренировок, а также принятия самостоятельных решений, основанных на вашем опыте и анализе конкретной ситуации на реке.

Помните, что самая важная часть спасательного снаряжения — это мозг.

Повторим **простые правила** безопасности на сплаве:

- Убедитесь, что у вас имеются необходимые знания и опыт для управления тем типом судна, который вы собираетесь использовать.
- Убедитесь, что у вас есть познания в оказании первой помощи и аптечка.
- Никогда не сплавляйтесь в одиночку.
- Никогда не сплавляйтесь в паводок.
- Никогда не используйте на сплаве вещества, расширяющие, сужающие или изменяющие сознание.
- Никогда не сплавляйтесь, если у вас есть медицинские противопоказания к этому.
- Всегда на воде используйте индивидуальное спасательное снаряжение: **спасжилет**, **шлем**, гидрокостюм. Убедитесь, что снаряжение подходит именно вам и настроено под вас, а также под ту реку, на которую вы собрались.
- Если есть сомнения — выйдите на берег для просмотра. Если сомнения остались — обнесите.
- Не переоценивайте свои возможности на бурной воде. Будьте честны с собой.
- Убедитесь, что у вас есть необходимый комплект страховочного снаряжения и вы умеете правильно его использовать.
- Убедитесь, что ни одна деталь судна не мешает вам покинуть его в случае необходимости.
- Сплавайтесь только с теми людьми, которым вы доверяете и в чьей квалификации у вас нет сомнений.

Соревнования

На реках Алтая проводится множество соревнований по каякингу, рафтингу, гребному слалому, фристайлу и сплаву на катамаранах.

Каякинг. «Доллар-Фест». Проводится ежегодно в июне на территории комплекса «Бирюзовая Катунь» в так называемой «гнилой» протоке, она же протока Доллар, или на волне Бийка. Дисциплины: фристайл, фан-слалом, каяк-кросс, длинная гонка по Катунь. Фестиваль ориентирован главным образом на новичков и продолжающих. Сайт фестиваля: <http://riverzoo.ru/dollarfest> (см. ссылку 1 на след. странице).

«Король Азии». Наиболее значимые соревнования по экстремальному каякингу в России. Проводятся ежегодно в конце июля — начале августа на Мажойском каскаде реки Чуя. В программе мужской и женский зачет, гонки по разным участкам Мажойского каскада, а также каяк-кросс и гонка с масс-стартом на пороге «Бегемот». Соревнования ориентированы на продвинутых каякеров и экспертов. Сайт соревнований: <http://riverzoo.ru/king-of-asia> (см. ссылку 2 на след. странице).



Соревнования «Доллар-Фест», Нижняя Катунь. Фото: Василий Зайковский

Гребной слалом. Чемпионат Горно-Алтайска по гребному слалому — середина апреля, река Майма. Первенство Сибирского федерального округа по гребному слалому — середина сентября, Катунь, Манжерокский порог.

Рафтинг и катамаранинг. С полным расписанием всех российских соревнований по рафтингу можно ознакомиться пройдя по ссылке: <http://www.rusraftfed.ru> (см. ссылку 3). На Алтае проходят:

- Чемпионат Сибирского федерального округа. Река Сема, начало мая.
- Чуя-ралли — соревнования как для рафтеров, так и для катамаранщиков. Одни из старейших российских стартов на бурной воде. Проводятся на майские праздники.
- Мажой-ралли — соревнования туристов, проводящиеся на Чуе. Можно выступать в любом классе судов: каяк, катамаран, рафт, «бублик» и все, что душе угодно. Проводится нерегулярно, но всегда в майские праздники.
- Первенство Сибирского федерального округа по рафтингу. Соревнования для юниоров на реке Песчаная, июньские праздники.
- Первенство России по рафтингу — река Коргон, первая половина июля.
- Кубок России «Ак Талай Маргаан» («Вызов белой воды») — наиболее массовые и зрелищные соревнования по рафтингу в России. Проводятся на реке Катунь, порог «Ильгумень». Помимо стандартной программы рафтинговых состязаний включают также длинную (около 20 км) гонку. Конец августа.
- Первенство Сибирского федерального округа по рафтингу. Еще одно. Проводится на Нижней Катунь в конце сентября.

Почти все эти соревнования являются открытыми, и принять участие в них может любая команда.

1.



2.



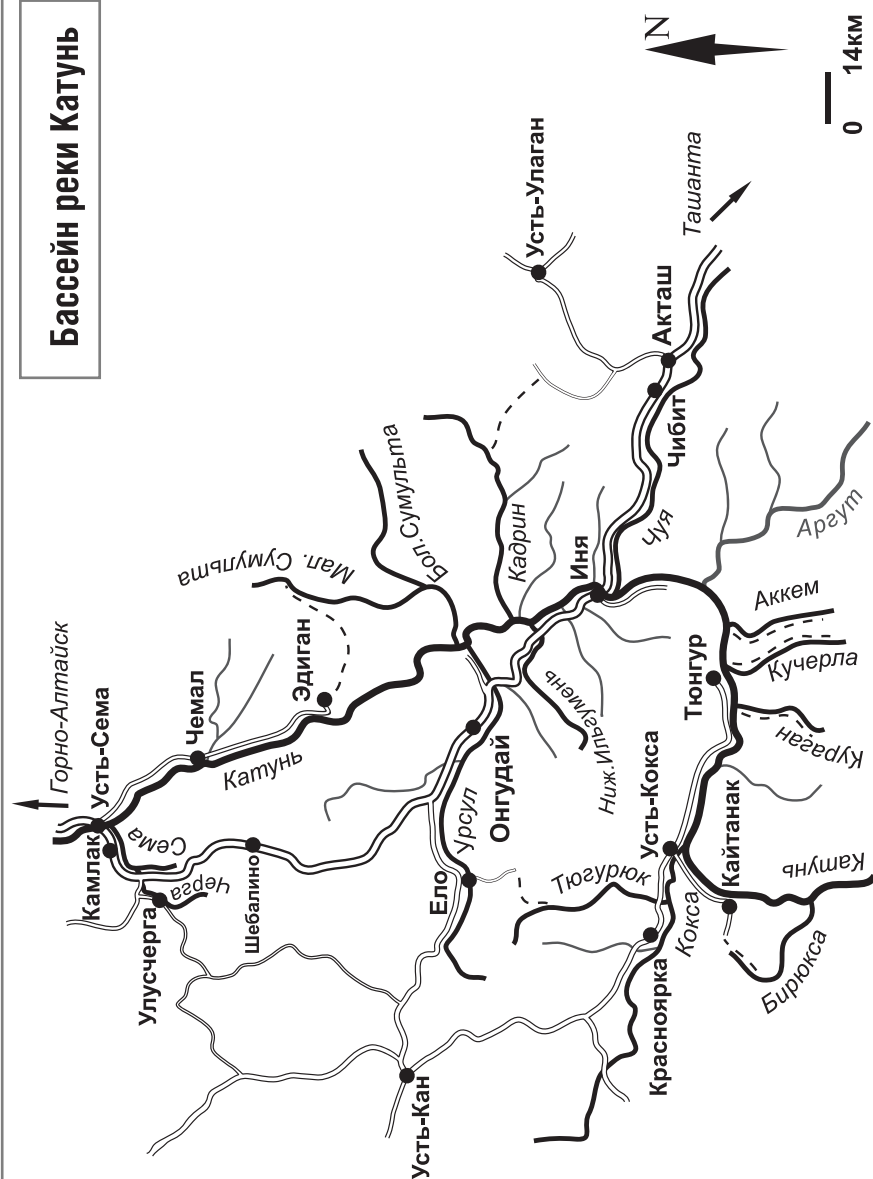
3.





РЕКИ АЛТАЯ

Бассейн реки Катунь



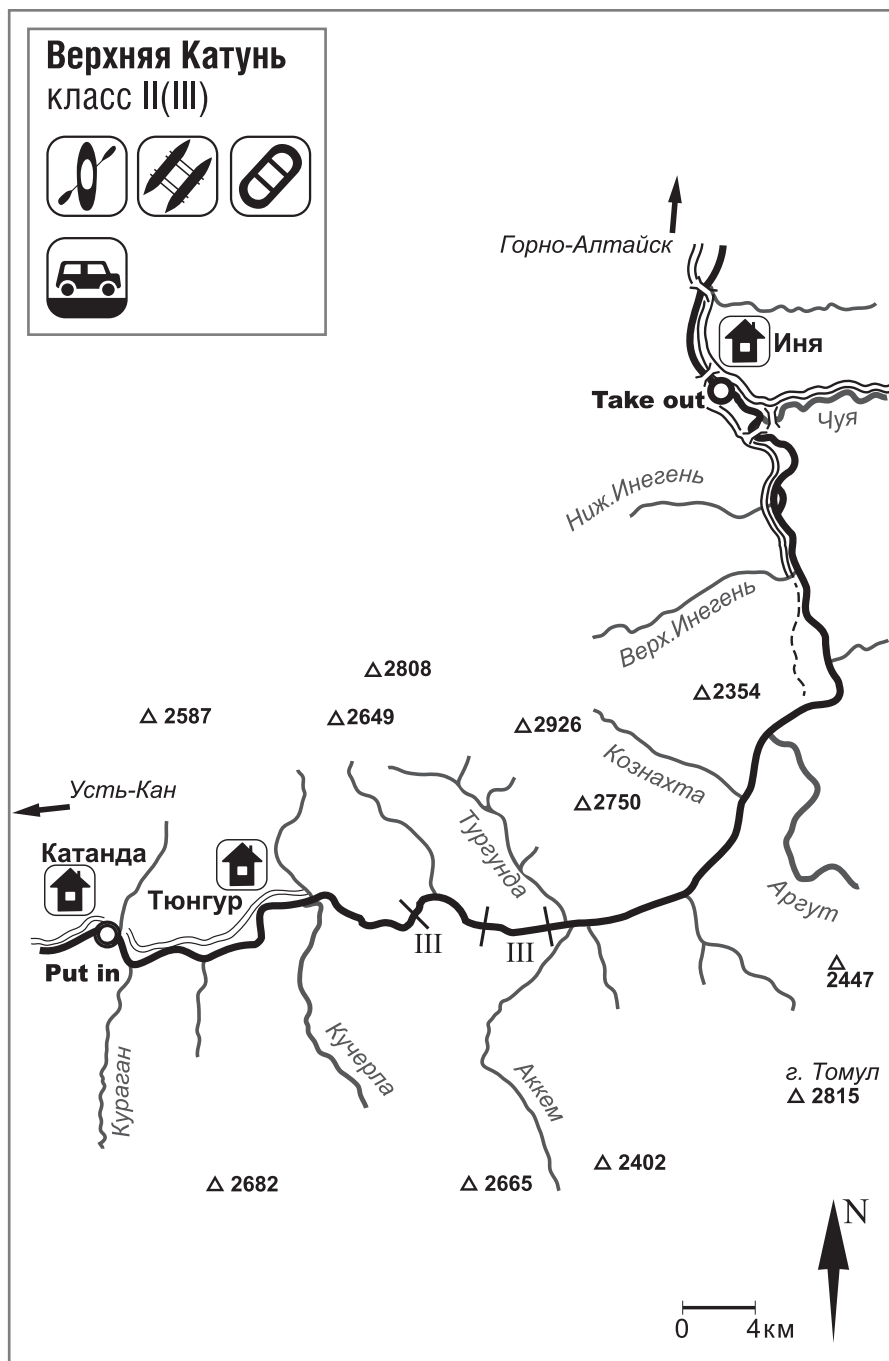
БАССЕЙН РЕКИ КАТУНЬ

Катунь — самая главная река Горного Алтая, один из истоков Оби. Истоки Катунь расположены на южных склонах реки Белуха, самой высокой точки Сибири. Сама по себе Катунь — длинная река огромного расхода и незначительного уклона. Ее сплавные притоки — как большие реки, например Аргут (описан в отдельном подразделе), так и реки среднего расхода (Кокса, Кураган, Кучерла, Кадрин, Урсул, Сумульт), и даже крутопадающие ручьи (Аккем). По берегам Коксы, Чуи, Урсула, Илгумени, Семы проложены отличные дороги, но заброска на остальные притоки требует наличия внедорожного транспорта или даже пешей заброски. Большая часть речных маршрутов Алтая включает ту или иную часть Катунь. Территория в нижнем течении Катунь испытывает настоящий туристический бум: берега застроены турбазами и кемпингами, практически все местное население работает в туристической отрасли.

Катунь — главная река российского коммерческого и спортивного рафтинга.



Средняя Катунь, порог «Ильгумень». Фото с квадрокоптера: Василий Зайковский



ВЕРХНЯЯ КАТУНЬ

Старт: село Катанда

Финиш: деревня Иня

Длина: 75 км

Время: два дня для каякеров, два-три дня для катамаранщиков и рафтеров

Средний уклон секции: 2,3 м/км

Расход: 100–200 м³/с

Сложность: II (III) международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: май — сентябрь

Характер реки: большая река среди удивительно красивых пейзажей

Река в целом. Отличная секция для первого знакомства с бурной водой Алтая, идеальна для начинающих и продолжающих. Настоящий, хоть и достаточно простой, бигвольюм.

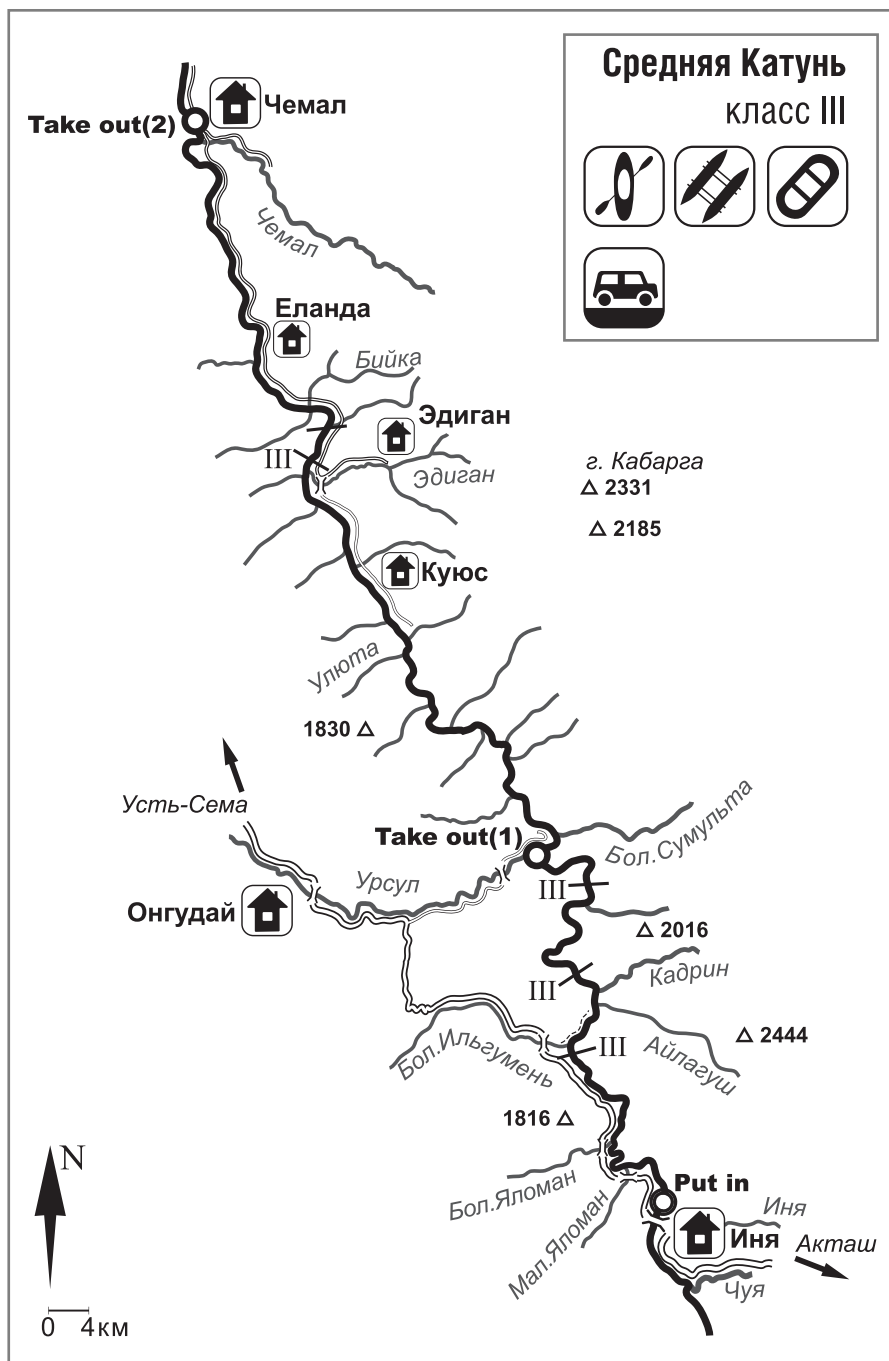
Логистика. Вскоре после преодоления Семинского перевала с Чуйского тракта надо свернуть на дорогу Р-373, в сторону Усть-Кана. Продолжить движение до села Катанда. Дорога везде хорошая.

В верхнем течении Катунь прозрачна и имеет волшебный бирюзовый оттенок. На этой секции по сути только один порог, зато длинный и интересный — «Аккемский» прорыв. Узнать его с воды не составляет труда. Порог имеет несколько ступеней в невысоких скальных стенках, состоящих из цепочек огромных волн. Для каякеров, уверенно владеющих эскимосским переворотом, прорыв не представляет опасности, а катамаранщикам и рафтерам стоит избегать наиболее высоких волн.

Прорыв заканчивается впадением правого притока Аккема. После впадения Аргута Катунь увеличивает расход до 400–500 м³/с, вода становится мутной. До финиша порогов нет, лишь небольшие волны и одиночные неопасные бочки. В Ине, расположенной недалеко от впадения Чуи, вы можете либо сняться с маршрута, либо продолжить сплав дальше по самой интересной секции Катунь.

Верхняя Катунь — часть популярных коммерческих комбинированных путешествий, например трекинг или конная прогулка на Кучерлинские озера, затем сплав по Верхней и Средней Катунь.

Опасности. Данная секция реки безопасна, если вы соблюдаете простые правила, описанные в подразделе «Безопасность прежде всего».



Заметка. Сплав по Катуні можно начать почти с истока. Для этого всего лишь надо заранее оформить пропуска в погранзону и заповедник, а затем шесть дней идти пешком через горы. Больше сотни километров пешком и категорийный перевал Немыцкого. За это вы получите в дополнение каскад порогов «Щеки» II–III класса сложности, а также 80 км гладкой гребли через Уймонскую степь. Нужно ли оно вам?

СРЕДНЯЯ КАТУНЬ

Старт: деревня Иня

Финиш: Чемал, но при желании можно закончить сплав раньше

Длина: 157 км

Время: три дня для каякеров, четыре-пять дней для катамаранщиков и рафтеров

Средний уклон секции: 1,8 м/км

Расход: 500–700 м³/с

Сложность: III международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: май — сентябрь

Характер реки: несложные локальные пороги на огромном расходе

Река в целом. Самая интересная секция Катуні, безопасный бигвольюм для начинающих и продолжающих. По-настоящему большие, но мягкие и пушистые пороги среди удивительно красивых пейзажей в относительной оторванности от цивилизации. Красивые обжитые стоянки. Отличная секция, чтобы поплавать на родеиной лодочке и попробовать посерфить на каждой волне.

Логистика. Иня стоит на Чуйском тракте. Чемал — на Чемальском. Все просто. Если старт прямо под мостом в Ине вас не привлекает, то ниже по течению есть несколько кемпингов и огромное множество ровных площадок для лагеря и сборки судов.

Катунь в среднем течении — это огромная река. Хотя уклон ее совсем мал, мощь воды образует очень большие водные структуры: сбойки струй, воронки, «поганки», не говоря уже про волны.

Первый порог секции — «Ильгуменский» — расположен в устье левого притока Большой Ильгумень. Представляет собой цепочку по-настоящему больших волн и редкие мощные бочки. Если есть сомнения — лучше посмотреть с любого

берега. Именно на этом пороге проводится Кубок России по рафтингу «Ак Талай Маргаан». Незадолго до порога Чуйский тракт отходит в сторону от реки, и вы оказываетесь в стороне от цивилизации.

После устья крупного правого притока Кадрина вас ждет участок реки со множеством веселых волн и большой воронкой в конце, способной поглотить сразу несколько лодок, на радость начинающим каякерам.

Следующий порог — «Шабаш» — наиболее интересный на Катуні. Длинный, состоит из двух ступеней, с огромными волнами и бочковалами. Ориентиром служит огромный камень-дом рядом с правым берегом. Если сомневаетесь, лучше посмотреть справа. Порог состоит из двух частей с участком спокойной воды между ними. Вскоре за порогом, после левого поворота реки, расположен неплохой родео-спот под левым берегом — в зависимости от уровня воды либо волна, либо бочка с перезаходом.

Незадолго до впадения правого притока Урсула при низком уровне воды (август-сентябрь) под левым берегом работает плейспот «Урскульский вал». В устье Урсула можно закончить сплав. Самые интересные пороги секции уже позади.

Ниже долина Катуні достаточно освоена: есть деревни и дороги, есть много мест, где можно закончить сплав.

Каякеров порадует стационарная гигантская воронка, известная как «Клизма», она же — порог «Арыюльский».

Следующее крупное препятствие Катуні — каньон Текдельпень. Назвать это порогом нельзя. В этом месте Катунь сжимается невысокими скальными стенками до четверти своей ширины, весь поток состоит из хаотичных воронок и «поганок». Каньон состоит из двух частей на расстоянии пары километров друг от друга. Ориентиры: огромное улово с песчаным пляжем справа, сужение русла и мост. Просмотр участка бесполезен.

Недалеко от устья реки Бийка, около правого берега, расположен еще один популярный плейспот - волна, которая работает в среднюю и высокую воду.

Следующий порог — «Еландинский». Ориентир — бетонный створ недостроенной ГЭС. Все то же самое: большие волны. Можно посмотреть слева. Закончить сплав можно либо в деревне Еланда, либо в Чемале.

Средняя Катунь — идеальная, лучшая на Алтае секция для коммерческого рафтинга. Чем, естественно, пользуются все местные туристические фирмы.



Средняя Катунь, порог «Текдельпень». Фото: Ирина Максимова

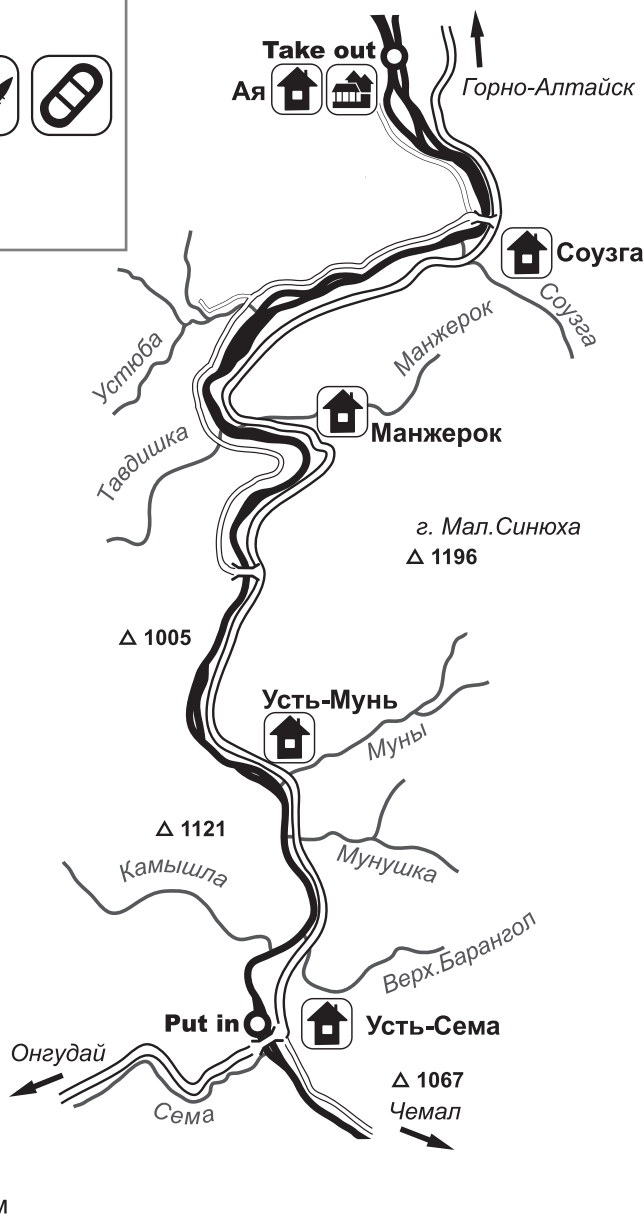
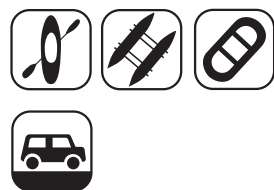
Опасности: средняя Катунь безопасна, если соблюдать простые правила, описанные в разделе «Безопасность прежде всего». Однако, есть исключение: определенную опасность для начинающих каякеров, неуверенно выполняющих эскимосский переворот, представляет Текдельпень. Вылезать из лодки там категорически нельзя, воронки достаточно мощные, чтобы продержат пловца под водой пару минут.

Заметка 1. Если вы уверенный в себе квалифицированный каякер, то прямо на реке можно примкнуть к первой попавшейся рафтовой группе. Гиды будут рады лишнему сейфети, а симпатичных клиенток очень легко впечатлить вашим брутальным видом и умением делать эскимосский переворот. Наслаждайтесь.

Заметка 2. В конце июня — начале июля вверх по Катуні мигрирует какая-то мушка, норовя забиться в глаза и рот. Порой из-за плотности роя небо становится ощутимо темнее. Мушки не кусаются, просто неприятно проходить пороги, пытаясь на ходу достать их из глаз.

Нижняя Катунь

класс I-II

**НИЖНЯЯ КАТУНЬ****Старт:** деревня Усть-Сема**Финиш:** комплекс туристических баз «Ая»**Длина:** 50 км**Время:** полдня-день для всех**Средний уклон секции:** незначительный**Расход:** 700–900 м³/с**Сложность:** I-II международный класс, 2–3 отечественная категория**Сезонность:** май — октябрь**Характер реки:** рекреационный каякинг и простой рафтинг, а также множество плейспотов для родео

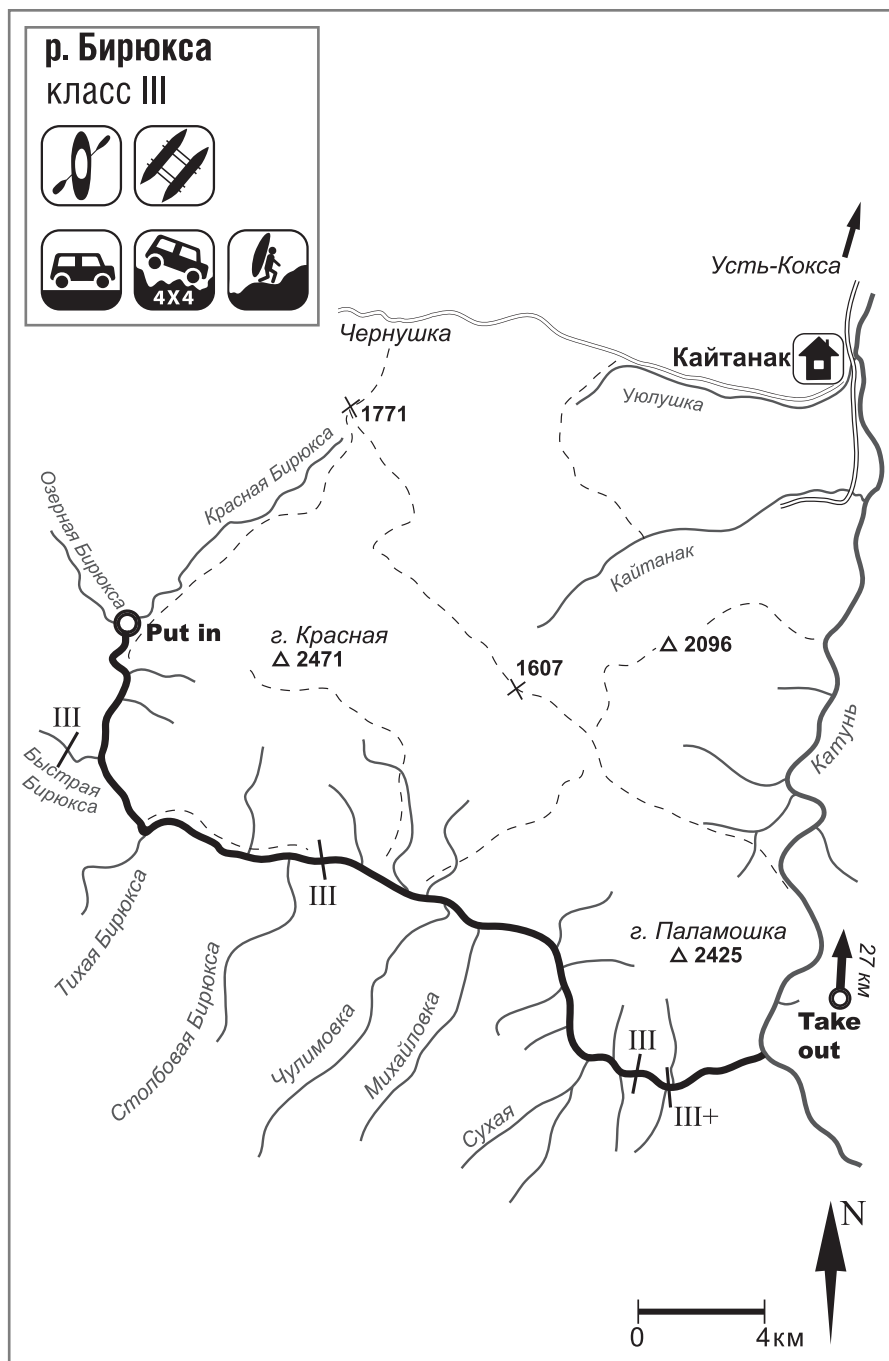
Река в целом. Нижняя Катунь — полигон для зарабатывания денег на коммерческом рафтинге. Есть несколько плейспотов для родео-каякеров.

Логистика. Старт и финиш расположены непосредственно на Чуйском тракте.

Описывать особо нечего. Класс I-II от начала до конца: небольшие волны, отдельно стоящие бочки. Вдоль реки проходит Чуйский тракт, поэтому начать и закончить сплав можно практически в любом месте. Берега застроены турбазами. Полное описание плейспотов смотрите в дополнениях.

Опасности. Напиться водки с рафтерами, уснуть и упасть в воду.

Заметка. Ая — комплекс разномастных турбаз, дискотек и офисов туристических компаний, крайне популярный среди жителей Алтайского края и Новосибирска. Каякер воспринимается отдыхающими, да и местными гидами, как сверхчеловек или полубог, его всегда накормят, напоят и уложат спать в тепле и уюте. Пользуйтесь.



БИРЮКСА

Старт: слияние рек Озерная и Красная Бирюкса

Финиш: Кайтанак или любая другая деревня ниже по Катунь

Длина: 33 км +27 км по Катунь до деревни Кайтанак

Время: один день на пеший переход, два-три дня сплава для каякеров, три дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 12,5 м/км

Расход: 15 м³/с на старте, 40,5 м³/с в устье

Сложность: III международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: май — июнь

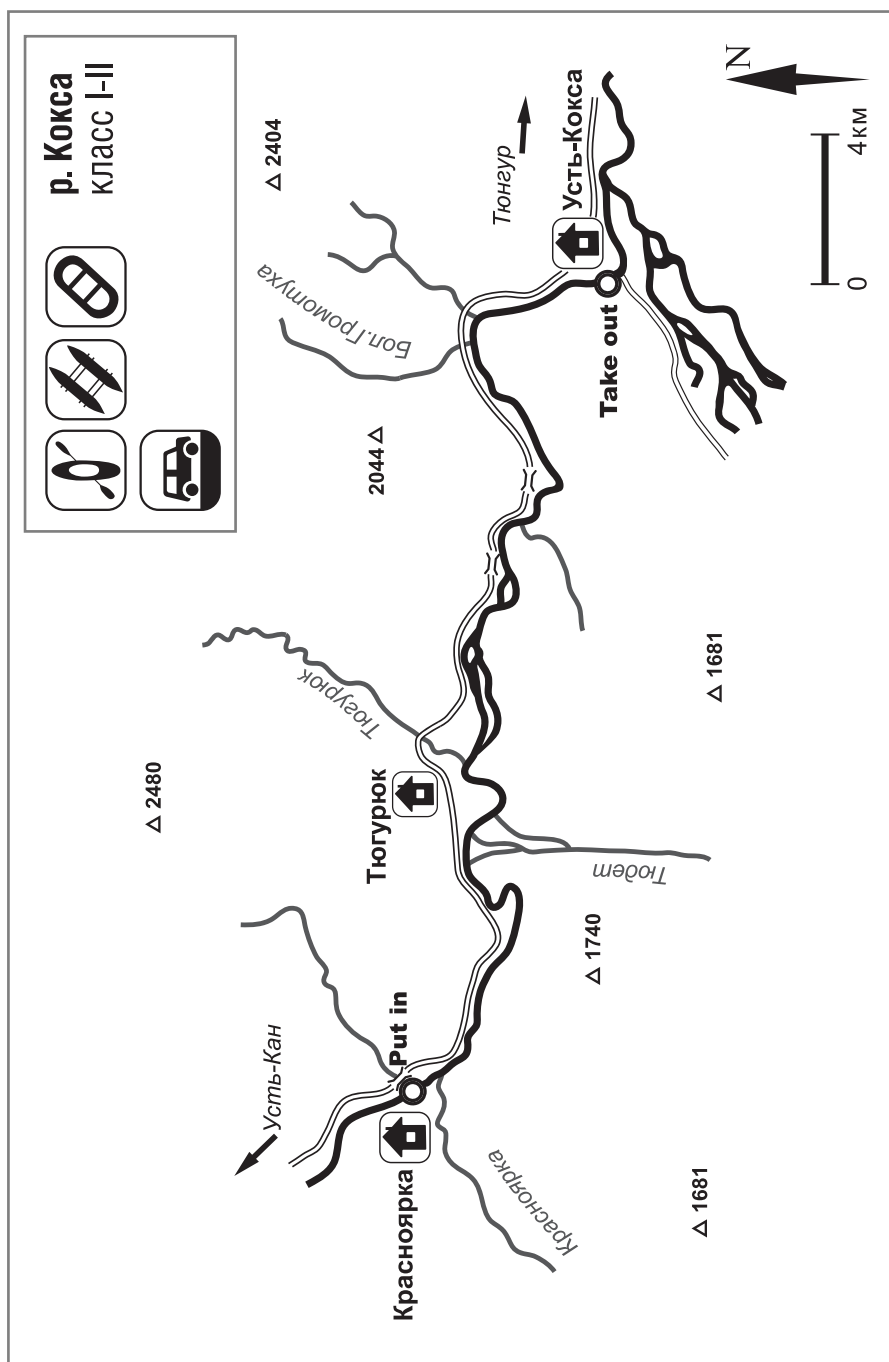
Характер реки: Бирюкса начинается как крутопадающий ручей, затем превращается в реку среднего расхода с локальными порогами

Река в целом. Левый приток Верхней Катунь. Недавно открытая, редко посещаемая река. Отлично связывается с Верхней и Средней Катунью. Работает только в большую воду, в мае-июне.

Логистика. Начало автомобильной заброски аналогично Верхней Катунь. Из Усть-Коксы продолжайте движение вдоль реки вверх по течению до деревни Кайтанак. Здесь заканчивается хорошая дорога. Далее вам потребуется что-то типа УАЗа. Двигайтесь на запад через перевал Кайтанакский к избе «Чернушка». Если повезет, то можно проехать и дальше, до истока Красной Бирюксы. Если нет — до места начала сплава придется пройти пешком около 14 км. Необходимо двигаться до истока Красной Бирюксы, а затем вдоль нее. У каякеров может получиться начать сплав задолго до слияния Красной и Озерной Бирюксы — для маленьких лодок воды в реке хватает.

От старта Красная Бирюкса имеет маленький расход и очень приличный уклон. До впадения правого притока Быстрой Бирюксы река представляет собой цепь продолжительных порогов класса III почти без участков стоячей воды. Это наиболее динамичный и интересный участок маршрута. Если вам не хватило пешей части во время заброски на реку, можно подняться на километр по левому берегу Быстрой Бирюксы и добавить к сплаву порог класса III — «Юность комсомола».

После впадения Быстрой Бирюксы расход реки увеличивается вдвое, но уклон заметно снижается. Через 1,5 км после впадения правого притока Столбовой Бирюксы начинается длинный порог класса III «Гарцующий пони», постепенно переходящий в затяжной плес. Еще два достойных порога расположены после падения правого притока реки Сухая. Ориентирами первого — «Чертовой ямы»,



класс III — служат два огромных камня в русле, образующих порог. Просмотр и страховка с левого берега. Через километр расположен самый интересный порог реки «Паламошкина радость», класс III+. Порог легко определяется по нарастающему уклону. Просмотр и страховка с правого берега. До слияния с Катунью на реке попадает еще несколько препятствий класса II–III–. На Катунь до финиша порогов нет. Река медленно и печально течет через множественные разбои.

КОКСА

Старт: деревня Красноярка

Финиш: село Усть-Кокса, или можно продолжить сплав по верхней Катунь

Длина: 25 км

Время: один день для всех

Средний уклон реки: незначительный

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: I–II международный класс, 2 отечественная категория

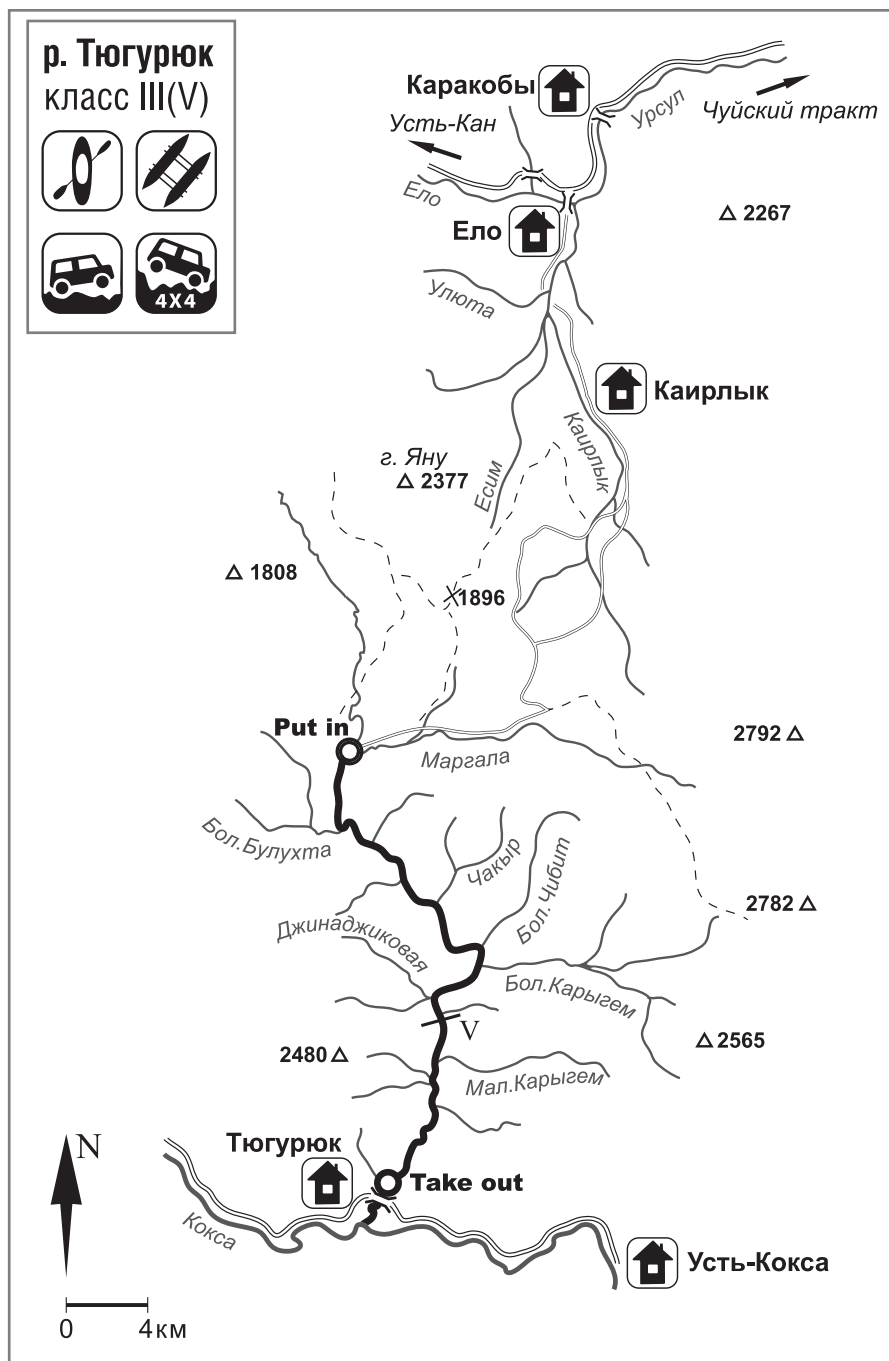
Сезонность: май — август

Характер реки: спокойная река с парой простых порогов

Река в целом. Левый приток Катунь. Хорошее начало маршрута по верхней Катунь для тех, кто только начал заниматься сплавом.

Логистика. Аналогична Верхней Катунь. Не доезжая 25 км до Усть-Коксы, вы обнаружите деревню Красноярка. Это и есть старт реки Кокса.

Кокса — часть популярного рафтингового маршрута по Верхней Катунь. Также на пороге Граматухинский любят тренироваться спортсмены-рафтеры и слаломисты.



ТЮГУРЮК

Старт: слияние Тюгүрюка и левого притока Маргала

Финиш: мост трассы Усть-Кан — Усть-Кокса в полукилометре от устья Тюгүрюка и одноименной деревни, или можно продолжить сплав дальше по Коксе и Катунь

Длина: 35 км

Время: полдня на внедорожную заброску от деревни Ело, один-два дня сплава для каякеров, три-четыре — для катамаранщиков

Средний уклон реки: 14 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: III (V) международный класс, 3–4– (с элементами 6) отечественная категория

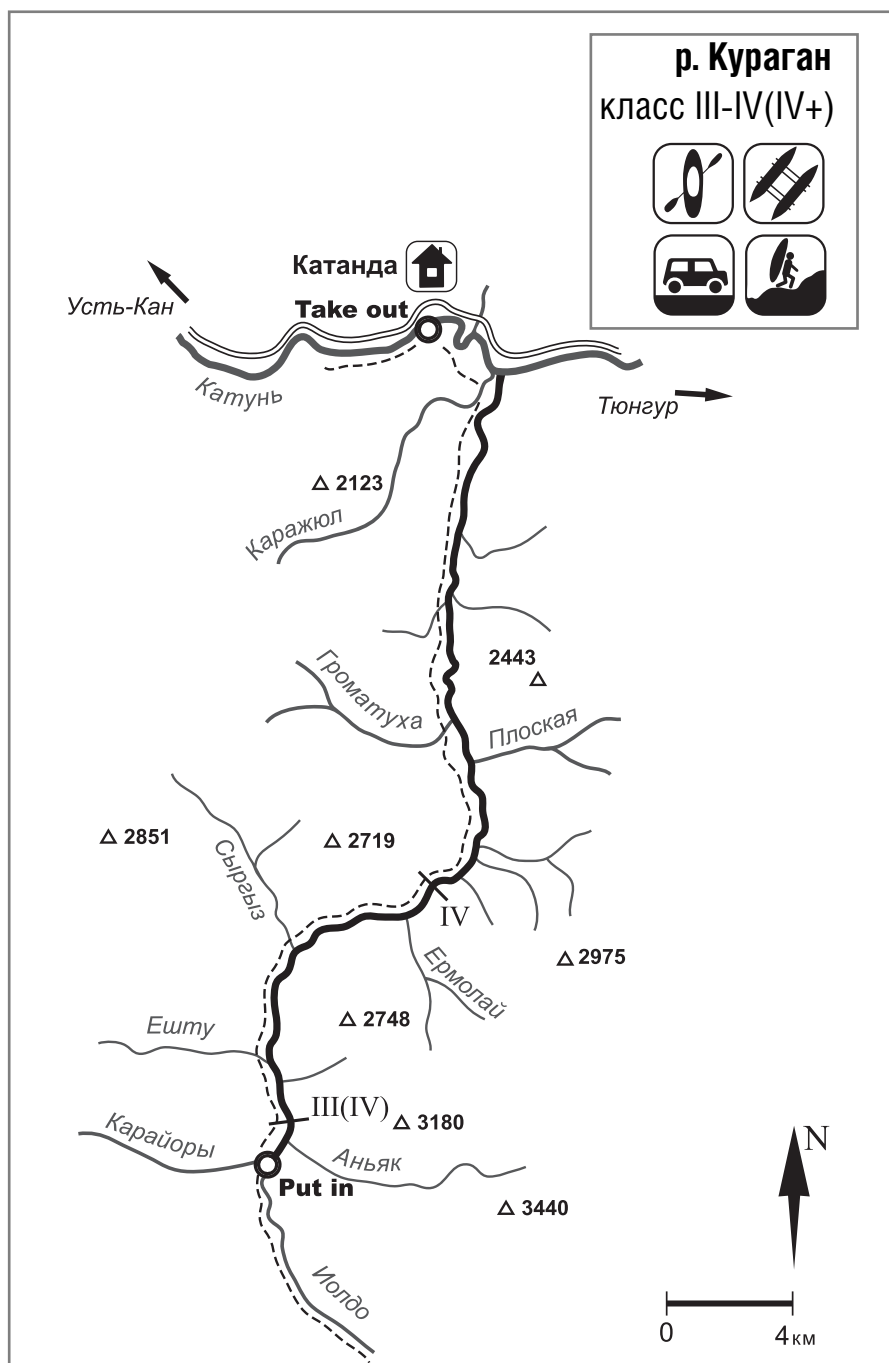
Сезонность: июнь — август

Характер реки: динамичный сплав по реке среднего уклона и объема в дикой ненаселенной долине, а также один порог класса V

Река в целом. Левый приток Коксы. Недавно открытая, редко посещаемая река, отличная альтернатива Урсулу. Прекрасно связывается с Коксой и Катунью в двухнедельное путешествие.

Логистика. До деревни Ело можно доехать на неполноприводном автомобиле, свернув с Чуйского тракта на дорогу Р373 в сторону Усть-Кана. От Ело начинается внедорожная заброска. Нанять ГАЗ-66 или аналогичный вездеход можно в этой же деревне. Очень плохая дорога идет от Ело на юг, вдоль ручья Каирлык (Каерлык), затем переваливает в долину реки Маргала. Двигайтесь вдоль нее до слияния с Тюгүрюком. Сможете ли вы доехать на машине до старта, зависит от техники, водителя и предшествующих дождей, поэтому надо быть готовым к тому, что придется преодолеть часть пути пешком. После окончания сплава можно уехать с реки в сторону Усть-Кана, а затем до Чуйского тракта или продолжить сплав по Коксе и Катунь, связав реки в классную комбинацию умеренного крикинга и несложного бигвольюма.

Тюгүрюк представляет собой динамичный быстрый поток с множеством веселых, интересных порошков, которые можно проехать сходу. В большую воду на реке практически нет участков спокойной стоячей воды. Особняком стоит порог «Носорог», класс V. Ориентиром служит левый приток — ручей Громатушка, расположенный через 200 м после слияния с крупным правым притоком, рекой Джинаджиковая. Возможность прохождения «Носорога» сильно зависит от уровня воды и бревен в русле. Просмотр, страховка и несложный обнос-проводка по правому берегу.



Река сохраняет свой характер почти до конца. Недалеко от финиша, за небольшим правым притоком и пасекой, расположен именной порог «Спортсмен», класс III, не сильно выделяющийся на общем фоне.

Опасности. Вам обязательно встретятся завалы.

Описание составлено со слов Дмитрия Паршина.

КУРАГАН (НИЖНИЙ КУРАГАН)

Старт: слияние рек Караойры (Осиновки) и Иолдо

Финиш: левый берег Катунь, сразу после слияния, деревня Катанда

Длина: 42 км

Время: пеший переход займет два-три дня, сплав — один-два дня для каякеров, три-четыре дня — для катамаранщиков

Средний уклон реки: 11 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: III–IV (IV+) международный класс, 5 отечественная категория

Сезонность: июнь — первая половина августа

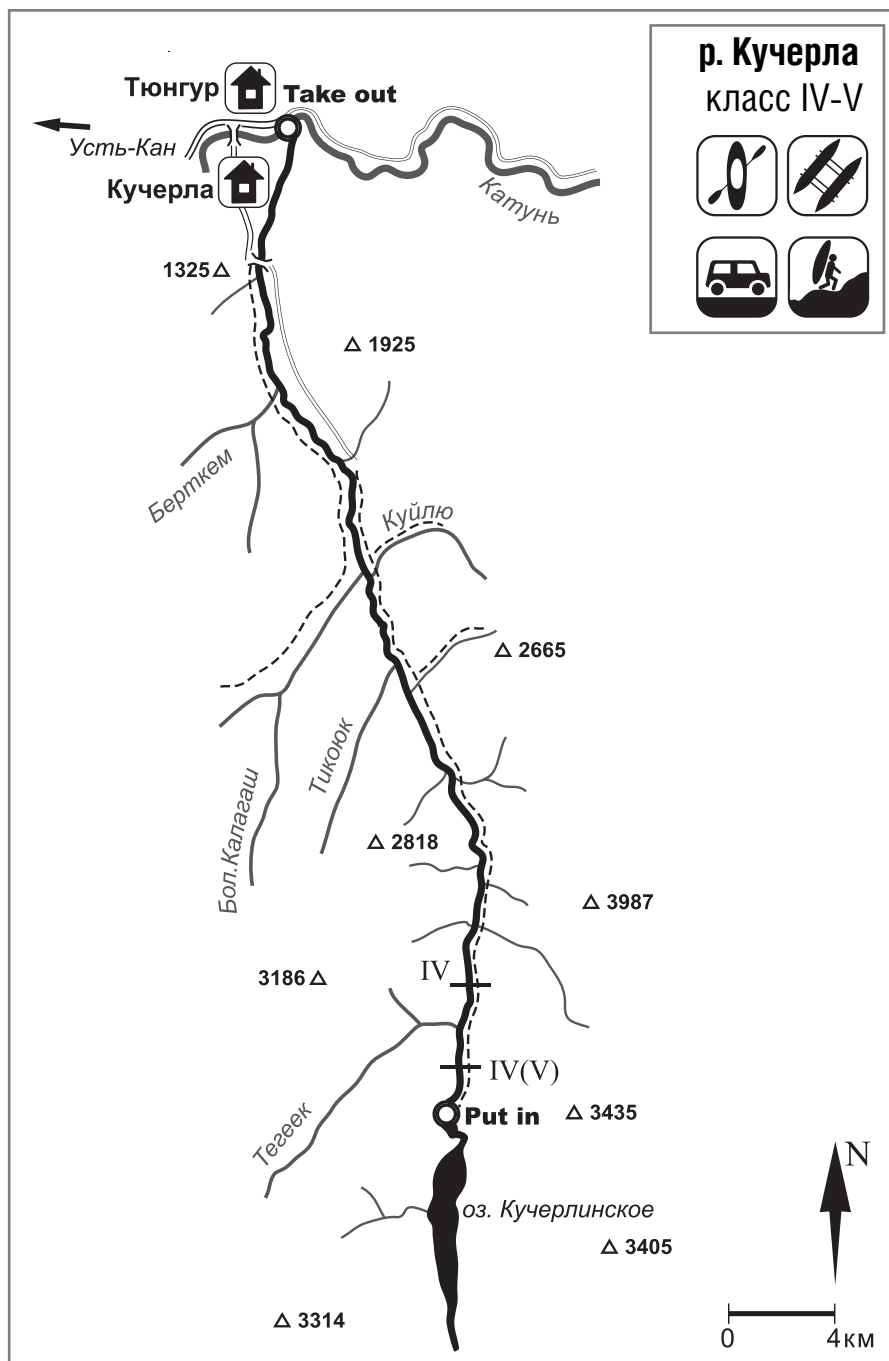
Характер реки: все интересное в самом начале, затем скучный выкат

Река в целом. Правый приток Катунь. Достаточно популярный маршрут в связке с Верхней и Средней Катунью. В наличии несложная пешая заброска вверх от устья к истокам, затем несколько интересных порогов в неглубоких каньонах, затем длинный скучный выкат через протоки и завалы. Реку нередко называют Нижним Кураганом по аналогии с Верхним Кураганом, другим притоком Катунь.

Логистика. Автомобильная часть заброски на Кураган аналогична Верхней Катунь (см. описание). В Катанде — паромная переправа на правый берег Катунь чуть выше устья Курагана. В селе можно попробовать нанять лошадей. После переправы тропа идет вверх, вдоль Курагана, по его левому берегу. Тропа достаточно хорошая (если, конечно, не идет дождь) и заметная. Первые 10 км от Катунь можно проехать на чем-то проходимом типа трактора.

Сразу за стартом Кураган входит в каньон с несколькими порогами класса III–IV–. Через 400 м после впадения правого притока начинается порог «Каскадер», заслуживающий просмотра и выставления страховки с правого берега.

Далее река выходит из каньона, однако уклон остается большим, а пороги имеют III класс сложности. Многолетний завал на камнях в центре русла — ориентир



самого интересного порога реки — «Прорыва». Это длинное (1,5 км) комплексное препятствие, требующее просмотра и страховки. Тропа для всего этого, а также возможного обноса проходит по левому берегу.

Далее река выполаживается и делится на протоки. Возможны завалы. После слияния с Катунью наиболее логичным вариантом будет продолжение сплава по ней.

Опасности. Остерегайтесь деревьев в русле.

Заметка. Можно начать сплав выше традиционного места старта, от слияния ручья Айбак и Иолдо, и добавить к стандартной секции несколько сложных каньонных участков и предположительно один длинный обнос.

КУЧЕРЛА

Старт: озеро Кичинек, в 700 м ниже Кучерлинского озера

Финиш: поселок Тюнгур

Длина: 50 км

Время: два дня на пешую заброску, два-три дня сплава для каякеров, пять-семь дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: 21 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: IV–V международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

Характер реки: река среднего объема с большим уклоном. Несколько настоящих глубоких каньонов

Река в целом. Правый приток Катуни, соседняя долина Курагана. Ледниковая река с очень большим уклоном и несколькими каньонами. Пешая заброска проходит по тропе популярного трека.

Логистика. Нужно доехать до поселка Тюнгур на Верхней Катуни (см. описание). В Тюнгуре можно попробовать нанять лошадей. Теоретически на чем-то проходимом можно заехать на 10 км вверх, вдоль реки. Далее прекрасная тропа (это маршрут популярного трека к Кучерлинским озерам) до старта по правому берегу реки. После прохождения вы можете уехать из Тюнгура или продолжить сплав по Катуни.

Озеро Кичинек образовано мореным выносом. Участок, где Кучерла размывает вынос, называется «Прорывом» и является наиболее сложным участком реки. Длина «Прорыва» около 2 км. Можно посмотреть весь участок и принять решение о прохождении.

За «Прорывом» река успокаивается и делится на множество проток. Кое-где возможны завалы. Кучерла вновь собирается в одно русло у впадения левого притока Тегеек. Через 2 км начинается следующий сложный участок — каньон Высоцкого. Ориентиры очевидны. Он представляет собой очень глубокую (до 60 м) щель, порой сужающуюся до 8–10 м. Участок недлинный — всего 500 м, внутри несколько сливов до 3 м высотой, разделенных короткими участками быстройтока. Наиболее высокие сливы можно посмотреть с левого берега.

Через 300 м шиверы начинается следующий каньонообразный участок длиной 300 м с достойными просмотра порогами. Проходимы оба берега.

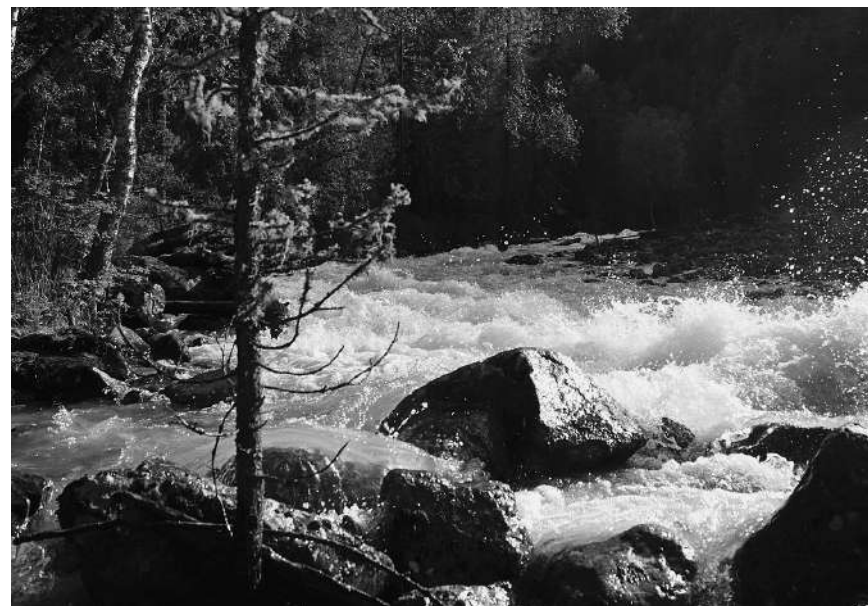
Далее река почти непрерывно падает каскадами шивер класса III, пока не уходит в по-настоящему длинный (8 км) каньон, в котором расположены пороги, сходные по сложности с верхними каньонами. Просмотр первой части каньона затруднен из-за вертикальных скальных стенок. В каньоне четыре сложных порога, которые можно попытаться разглядеть с верхней тропы по борту долины. Второй и третий порог можно посмотреть и обнести по берегу реки. Правый приток Черная речка отмечает окончание каньона. Далее, до впадения в Катунь, следует постепенно упрощающаяся шивера. Возможны завалы. После прохождения реки вы можете продолжить сплав по Катунь или уехать из поселка Тюнгур.

Заметка. Несмотря на относительно простую заброску и достойный вайтворер, Кучерла остается редко посещаемой рекой. Причины этого феномена неизвестны.

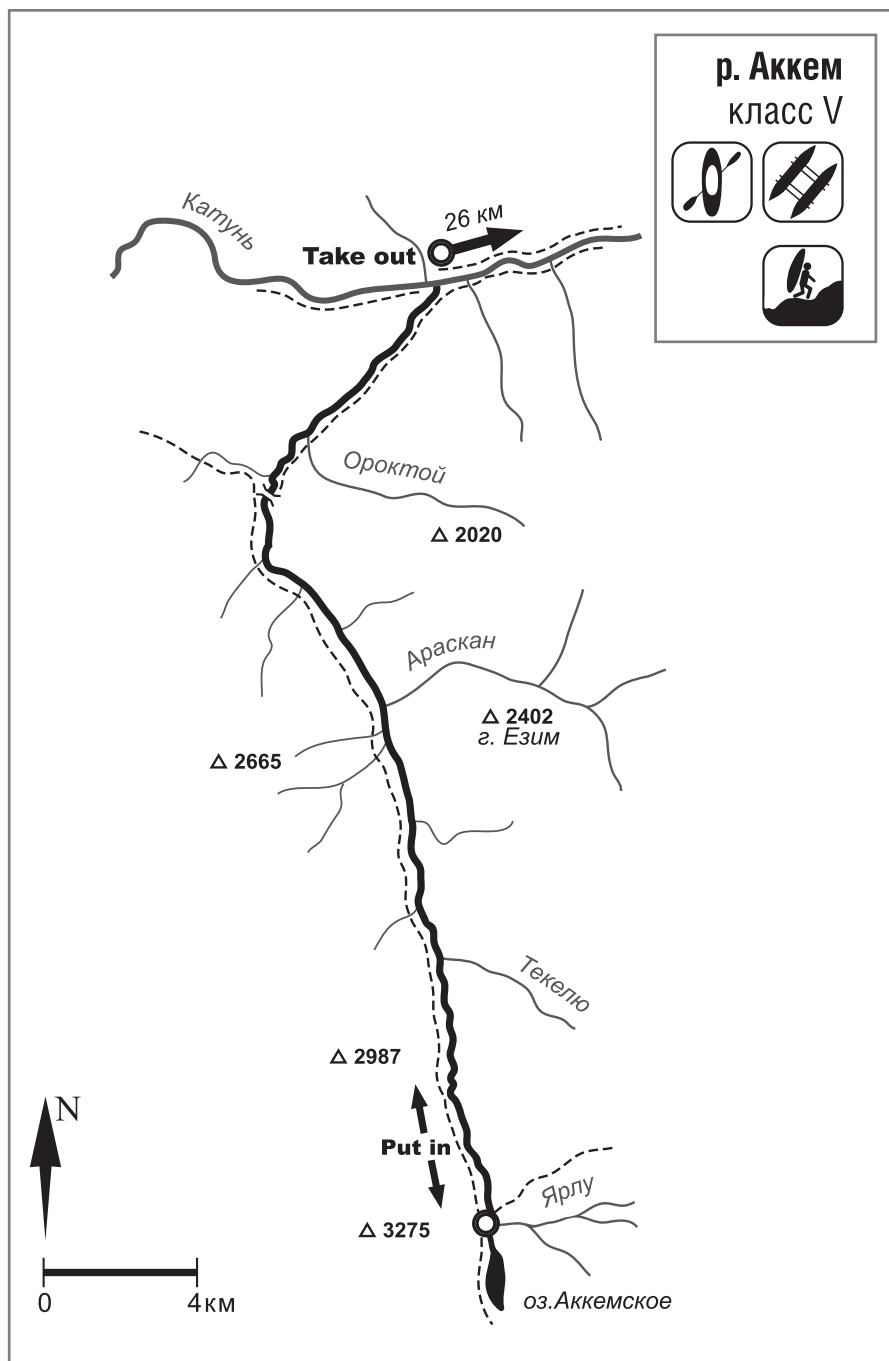
Опасности. Прохождение порогов напрямую зависит от застрявших в них бревен. Из-за характера реки заплыв без судна может быть очень опасен. Сложность реки меняется очень сильно даже из-за незначительного подъема воды.



Река Кураган. Фото: Илья Курочкин



Река Кучерла. Фото из архива компании «Алтай Мир»



АККЕМ

Старт: выберите свое место начала сплава

Финиш: поселок Иня на берегу Катуни

Длина: 32 км длина всей реки. Длина сплавной секции зависит от того, где вы решили стартовать. После прохождения Аккема нужно сплавиться по Катуни до поселка Иня еще примерно 50 км

Время: столько, сколько потребуется

Средний уклон реки: 36 м/км

Расход: 10–15 м³/с

Сложность: V международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

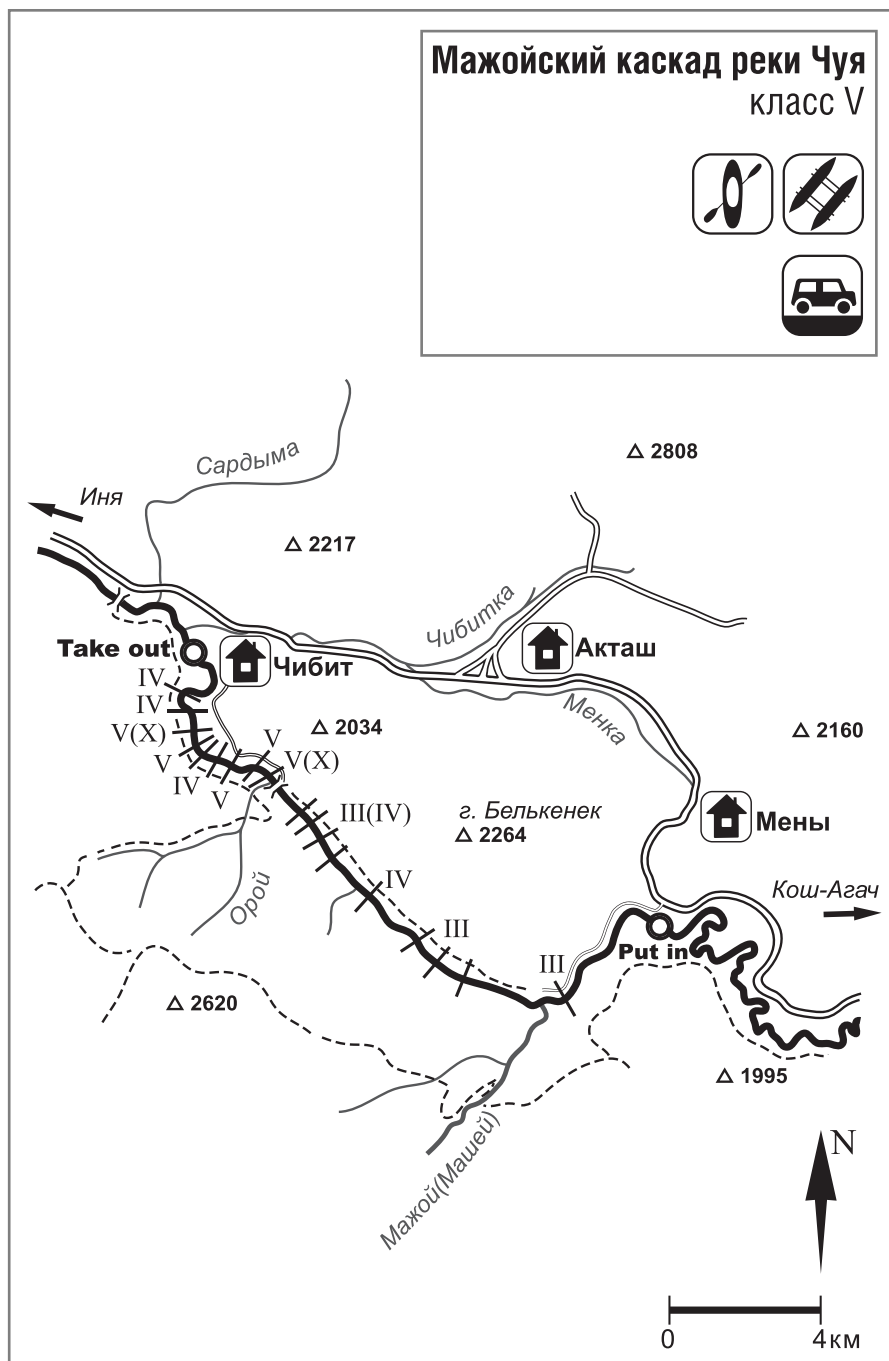
Характер реки: ледниковый эскалатор с самым большим уклоном среди притоков Катуни

Река в целом. Небольшая по объему ледниковая река, равномерно выбирающая огромное падение на всем своем протяжении от старта до финиша.

Логистика. Вдоль реки проходит тропа популярного трекингового маршрута к Аккемскому озеру.

Аккем был частично пройден единожды на катамаранах-двойках группой Дмитрия Постнова. Было составлено подробное, исчерпывающее описание, доступное по ссылке ниже. Там есть отчет, логия и фото ключевых участков реки. Чтобы лишний раз не переписывать одно и то же, предлагаю вам изучить первоисточник.





ЧУЯ

Чуя — правый приток Катунь. Это длинная большая ледниковая река, на которой есть две совершенно разные сплавные секции. Как несложно догадаться из названия, параллельно реке проходит Чуйский тракт, что делает логистику очень простой. Село Акташ — узловой пункт, через который проходит заброска практически на все сложные водные маршруты региона. Здесь можно пополнить запасы продуктов, найти транспорт любой проходимости, от УАЗа до вертолета, пожить в гостинице, воспользоваться услугами банка. Пожелаем Акташу дальнейшего развития как столице алтайского бурноводинга!

МАЖОЙСКИЙ КАСКАД ЧУИ

Старт: Поляна дураков, недалеко от бетонной конструкции недостроенной ГЭС

Финиш: Чибитская поляна на правом берегу, сразу после выхода из каньона, или ниже на пару километров, на турбазе «Кочевник»

Длина: 20–21 км

Время: один день для каякеров, три-пять дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: 20 м/км

Расход: 50–70 м³/с

Сложность: V (VI) международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: май — сентябрь

Характер реки: первая часть — продолжительные пороги класса IV, затем большерасходный пулдроп в глубоком каньоне класса V

Река в целом. Очень простая логистика, разнообразные сложные пороги, короткие плесы, красивый глубокий каньон — все это Мажойский каскад реки Чуя — лучшая однодневная сплавная секция Сибири. Традиционное место проведения соревнований «Мажой-ралли» и «Король Азии». Мажойский каскад состоит из двух значительно отличающихся по характеру и сложности частей: Верхний Мажой (класс IV, 15 км) от старта до Оройского моста, далее Нижний Мажой (класс V (VI), 5 км).

Логистика. Все очень просто: двигаетесь по Чуйскому тракту, мимо Акташа, на 456 км шоссе надо повернуть направо, на гравийную дорогу, к бетонной конструкции на берега реки. На Чибитскую поляну можно заехать через село

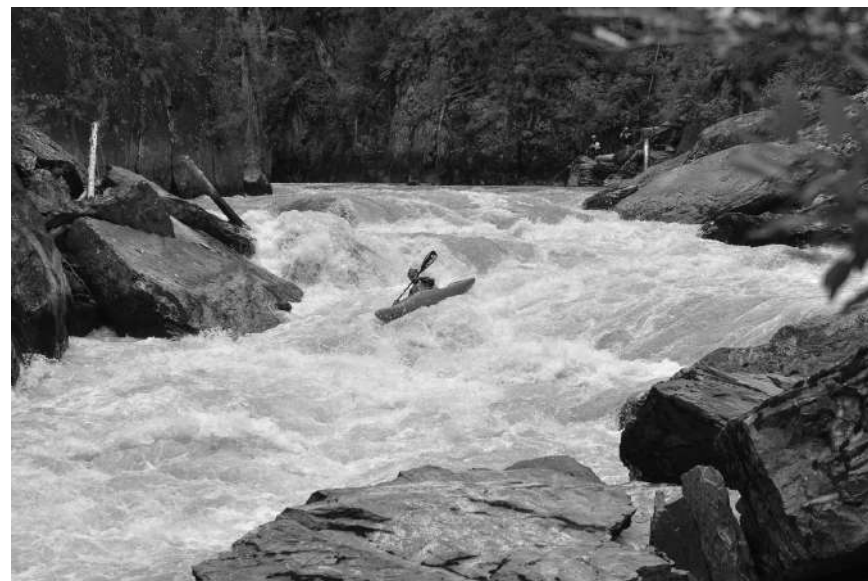
Чибит по гравийной дороге, поднявшись вверх по течению Чуи. Заезд на турбазу «Кочевник» по очевидным указателям на Чуйском тракте.

После старта Чуя медленно течет через несколько несложных перекатов. Отличное место, чтобы размяться и подготовиться к дальнейшим приключениям. За 200 м до впадения левого притока Машей начинаются пороги. Весь участок верхнего Мажоя — это очень быстрая мощная струя с большими волнами и редкими, но жесткими одиночными бочками. Пороги на общем фоне выделяются слабо, линии движения, как правило, очевидны с воды. Единственное исключение — порог «Суровый», который легко узнать как раз по тому, что с воды не видно, куда ехать дальше. Просмотр слева.

Участков спокойной воды в верхней части каскада очень мало, по берегам и на островах встречаются завалы. По правому берегу, на высоте 50–70 м над рекой, проходит гравийная дорога, на которую можно вылезти во множестве мест, но не везде.



Мажойский каскад, порог «Русские горки». Фото: Константин Лубягин



Мажойский каскад, порог «Русские горки». Фото: Андрей Арсеев

Левый приток Орой и хлипкий пешеходный мостик — ориентир начала Нижнего Мажоя, более сложной и интересной секции. Если верхняя часть показалась вам слишком сложной — лучше выйти на берег и закончить сплав.

После моста река входит в глубокий каньон с отвесными стенками, в котором расположен сложный, опасный и нестрахуемый порог «Президиум». Его можно частично просмотреть со скал левого берега. В маленькую воду в пороге открывается несколько сифонов. Это препятствие ходят достаточно редко, по определенному уровню воды. Если вы не хотите подвигов, то «Президиум» можно обнести. Для этого надо зачалиться перед мостом, на правом берегу, затем подняться по гравийной дороге вверх, затем свернуть по примыкающей дорожке и спуститься в каньон. Обнос занимает примерно час и заканчивается перед порогом класса V «Разминка», стартом финальной гонки соревнований «Король Азии». Порог вы просмотрите, когда будете нести лодку к месту, где можно спуститься к воде. Как и на многих других порогах каскада, на «Разминке» нельзя выставить страховку с берега. Пара следующих порогов не очень сложная и преодолевается сходу (да и вылезти на берег для просмотра там просто негде). Ориентир следующего порога «Каскадер», класс V, который нужно посмотреть, — небольшое озеро, образованное подпором, расширение реки и множество

скальных обломков в русле. В начале порога лабиринт среди камней, затем русло сжимается скальными стенками, образуя коридор с очень большими волнами и бочками. Порог можно просмотреть с левого берега до сужения. За порогом плес и одно из немногих мест, где можно вылезти из каньона на дорогу по правому берегу.

За «Каскадером» следует прогонный участок с парой одиночных невысоких сливов и следующий порог — «Сито», класс IV. Просмотр и обнос по левому берегу. Порог образован несколькими скальными обломками, создающими узкие проходы и несколько вариантов линии движения. Катамараны, как правило, не помещаются в порог и должны быть обнесены.

Через 100 м после «Сита» река делает левый поворот, на котором расположен порог «Приманка», класс IV, который нельзя страховать с берега и обносить. Осмотр со скалы слева. Порог несложный, однако через 50 м начинается следующий, поэтому надо быть крайне внимательным.

«Русские горки» — один из трех самых сложных порогов каскада. Просмотр и страховка слева. В большую воду тропка вдоль реки может быть затоплена, но по пояс в воде по ней можно пройти. В малую воду в мае и в конце августа в первом сливе порога открывается сифон.

За «Русскими горками» начинается озеро длиной 200 м, образованное свежим оползнем, который весной 2014 года уничтожил два отличных порога «Коварный» и «Недотрога» и создал новый монструозный порог «Недотрога 2.0», единожды, и не очень удачно пройденный на бублике, а также командой топовых каякеров Adidas Sickline Team. Короткий, но неприятный обнос по свежей сыпуче левого берега. Порог постепенно размывается и, возможно, вскоре станет доступным и простым смертным.

После обноса вас ждет 500 м мощной струи с волнами и бочками и затем порог «Малыш». Вы легко узнаете его с воды по урезу и скальному сужению за ним. Просмотр возможен с обоих берегов, а обнос только справа. Отсюда обычно начинается квалификационная гонка «Короля Азии», отсюда же идет тропа вверх, на дорогу. «Малыш» — это достаточно высокий одиночный слив, в разную воду заканчивающийся или варящей бочкой с узкими проходами вдоль берегов, или огромным бочковалом, или серией циклопических волн. Порой в «Малыше» можно исполнить серию мистери мувов на сплавной лодке. За порогом Чуя течет в глубоком каньоне с отвесными стенками с одним порогом класса IV. Очередное озеро, образованное подпором и урез через все русло укажут вам на начало последнего порога каскада — «Зайсан». После катастрофического паводка 2012 года порог полностью изменился и несколько усложнился. Лучше просмотреть с правого берега.

Вы можете выбрать кусочек каскада, исходя из вашего уровня подготовки и настроения: можно проехать только Верхний Мажой, можно только Нижний, без «Президиума», можно стартовать от «Малыша», а можно проехать весь каскад за один раз. В любом случае, на следующий день вам захочется повторить.

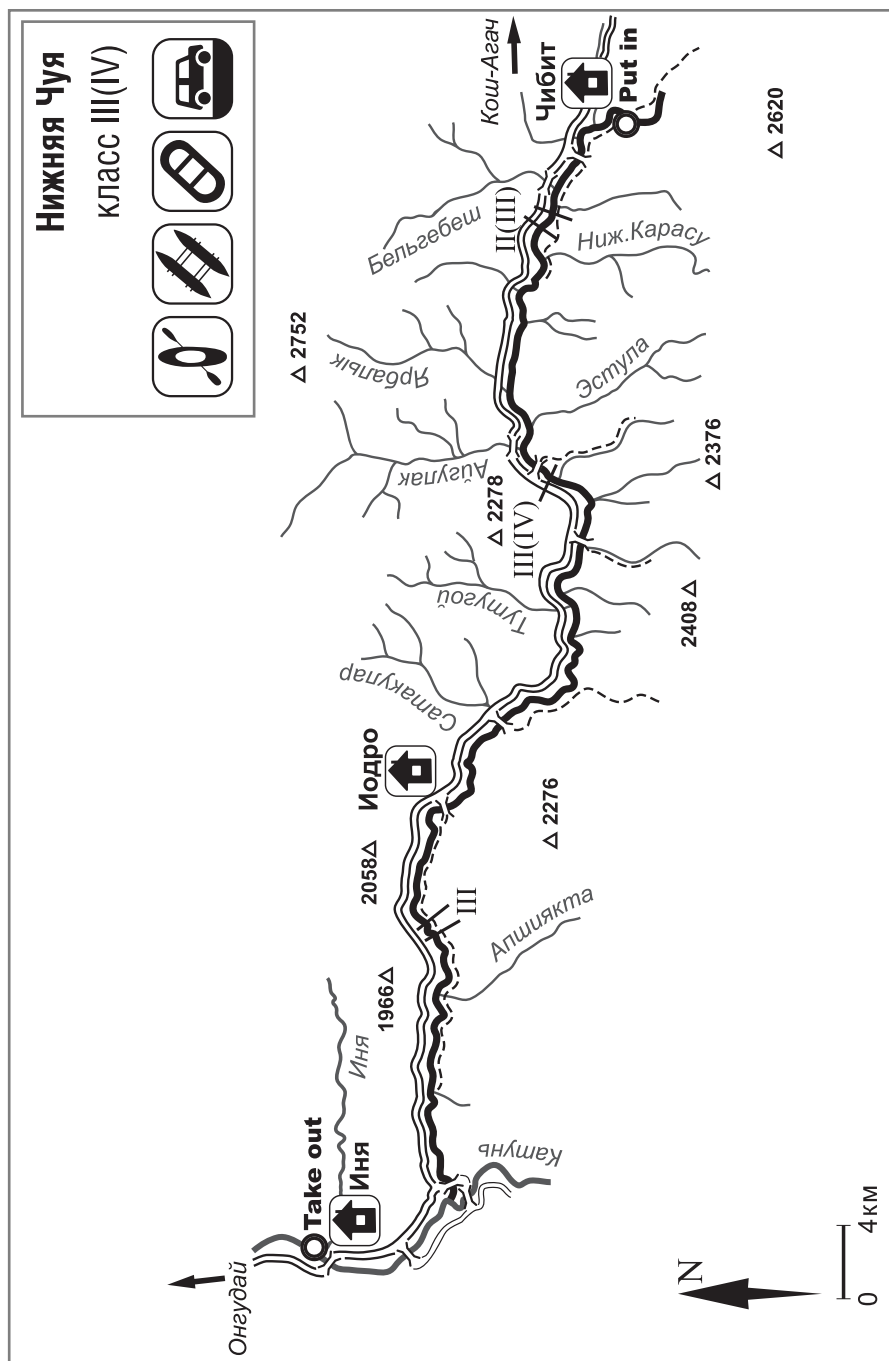
Опасности. Плавать без лодки нельзя ни на каком участке каскада. Страховка с воды очень сложна, а с берега порой вообще невозможна.

Каскад меняется. С 2012 года некоторые пороги изменились до неузнаваемости. Кроме того, возможны застрявшие в самых неподходящих местах одиночные бревна. Выясните у местных каякеров, которых вы обязательно встретите на Чибитской поляне или на «Кочевнике», текущее состояние Мажоя.

Заметка. Проведите несколько дней, катаясь по Мажойскому каскаду. После такой раскатки вы будете готовы к сплаву по всем остальным рекам Алтая. Акташ — узловой пункт практически всех пятерочных маршрутов в регионе со всей необходимой инфраструктурой.



Мажойский каскад, порог «Малыш». Фото: Ирина Максимова



НИЖНЯЯ ЧУЯ

Старт: любое место на реке ниже Мажойского каскада, где вам захочется

Финиш: село Иня, после слияния с Катунью, или новый мост через Чую, перед устьем.

Длина: 80 км, но участки гладкой воды можно срезать по дороге

Время: если объехать плесы на машине, то один день; если проходить реку целиком, то три-четыре дня для любого типа судов

Средний уклон реки: 4 м/км

Расход: 70–100 м³/с

Сложность: III (IV) международный класс, 4–5— отечественная категория

Сезонность: май — сентябрь

Характер реки: несколько мощных порогов, отделенных друг от друга длинными плесами. По пути попадает множество отличных волн для серфинга

Река в целом. Длинная река большого расхода с несколькими локальными порогами, разделенными длинными участками гладкой воды. Отличная дорога по берегу позволяет начать и закончить сплав практически где угодно. Наиболее логичный вариант — объехать на машине скучные плесы и покататься по интересным порогам.

Логистика. Чуйский тракт. Этим все сказано. Выберите с дороги место, откуда хотите стартовать, — и вперед.

Если вы решили начать сплав с Чибитской поляны, вас ждет 9 км разбоев до впадения правого притока Бельгебеш, затем река собирается в одно русло. Если вы не хотите грести по гладкой воде среди островов, то логичным местом начала сплава будет впадение правого притока Боки. Далее следуют два порога класса II–III — «Сумрачный» и «Буревестник». Это идеальное место для выкатывания новичков по импровизированной трассе: в наличии сбойки струй, улова, а также небольшие волны, бочки и камни.

Около часа гладкой гребли — и вы у главного порога нижней Чуи — «Бегемота». Ориентир — деревянный мост. Просмотр и страховка слева. Вы можете приехать прямо на порог и начать сплав отсюда. Поворот находится в районе 761 км Чуйского тракта. «Бегемот» заслуживает тщательного просмотра и страховки, о чем говорят несколько памятных табличек на обоих берегах. На этом пороге проводятся соревнования «Чуя-ралли», а летом — каяк-кросс «Короля Азии».

Следующие 5–6 км Чуи представляют собой участок достаточно продолжительных несложных порогов класса III, переходящий в 30-километровый плес. Можно потренировать гладкую греблю, а можно объехать его на машине. Во втором случае ваш водитель должен встретить вас через три километра после водопада Ширлак, там, где Чуйский тракт подходит близко к реке.

Следующее препятствие — «Турбина», мощный короткий порог, расположенный в 15 км ниже деревни Йодро. Его хорошо видно с дороги, и место старта перед ним очевидно. Ориентиры порога с воды: река входит в каньон и делает резкий слепой поворот налево. Просмотр порога справа. Через пятьсот метров начинается следующий интересный и очень красивый порог «Турклуб Горизонт», расположенный в глубоком каньоне. В конце неприятный прижим под отрицательную скалу правого берега. Просмотр справа.

Семь — восемь километров, до слияния с Катунью, Чуя течет через простую, но динамичную шиверу класса II. После прохождения реки можно продолжить сплав по средней секции Катунь.



Река Чуя, порог «Бегемот». Фото: Артем Пальвелев

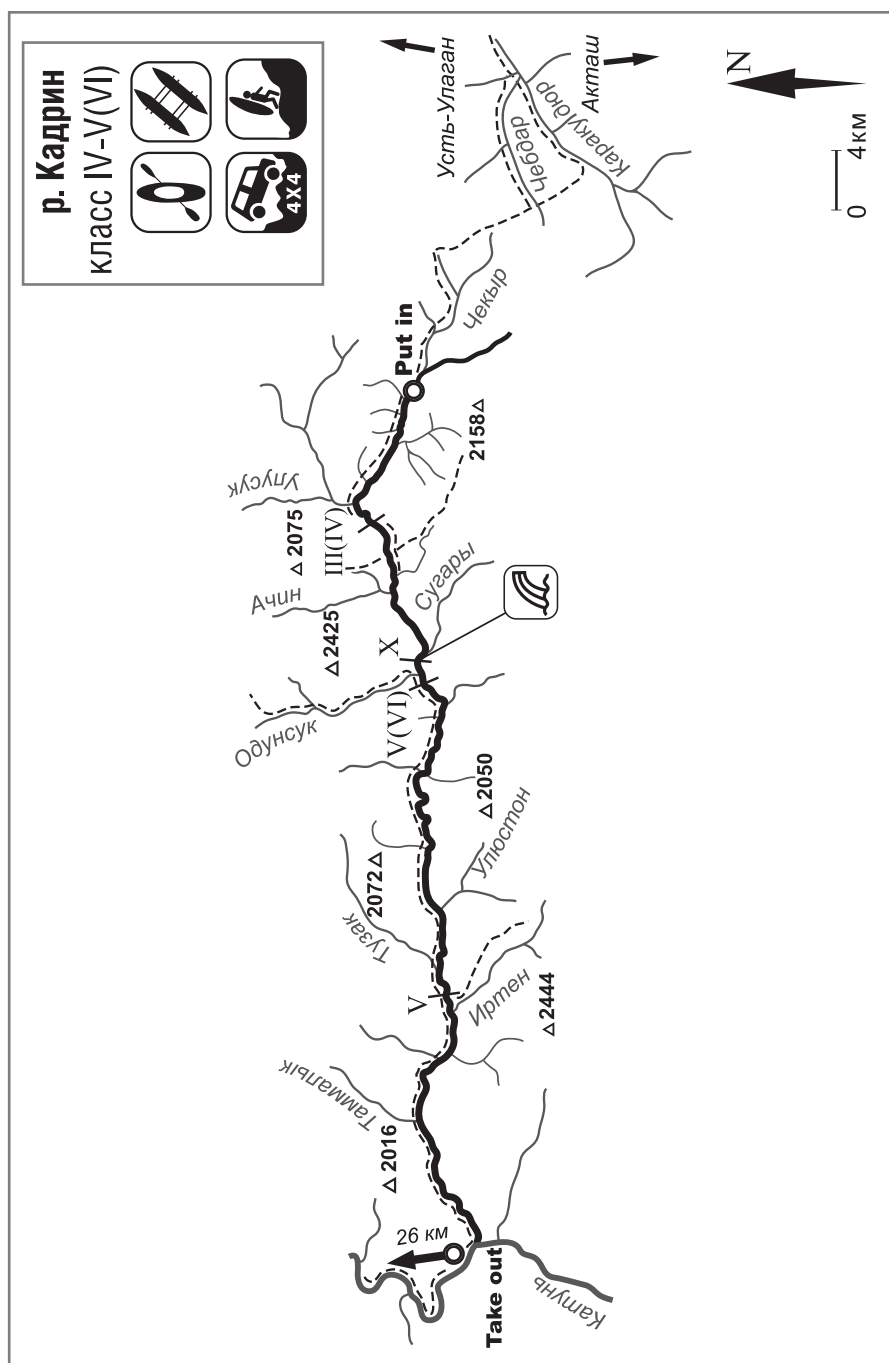


Река Чуя, порог «Бегемот». Фото: Ирина Максимова

Чуя — одна из самых популярных рек для рафтинга на Алтае как сама по себе, так и в связке со Средней Катунью.

Опасности. Прижим в пороге «Турклуб Горизонт» может создать проблемы для рафтеров и катамаранщиков.

Заметка. По берегам Чуи полно памятников древности: курганы, наскальные рисунки, каменные бабы. Рекомендуется к ознакомлению.



КАДРИН

Старт: общепринятого места старта нет. Где-то после слияния Кадрина и правого притока Чекрыра выберите место, где, как вам кажется, можно больше плыть, чем обносить завалы

Финиш: левый берег Катунь, слияние с Урсулом

Длина: 100 км Кадрин + 26 км Катунь

Время: два-три дня пеший переход; сплав — четыре-пять дней для каякеров, восемь-девять дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: 6 м/км

Расход: 30–50 м³/с

Сложность: IV–V (VI) международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июнь — первая половина августа

Характер реки: пять интересных порогов среди завалов и длинных плесов

Река в целом. Правый приток Катунь. Пороги Кадрин совершенно нехарактерны для Алтая: локальные, короткие, с чрезвычайно большим уклоном, без сомнения, сложные и интересные. Однако этих порогов всего пять на 100 км реки, и кое-какие стоит обносить. Остальной Кадрин — это плесы и многолетние завалы. Фонových препятствий на реке нет совсем. Либо порог класса V, либо гладкая вода. Прибавьте к этому непростую пешую заброску, и получится редко посещаемая, экзотическая даже по сибирским меркам река.

Логистика. На Кадрин можно попасть несколькими путями: из долины Башкауса, из долины Сумульты или выйдя в верховья. Последний вариант кажется нам наиболее логичным и легким. О нем и расскажем. Для начала вам потребуется чрезвычайно проходимая техника. Ее можно найти в Усть-Улагане или Акташе. Со стороны Акташа нужно ехать по грунтовой дороге к Усть-Улагану, свернуть налево, озеру Соролукель (Сорулукель), оттуда вдоль реки Каракудюр до ее слияния с левым притоком Чебдар. Если вы едете от Усть-Улагана, то по плохой гравийной дороге надо двигаться вниз, вдоль Башкауса, до слияния с Каракудюзом, затем, вверх по течению по его долине, до Чебдара. В обоих случаях есть шанс, что проехать до слияния не удастся и придется начинать пеший переход раньше. Пешком следует подняться по долине Чебдара, пересечь невыраженный перевал и спуститься по долине Чекрыра до слияния с Кадрин. При удачном стечении обстоятельств пешая часть составит всего 30–35 км и займет два-три дня. Но будет нелегко, тропа там есть не везде.

В начале сплава Кадрин представляет собой небольшой медленный ручей, заваленный деревьями. После правого притока Улусука расход увеличивается в несколько раз, а частота обносавалов снижается до приемлемой. Отсюда сплав возможен на любых судах: катамараны, плоты, бублики. До первого порога идет недлинный участок класса I–II. Первое препятствие — «Завальный», ориентиры очевидны: река уходит в каньон, угадывается большое падение. Первая часть перегорожена многолетним завалом, а вторая вполне проходима. Обнос первой части, а также просмотр второй по сыпуче левого берега. Менее чем через километр вялотекущей воды следующий порог — «Динозавр». Просмотр, страховка и обнос по левому берегу. Порог представляет собой короткую и очень крутую горку с несколькими глыбами внизу, делящими поток на части. На левом берегу многолетний завал, часть воды уходит под него.

Затем следует пара километров сплава с несколькими несложными порогами класса III–III+, пока слева не впадет крупный левый приток Сугары. Напротив него, по правому берегу, начинается короткий, но сложный обнос порога, переходящего в десятиметровый водопад. Он заканчивается после крутой скальной осыпи чуть ниже маленькой чашки водопада. Отсюда начинается порог «Водопадный». На сегодняшний день связка порог — водопад — порог «Водопадный» еще никем не пройдена и имеет VI класс сложности, хотя линия движения просматривается. Осмотр и страховка порога «Водопадный» с правого берега.

Примерно через 6 км плеса вас ждет одиночный отвесный слив высотой пару метров, а вскоре за ним несложный, но интересный порог «Караташ». Просмотр и страховка с правого берега. Через 300 м начинается второй порог класса VI — «Уфимский». Описывать бесполезно, лучше один раз прогуляться до основного слива по правому берегу. Порог был впервые полностью пройден в 2014 году каякером Алексеем Лукиным. Тропа обноса проходит сначала вдоль правого берега, затем уходит вверх и в сторону, в обход скал, затем спускается за порог на галечный пляж. Место, где начинается тропа, неочевидно, его нужно хорошо поискать.

До следующего порога придется грести 21 км по гладкой воде, время от времени обнося многолетние и свежие завалы. В конце концов вы достигнете порога «Плотовой». Это достаточно длинное и мощное препятствие с приличным уклоном и большими бочками. Просмотр и страховка справа.

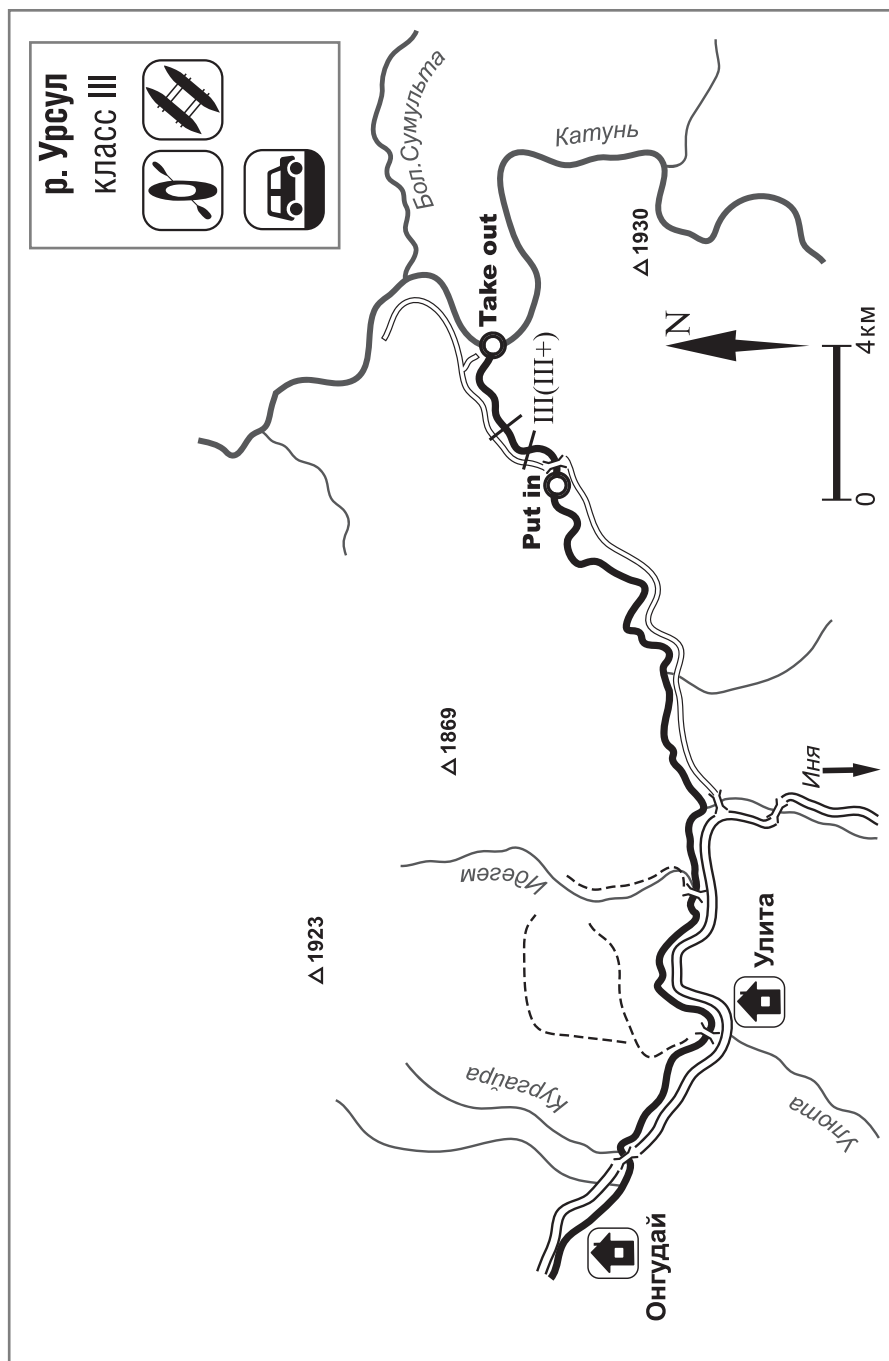
Еще 25 км гладкой гребли с обносами завалов — и вы у следующего препятствия — «Кадринские ворота». Просмотр и обнос с любого берега. Еще 22 км — и вы в Катуне (см. описание). Только недалеко от слияния на Кадрине появляются несложные, но фановые шиверки, переходящие в порожек класса III+ непосредственно в устье.



Река Кадрин, Сугаринский водопад. Фото: Андрей Арсеев

Опасности. Кадрин — достаточно безопасная река. Ориентиры порогов очевидны, сами они короткие, а за ними всегда хватает гладкой воды для спасения утопающих. Исключение — завал за «Динозавром». Безусловно, если вы хотите пройти суперпороги Кадрин — связку «Сугаринский водопад» — «Водопадный» и «Уфимский» — это добавит очевидных опасностей.

Заметка. Несмотря на характер реки (длинные плесы и одиночные пороги), маршрут физически очень тяжелый. Достаточно длинная пешая часть плюс сложные обносы порогов и завалов. Учитывайте это при подготовке к прохождению.



УРСУЛ

Старт: мост новой дороги через Урсул

Финиш: левый берег Урсула, непосредственно перед слиянием с Катунью

Длина: 7–8 км

Время: один-два часа для каякеров, один-два дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 10 м/км

Расход: 15–25 м³/с

Сложность: III международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: май — август

Характер реки: типичная сибирская река среднего объема и уклона с самой простой заброской и выброской на Алтае

Река в целом. Левый приток Катунь. Короткая и динамичная река для начинающих и продолжающих каякеров и катамаранщиков. Прекрасно связывается с прохождением среднего участка Катунь.

Логистика. Если вы двигаетесь со стороны Барнаула, то примерно в 13 км после крупного поселка Онгудай надо свернуть налево, на новую асфальтированную дорогу, идущую вдоль Урсула. Вскоре вы достигнете единственного моста через реку — это точка старта. Для того чтобы попасть на финиш, продолжите движение по этой же дороге до Катунь. Чтобы съехать к реке, нужен полный привод, вся остальная часть пути — лучший на Алтае асфальт.

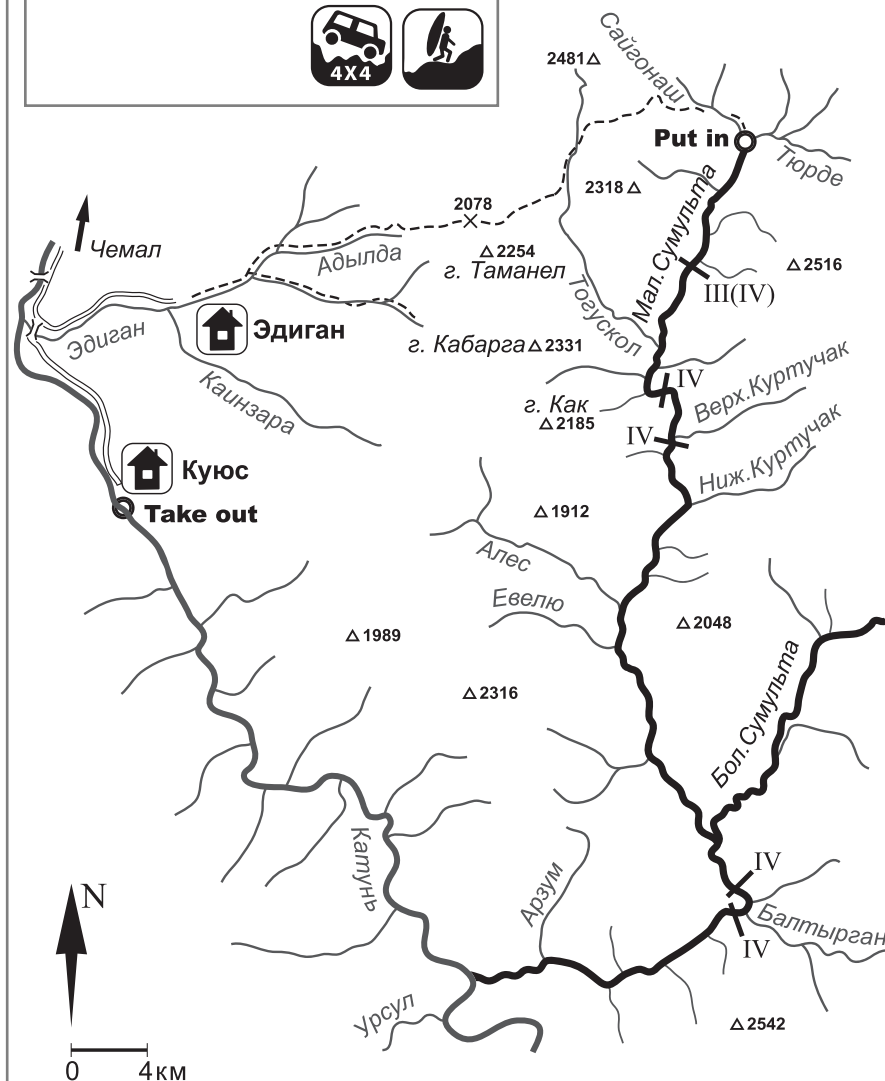
От старта начинается разминочный участок с волнами и порогами класса II. Вскоре вы достигнете наиболее интересного порога реки — «Замок», класс III+. Ориентиры очевидны. Лучше посмотреть с правого берега. Далее уклон реки увеличивается, и до впадения в Катунь вас ждет череда веселых порожков класса III. Дорога идет вдоль реки на значительной высоте, и вылезти на нее представляется весьма затруднительным. После финиша вы можете либо переехать на другую реку, либо продолжить сплав по Катунь.

Заметка 1. Сплав можно начать и раньше, прямо из поселка Онгудай. Но наиболее интересная часть реки та, что описана.

Заметка 2. Лучшая на Алтае, новая дорога ведет к объекту, известному как «Дача Путина». Оценить масштабы сооружения можно с точки выброски.

Малая и Большая Сумульта

класс III-IV



МАЛАЯ И БОЛЬШАЯ СУМУЛЬТА

Старт: стрелка рек Сайгонаш и Тюрдем

Финиш: село Куюс или любой населенный пункт ниже по течению Катунь

Длина: 85 км — Малая и Большая Сумульта, 40 км — Катунь

Время: два дня на пеший переход, три-четыре дня сплава для каякеров, шесть-семь дней — для катамаранщиков

Средний уклон реки: 12 м/км

Расход: 25–50 м³/с

Сложность: III–IV международный класс, 5 отечественная категория

Сезонность: июнь — август

Характер реки: типичная сибирская река среднего объема и уклона. Пороги расположены тремя каскадами

Река в целом. Правый приток Катунь. Отличная многодневная экспедиция в стороне от дорог и деревень. Интересные динамичные участки каскадов, а также нескучные фоновые препятствия между ними. Каждый следующий каскад интереснее предыдущего. Маршрут Малая Сумульта — Большая Сумульта — Катунь — один из самых популярных на Алтае, несмотря на двухдневную пешую заброску.

Логистика: Место начала пешей части вашего маршрута — село Эдиган. Надо свернуть с Чуйского тракта в Усть-Семе и двигаться в сторону Чемала. Там заканчивается асфальт и начинается хорошая грунтовка, идущая вверх по Катунь. С нее надо свернуть в Эдиган. В деревне можно попробовать найти лошадей для упрощения пешей заброски. Из Эдигана надо двигаться вдоль одноименного ручья, а затем вдоль притока Адылда вверх по хорошей тропе, через перевал Таман-Ел (2078 м). Затем вам нужно спуститься в долину реки Тугускол. По пути вам попадется зимовье. В хорошую погоду сюда и даже дальше можно доехать на УАЗе или ГАЗ-66. Продолжайте движение вверх по Тугусколу, далее на невысокий перевал Сайгонаш. Затем по одноименному ручью спускайтесь вниз к слиянию с ручьем Тюрдем. Это точка начала сплава. Пешая часть составляет 44 км и занимает два дня. Существует альтернативный вариант заброски — по тропе, уходящей на юго-восток, вдоль борта долины Тугускола. Это позволяет избежать второго перевала Сайгонаш, однако существенной экономии времени не дает. Кроме того, выбрав этот путь, вы теряете верхний каскад порогов «Веера».

7 км шивер класса II–III от старта, и вы достигнете первого каскада порогов — «Веера». Ориентиры — водопадный приток слева. Это 2-километровый участок с порогами класса III–IV, следующими друг за другом.

Ориентир следующего каскада — «Картучакский» — резкий поворот реки на восток. Длина примерно 3 км, пороги IV класса сложности. Просмотр сомнительных участков справа.

До слияния с Большой Сумультой интересных препятствий на реке нет. Недалеко от места слияния рек расположен огромный многолетний завал. Если вам повезет, вы сможете найти протоку через лес, если нет — обносите суда по маловодной левой протоке.

После слияния река становится в два раза больше и мощнее. Вскоре начинается третий, самый мощный каскад порогов «Шумы». Ориентиры — скальные стенки и левый поворот реки. Просмотр первой части по левому берегу. Вторую часть каскада надо разведать с правого берега. Далее река уходит в короткий каньон с интересным мощным порогом внутри. Просмотр также по правому берегу.

Далее долина реки расширяется, а уклон уменьшается. Тем не менее до самого устья Катунь река течет через динамичные шиверы и несложные пороги.

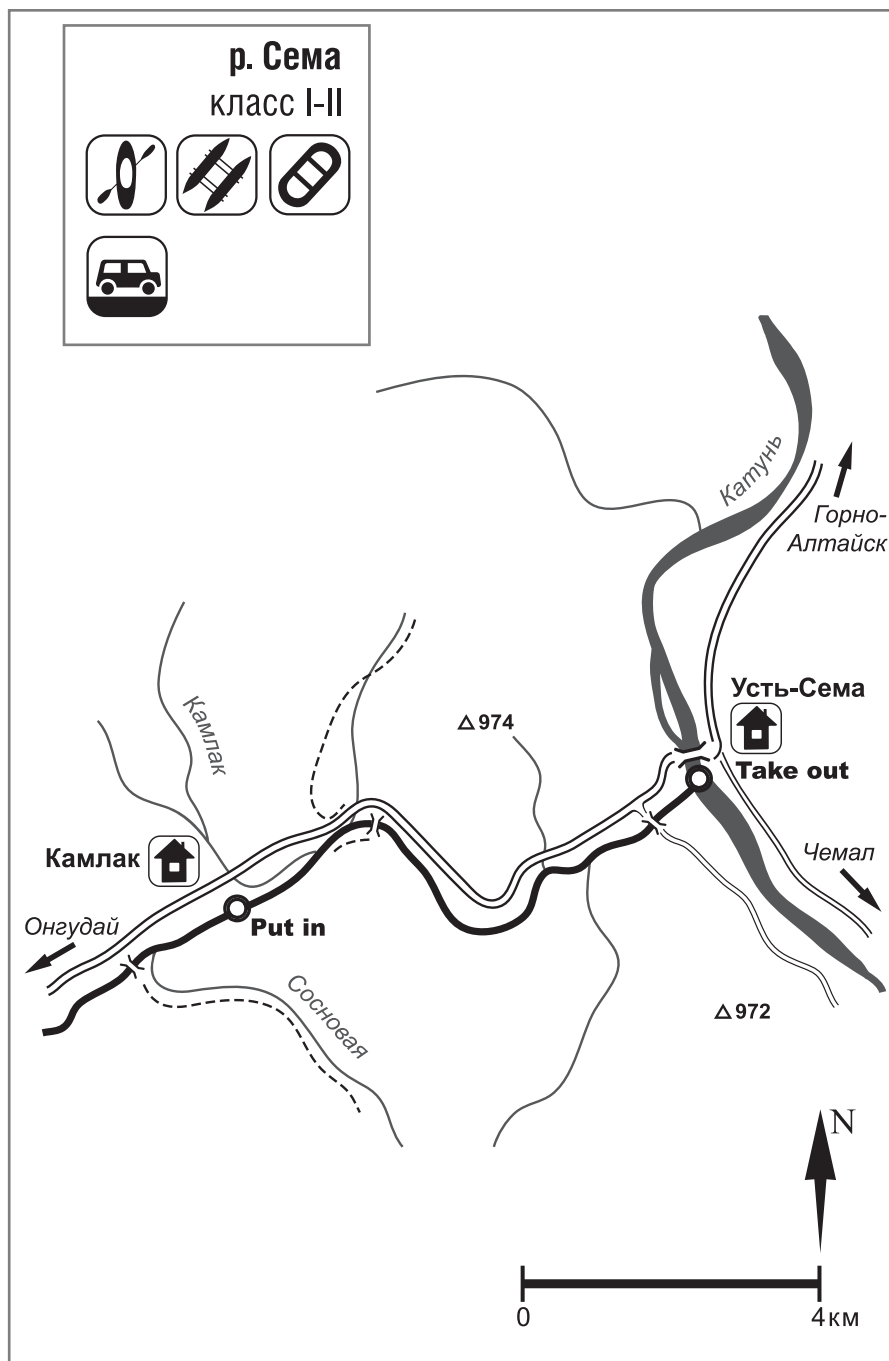
Опасности. Уровень воды на Сумульте оказывает значительное влияние на сложность препятствий. В малую воду вы получите эталонный камнежопинг, а в большую каскады сольются в единые длинные и опасные пороги.



Пешая заброска. Фото: Андрей Арсеев



Река Сумульта. Фото: Елена Максакова



СЕМА

Старт: село Камлак

Финиш: слияние с Катунью

Длина: 9 км

Время: полдня для всех

Средний уклон реки: 2 м/км

Расход: 10–15 м³/с

Сложность: I–II международный класс, 3 отечественная категория

Сезонность: май — июнь, в июле после дождей

Характер реки: короткая простая сплавная секция с дорогой по берегу

Река в целом. Левый приток Катуни. Отличное место для организации тренировок для рафтеров, слаломистов, а также начинающих сплавщиков. Отлично связывается с нижней секцией Катуни

Логистика. Все очень просто. Старт и финиш секции находятся на Чуйском тракте.

На реке единственный порог «Треугольник», состоящий из обливных и полубливных камней, а также небольших бочек. Сам по себе трудности не представляет, но если повесить на нем слаломные ворота, то будет интересно. Как правило, группы ставят базовый лагерь на правом берегу реки, на 500-м км Чуйского тракта.

На Семе в мае проводятся слаломные и рафтинговые соревнования. В полчасе езды есть еще один отличный тренировочный полигон — реки Улус-Черга и Черга.

Опасности. Предаться разврату в злчных местах нижней Катуни.

УЛУС-ЧЕРГА И ЧЕРГА

Старт: 1 км ниже деревни Улус-Черга, перед выраженным порогом Кедр

Финиш: село Черга, до начала разбоев

Длина: 11 км

Время: два-три часа для каякеров, один день для катамаранщиков

Средний уклон реки: 13 м/км

Расход: 10–20 м³/с

Сложность: II–III международный класс, 3 отечественная категория

Сезонность: май — июнь

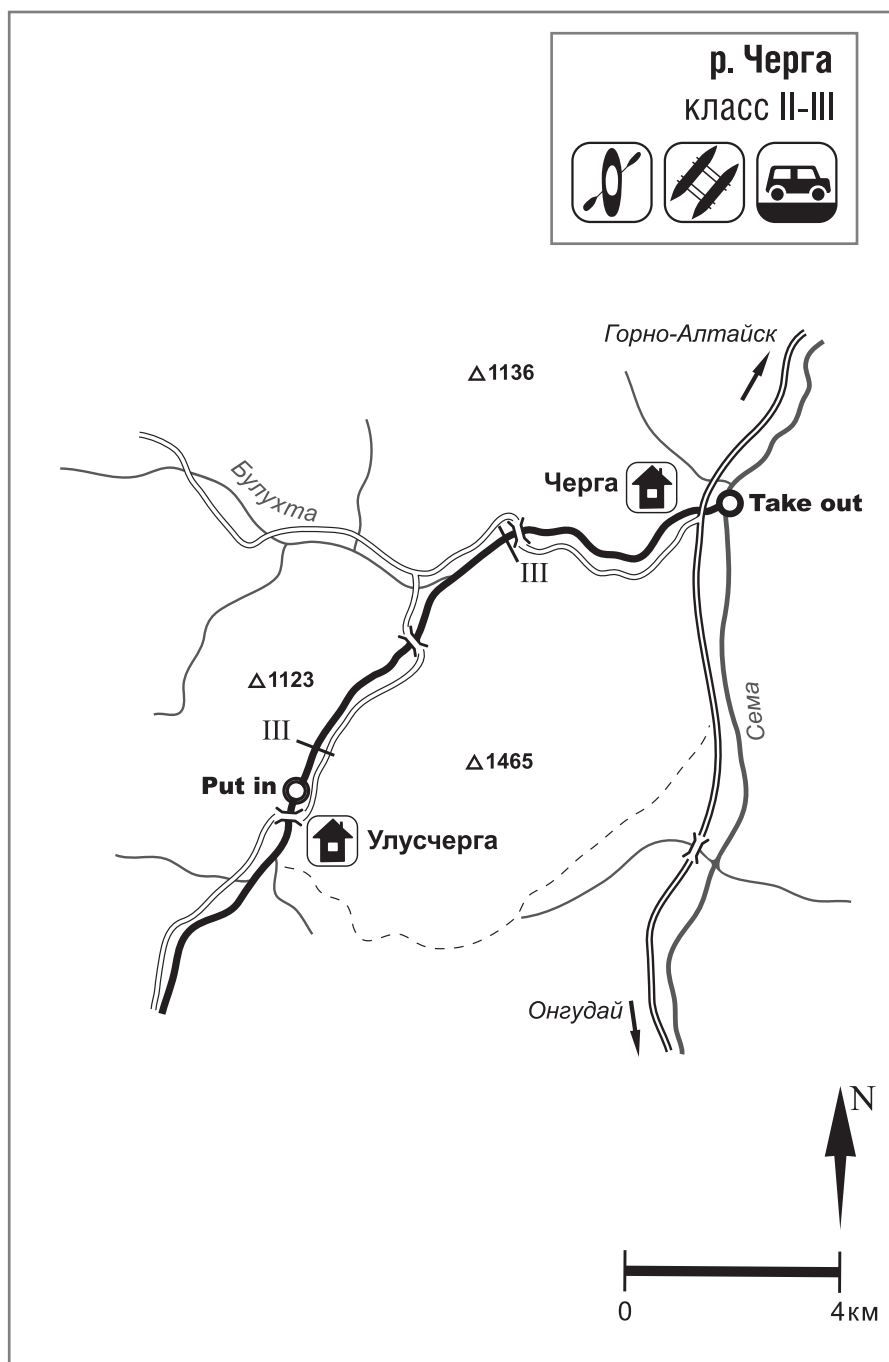
Характер реки: небольшая динамичная река без плесов с дорогой по берегу

Река в целом. Левый приток Семы. Очень простая логистика и близость к цивилизации делают Улус-Чергу и Чергу отличным тренировочным полигоном для каякеров и катамаранщиков среднего уровня.

Логистика. Необходимо свернуть с Чуйского тракта в деревне Черга направо, далее двигаться вдоль реки в сторону деревни Улус-Черга. Дорога везде хорошая.

Улус-Черга и Черга — небольшие, динамичные реки с очень приличным уклоном практически без участков спокойной воды. Выделяются два заметных препятствия: порог «Кедр» сразу после старта и двадцатиметровый наклонный туннель под дорогой на Черге. Также всегда необходимо иметь в виду завалы и нависающие деревья. Улус-Черга и Черга — отличные реки для тренировок каякеров среднего уровня. Считаете, что на Семе вы уже научились всему, что можно? Добро пожаловать на реки совершенно другого характера и класса! Если показалось сложно — везде можно выйти на дорогу и закончить сплав. Катамаранщики также оценят динамику потока и крохотные улова. Катамараны-четверки в Чергу могут и не помещаться.

Опасности. Завалы и низковисящие бревна.



РЕКИ, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Самая верхняя часть Катунь. До развала СССР сплав по Катунь можно было начинать с самых верховьев, так как заброска на старт через Казахстан не представляла проблем. Теперь, для того чтобы пройти самую верхнюю Катунь, необходимо оформить пропуска в пограничную зону и Катунский заповедник, а затем выдержать пеший переход длиной около сотни километров через категорийный перевал. Стоит ли оно того, ради каскада порогов «Щеки» класса II–III, решать вам!

Верхний Кураган. Правый приток самой верхней секции Катунь. Не вошел в путеводитель по тем же причинам, что и предыдущая секция. Соотношение качества порогов и трудозатрат, необходимых для прибытия на старт, не в пользу Верхнего Курагана.

Большой Ильгумень — небольшой ручей, впадающий в Катунь в районе одноименного порога. В 2014 году он был пройден каякерами в пик дождевого паводка. Чуйский тракт идет по берегу Ильгуменя, и если во время заброски вы увидели, что в ручье достаточно воды, вы можете добавить к вашему путешествию небольшой кусочек крикинга класса III. Большой Ильгумень не вошел в путеводитель из-за того, что поймать правильную воду для сплава очень просто

Большая Сумульта до слияния с Малой Сумультой. Сложный пеший переход на старт и низкий спортивный интерес реки (пороги максимум класса II) говорят не в пользу этого маршрута.

Чемал — приток нижней секции Катунь. Местные каяк-школы используют эту реку для тренировки самых начинающих каякеров.

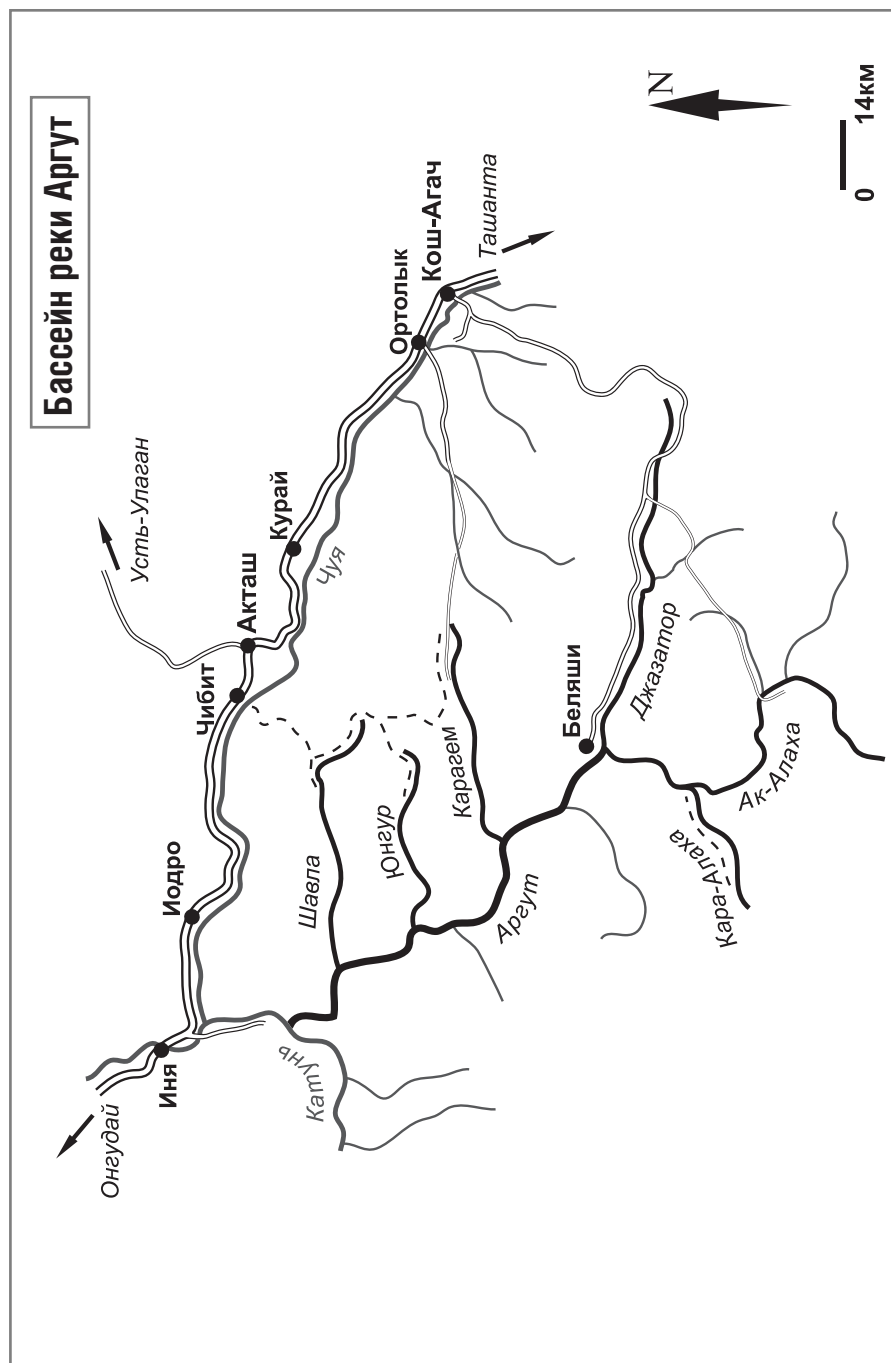
Улусук — правый приток Кадрин. Некоторые группы пытались сплавляться по нему, чтобы попасть на Кадрин. Повторять не рекомендуется, ведь на каждые 10 м сплава приходится обнос завала.

Чаган-Узун — левый приток Чуи, впадающий в одноименной деревне выше Мажойского каскада. На участке от деревни Бельтир до устья есть два порога, несколько симпатичных шивер, а также множество разбоев, где река неспешно течет через степь. Чаган-Узун не пользуется популярностью, так как сплавной участок достаточно короткий и не очень интересный, а также плохо связывается с окрестными реками, значительно превосходящими ее по сложности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Исчерпывающий отчет Д. Кувалина по Курагану.
2. Видео Константина Лубягина о прохождении Мажойского каскада на игровом каяке в очень высокую воду.
3. Исчерпывающий отчет Д.Э. Постнова о связке Сумульта — Кадрин.
4. Видео Андрея Арсеева о прохождении реки Кадрин на каяках.





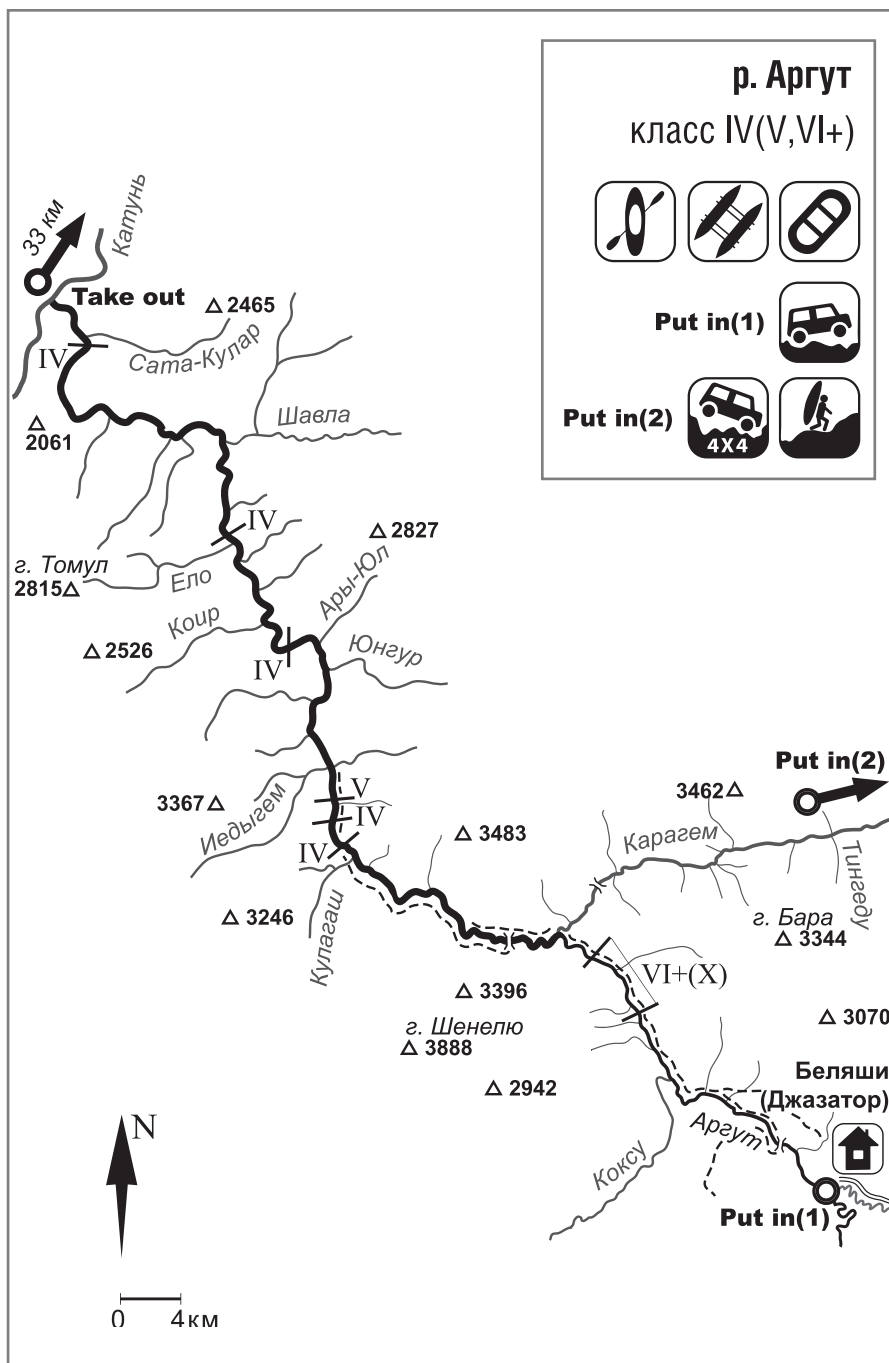
БАССЕЙН РЕКИ АРГУТ

Аргут — крупнейший приток Катуни. Это река преимущественно ледникового питания и большого расхода (200–300 м³/с летом). Средний уклон небольшой — 10 м/км. Притоки Аргута, напротив, в основном небольшие и крутопадающие реки, как полностью с ледниковым питанием (Юнгур, Ак-Алаха), так и с дождевым (Джазатор). Характер препятствий притоков типичен для всех рек Алтая: это продолжительные крутопадающие пороги, образованные камнями в русле (то, что в иностранных описаниях называется boulder garden — сад камней). Но есть и исключение — река Кара-Алаха, нехарактерная для Алтая. Падение реки выбирается редкими, но высокими ступенями выходов коренных пород (bedrock drops).

Характерной особенностью всех рек бассейна Аргута является максимальная для Алтая отдаленность от цивилизации. Заброска на старт сплавных секций, как правило, требует техники очень высокой проходимости, а зачастую еще и пешего перехода. Единственный населенный пункт в бассейне Аргута — крупное село Джазатор (Беяши).



Карагем. Антон Свешников и Василий Порсев на фоне порога «Селевой».
Фото: Стас Клинюк



Прохождение притоков подразумевает также и прохождение реки Аргут до устья. Таким образом, любой маршрут здесь будет включать две совершенно разные части: сплав по малорасходному крутопадающему притоку, а затем сплав по большой воде Аргута.

Притоки, как правило, протекают через долины и ущелья, заросшие тайгой, тогда как сам Аргут после впадения Карагема течет через степь, более характерную для Средней Азии, чем для Алтая.

Долина реки Аргут богата археологическими памятниками. Курганные могильники здесь встречаются повсеместно. Многие из них соседствуют с зимовьями — квадратными сооружениями, как правило, с плоской крышей, покрытой бревнами и дерном. Помимо курганов здесь можно встретить каменные оградки, балбалы, каменных баб. Кое-где на скальных выступах сохранились древние рисунки.

АРГУТ

Старт: попасть на Аргут можно по одному из его притоков, описанных ниже, или же начать сплав из поселка Джазатор (Беяши)

Финиш: река Катунь, поселок Иня, или другая деревня ниже по Катунь

Длина: 106 км — Аргут от Джазатора, 33 км — Катунь

Время: один день на сплав до Карагемского прорыва, один день обнос, от устья Карагема два-три дня сплава для каякеров, четыре-шесть — для катамаранщиков и рафтеров

Средний уклон реки: 10 м/км

Расход: 200–300 м³/с

Сложность: IV (V, VI+) международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: начало мая, июль — начало сентября

Характер реки: бигвольюм как он есть. Длинные мощные пороги, разделенные участками текущей воды. Питание реки в основном ледниковое, вода холодная

Река в целом. Самый крупный приток Катуня. Лучшая большая вода Алтая и одна из лучших больших рек в мире наряду с Нилом, Замбези и Футалефу, Занскаром. Огромные возможности для игр с водой: волны, бочки, сбойки струй. Главное — понять, когда вы играете с водой, а когда вода — с вами.

Логистика. Существует несколько способов попасть на Аргут. Если вы хотите пройти реку с самого верха, то вы можете приехать в деревню Джазатор (Беяши)

на машине. В селе Кош-Агач надо свернуть с Чуйского тракта. До поселка Джазатор остается 140 км хорошей грунтовой дороги. Такой вариант заброски подразумевает 30 км гладкой гребли по Верхнему Аргуту и длинный тяжелый обнос Карагемского прорыва.

Более логичный вариант попадания на Аргут — сплав по его притоку Карагему. В этом случае вы избежите гладкой гребли и длинного обноса, а также разнообразите путешествие сплавом по интересной малорасходной реке.

От слияния Ак-Алахи и Джазатора в одноименном селе начинается собственно Аргут. Первые 25–30 км река имеет крохотный уклон 2,5 м/км и не представляет какой-либо сложности. Вдоль реки, по правому берегу, идет грунтовая дорога.

Однако в одночасье все меняется. Кошара на правом берегу и дорога, уходящая от реки вверх на перевал, — ориентиры Крагемского прорыва.

В этом месте Аргут прорезает Южно-Чуйский хребет, образуя 6-километровый суперпорог в глубоком каньоне. Представьте реку объемом 150–200 м³/с, падающую сериями сливов высотой до 8 м на протяжении нескольких километров. Если фантазии не хватает, вы сможете наблюдать величие природы с высоты нескольких сот метров, обнося ваши суда по дороге правого берега до устья реки Карагем.

Участок после Карагемского прорыва имеет заметно больший уклон, чем верхняя часть реки. Помимо описанных ниже порогов в русле попадают одиночные бочки и волны, достаточно мощные, чтобы перевернуть любое судно. Будьте внимательны.

Первое серьезное препятствие после впадения Карагема — «Надолбы». Длинный порог с интересной линией движения. Ориентир порога — левый приток Кулагаш. Уверенные в себе каякеры могут ехать порог сходу, остальным лучше посмотреть с правого берега. Через 700 м начинается следующий порог — «Труба Сапожникова». Просмотр с левого берега. Длинный мощный порог с огромными волнами и бочками, способными перевернуть что угодно. СРАЗУ ЖЕ за «Трубой Сапожникова» начинается самый сложный (не считая Карагемского прорыва) «Порог-водопад Сапожникова». Класс V. Никакого водопада там, правда, нет. Просмотр и обнос возможен по обоим берегам. Типичная линия движения проходит либо вдоль правого, либо вдоль левого берега в обход гигантской заходной бочки и дальнейших огромных валов. Обнести порог-водопад совсем не стыдно.

Затем начинается самая веселая часть Аргута. Много интересных мощных порогов, следующих друг за другом. Как правило, линии движения очевидны

с воды, однако возможность посмотреть с берега всегда присутствует. Отдельного внимания заслуживает порог «Белый», который находится через несколько километров после впадения правых притоков Юнгур и Ары-Юл. Ориентиры: красноватая осыпь по левому берегу и поворот долины вправо. Порог длинный, мощный.

Следующий порог, заслуживающий просмотра, «Раздельный», расположен в начале каньонного участка реки. Представляет собой цепочку валов, а затем огромный бочковал почти во всю ширину русла. Узкий проход остается впритирку к скале правого берега (с левого берега проход почти не виден). Просмотр возможен по левому берегу, где можно пройти вдоль воды, но общая структура струй хорошо видна с высокого правого. За «Раздельным» начинается длинный участок простых шивер и порошков, затем справа впадает река Шавла.

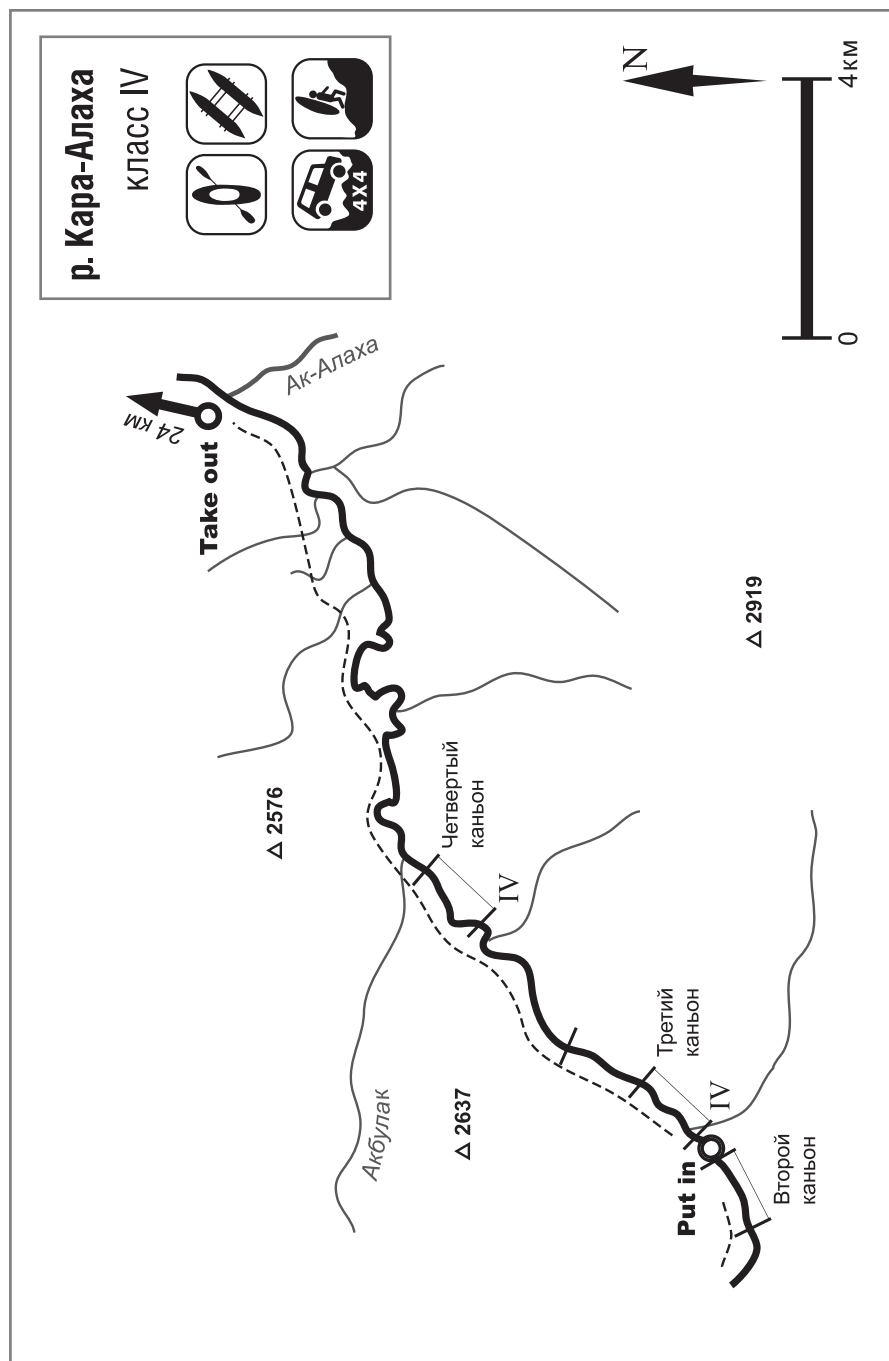
Последний серьезный порог реки — «Атланты», названный так из-за характерных причудливых скал с темными натечными полосами на правом берегу. Это и есть ориентир порога. Лучше посмотреть (с любого берега), так как под скалами есть опасный карман.

Еще 8 км текущей реки — и вы на стрелке с Катунью. На левом берегу примечательная стоянка «Кафе Аргут». Загляните туда, даже если не собираетесь там ночевать.

На Алтае есть несколько компаний, организующих коммерческие рафтовые туры по Аргуту в конце августа — начале сентября по малой воде. Пожалуй, это наиболее сложный рафтовый маршрут в регионе, но и наиболее интересный.

Опасности. Определенную проблему составляет связка порогов «Труба Сапожникова» и «Порог-водопад Сапожникова». Нештатная ситуация в первом (переворот катамарана, отстрел и заплыв каякера) ведет к заплыву во втором, так как места для страховки между порогами почти нет. Заплыв в «Пороге-водопаде Сапожникова» смертельно опасен. Внимательно относитесь к выбору линии движения в «Трубе Сапожникова». Также в пороге Атланты под скалой правого берега есть подводный карман, собравший печальную статистику жертв.

Заметка. Карагемский прорыв — удивительное творение природы. 6-километровый суперпорог невероятной сложности, который, тем не менее, был пройден на бублике Александром Провоторовым, Сергеем Блошкиным, Владиславом Зыряновым в 2003 году. Ссылка на невероятное видео в разделе «Дополнительные материалы».



КАРА-АЛАХА

Старт: конец второго каньона

Финиш: поселок Джазатор на берегу Аргута, или можно продолжить сплав ниже

Длина: 22 км — Кара-Алаха, 24 км — Ак-Алаха

Время: два-три дня пеший переход, два дня сплава для каякеров, три-четыре дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 9,5 м/км

Расход: 10–15 м³/с

Сложность: IV международный класс, 5–6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

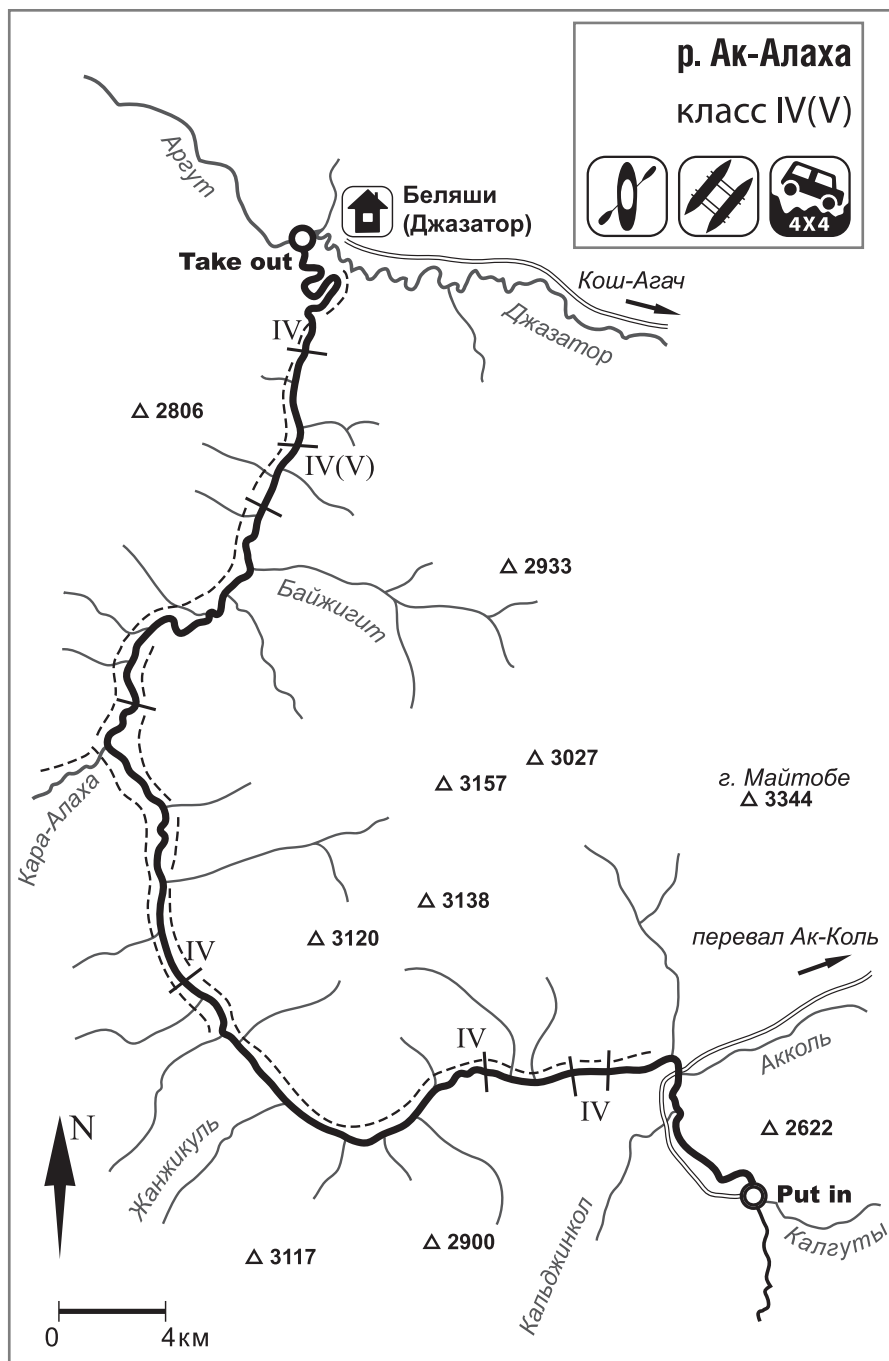
Характер реки: пулдроп в нескольких неглубоких каньонах

Река в целом. Одна из немногих рек Алтая, прорезающих выходы коренных пород. Геология определяет характер препятствий: локальные высокие сливы в нескольких неглубоких каньонах. Бонус — прозрачная теплая вода, ведь Кара-Алаха вытекает из одноименного озера.

Логистика. До поселка Джазатор от Чуйского тракта идет хорошая грунтовая дорога. Далее на чем-то полноприводном можно поехать вверх, вдоль Ак-Алахи, еще 3–4 км. Там, где кончается дорога, начинается пешая часть пути. Обычно она составляет около 42 км и проходит по левому берегу Ак- и Кара-Алахи. В Джазаторе можно попробовать нанять лошадей. Сложность пешей части заключается не в наборе высоты, а в нескольких болотах, которые надо пересечь. Можно зайти выше, до озера, и попробовать пройти первые два каньона реки, однако первый не особо интересен, а второй непроходим для катамаранов. Каякеры могут попробовать. От стандартного места старта до начала второго каньона идти меньше километра.

Третьему каньону предшествует полукилометровый участок с порогами класса III–IV. Ориентир начала третьего каньона — обливная плита через все русло. Осмотр и обнос каньона по левому берегу. Длина участка — 600 м. В каньоне несколько высоких сливов интересной конфигурации в скальном коридоре. В конце отличная стоянка на левом берегу. Далее следует участок гладкой воды с одной локальной ступенькой высотой около 2 м.

Начало следующего каньона легко определяется с воды. Просмотр более удобен по правому берегу, а обнос, если потребуется, — по левому. Длина участка примерно 1,5 км. Множество достаточно высоких и узких (для катамарана) сливов.



Далее Кара-Алаха неспешно меандрирует до впадения в Ак-Алаху (см. следующее описание).

Опасности. Характер реки нетипичен для Алтая и для России в целом. Катамаранным группам надо быть особенно внимательными, ведь, как правило, опыта прохождения подобных препятствий у них нет.

Заметка. Ранее была возможна заброска на реку через Казахстан. Это сокращало пешую часть до 10 км. Однако сейчас этот заманчивый вариант не работает из-за государственной границы и погранзоны.

АК-АЛАХА

Старт: стрелка с правым притоком Калгуты

Финиш: поселок Джазатор на берегу Аргута, или можно продолжить сплав ниже

Длина: 57 км

Время: два для сплава для каякеров, три-пять дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: примерно 10 м/км

Расход: 30–60 м³/с

Сложность: IV (V) международный класс, 5–6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

Характер реки: быстрая большая ледниковая река с несколькими длинными мощными порогами

Река в целом. В отличие от своего притока Кара-Алахи, Ак-Алаха холодная и мутная («Ак» в переводе с тюркского значит «белый»), а также имеет совершенно другой характер — это типичная ледниковая река большого расхода. Длинные пороги в широкой долине.

Логистика. Заброска начинается так же, как и в исток Аргута. В 70 км от Кош-Агача, на развилке дорог, нужно повернуть налево, в сторону рудника Калгуты, через перевал Теплый ключ. Далее путь продолжается по высокогорному плато Укок по грунтовой дороге до слияния рек Калгуты и Ак-Алаха — это место старта. Протяженность пути от поселка Кош-Агач до места старта 200 км.

Первые 9 км сплава река спокойно течет по плоскогорью. Затем, после четырех несложных порошков, вы достигните первого серьезного препятствия — порога



Река Аргут, «Порог-водопад Сапожникова». Фото: Стас Клинюк

«ТКТ-86». Просмотр с правого берега. Практически сразу же за ним следующий серьезный порог «Лом». Просмотр также с правого берега. Сложность представляет мощный выходной слив с неприятной бочкой через все русло. Далее еще пара порогов попроще, небольшой прогон и порог «Сольфеджио», который рекомендуется посмотреть с левого берега. Следом за «Сольфеджио» расположен еще один порог попроще.

Участок спокойной, но быстро текущей воды приведет вас к порогу «Скат». Ориентиры: рост уклона на левом повороте, за которым следует правый поворот, на левом берегу каменистый обрыв. Просмотр с левого берега. Длина порога 300 м.

Еще две мощные шиверы — и вы на слиянии с левым притоком Кара-Алахой.

Почти сразу после слияния начинается длинный (1,5 км) участок мощных шивер. За ними следует длительный участок гладкой воды, а за ним снова каскад мощных шивер, который незаметно перетекает в самый сложный порог реки «Светлана». Ориентир: на слабом левом повороте русло реки резко расширяется (нужно держаться левого берега), примерно на одной трети ширины реки выделяется большой камень-скала с растущими на нем кустами. Впереди, по левому берегу, крупноглыбовая отмель, видно, как русло сужается вновь. Длина порога примерно 1 км, просмотр и обнос по левому берегу. Порог представляет собой

набор хаотичных сливов и бочек, расположенных очень близко друг к другу. Через 60 м после окончания «Светланы» начинается следующий серьезный порог «Азартный». Просмотр по правому берегу, а обнос по левому. Порог представляет собой слегка уменьшенную и слегка упрощенную копию «Светланы».

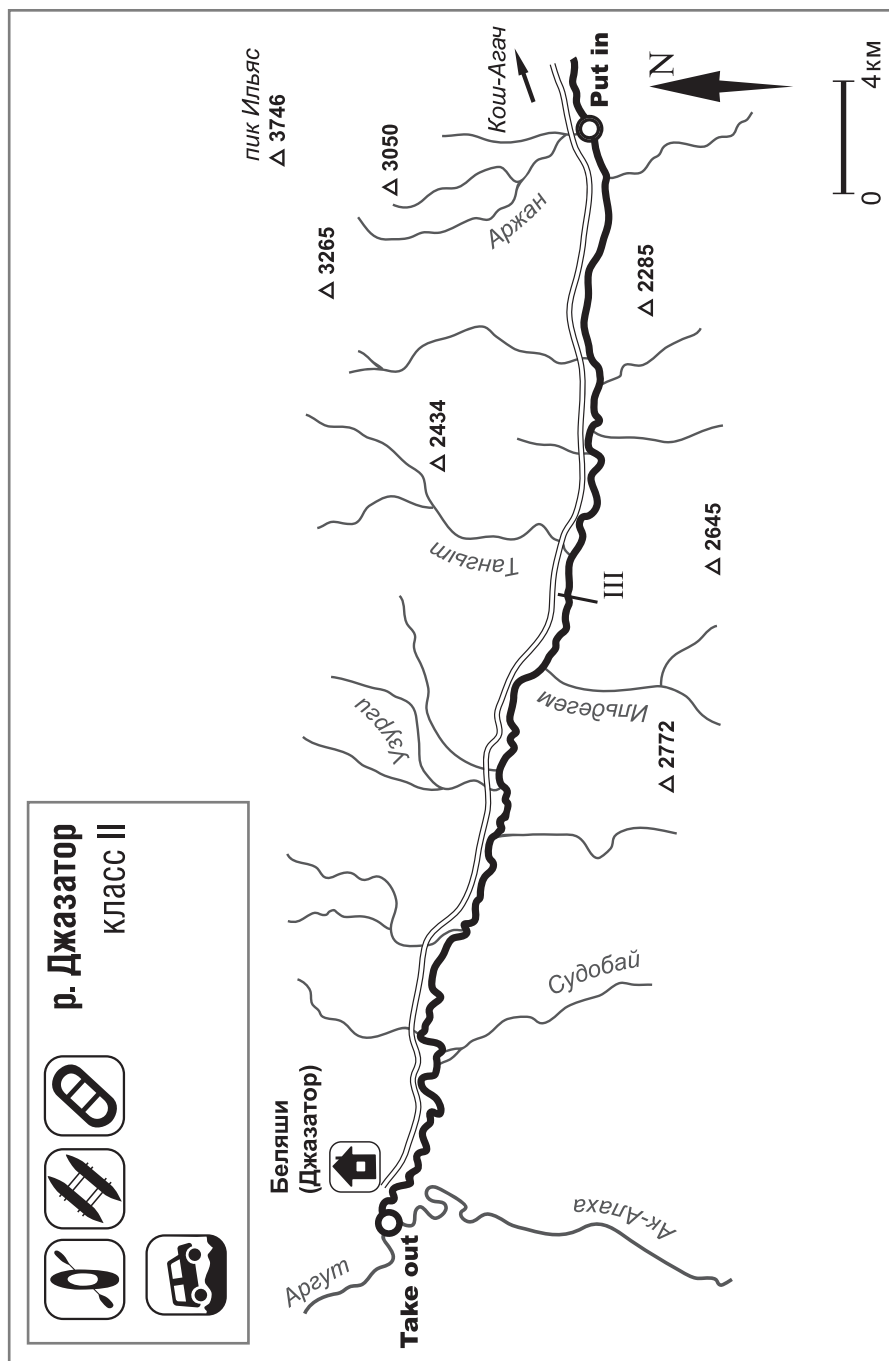
«Азартный» — последний порог Ак-Алахи. Через несколько километров после него вы достигнете слияния с Джазатором. Отсюда начинается Аргут. Вы можете либо уехать той же дорогой, как приехали, либо продолжить сплав по Аргуту.

Опасности. Порог «Светлана», безусловно, является весьма опасным препятствием. Не пропустите чалку перед ним.

Заметка. Берега реки в верховьях полны археологическими памятниками и древними захоронениями.



Подходящий транспорт для заброски на Карагем. Фото: Иван Козлачков



ДЖАЗАТОР

Старт: стрелка Джазатора и правого притока Аржан

Финиш: поселок Джазатор, или можно продолжить сплав по Аргуту и Катунь до поселка Иня

Длина: 45 км

Время: два дня для любых судов

Средний уклон реки: уклон: 4 м/км

Расход: 50–70 м³/с

Сложность: II международный класс, 3 отечественная категория

Сезонность: июнь — август

Характер реки: средний расход на очень небольшом уклоне.
Простая, но красивая река

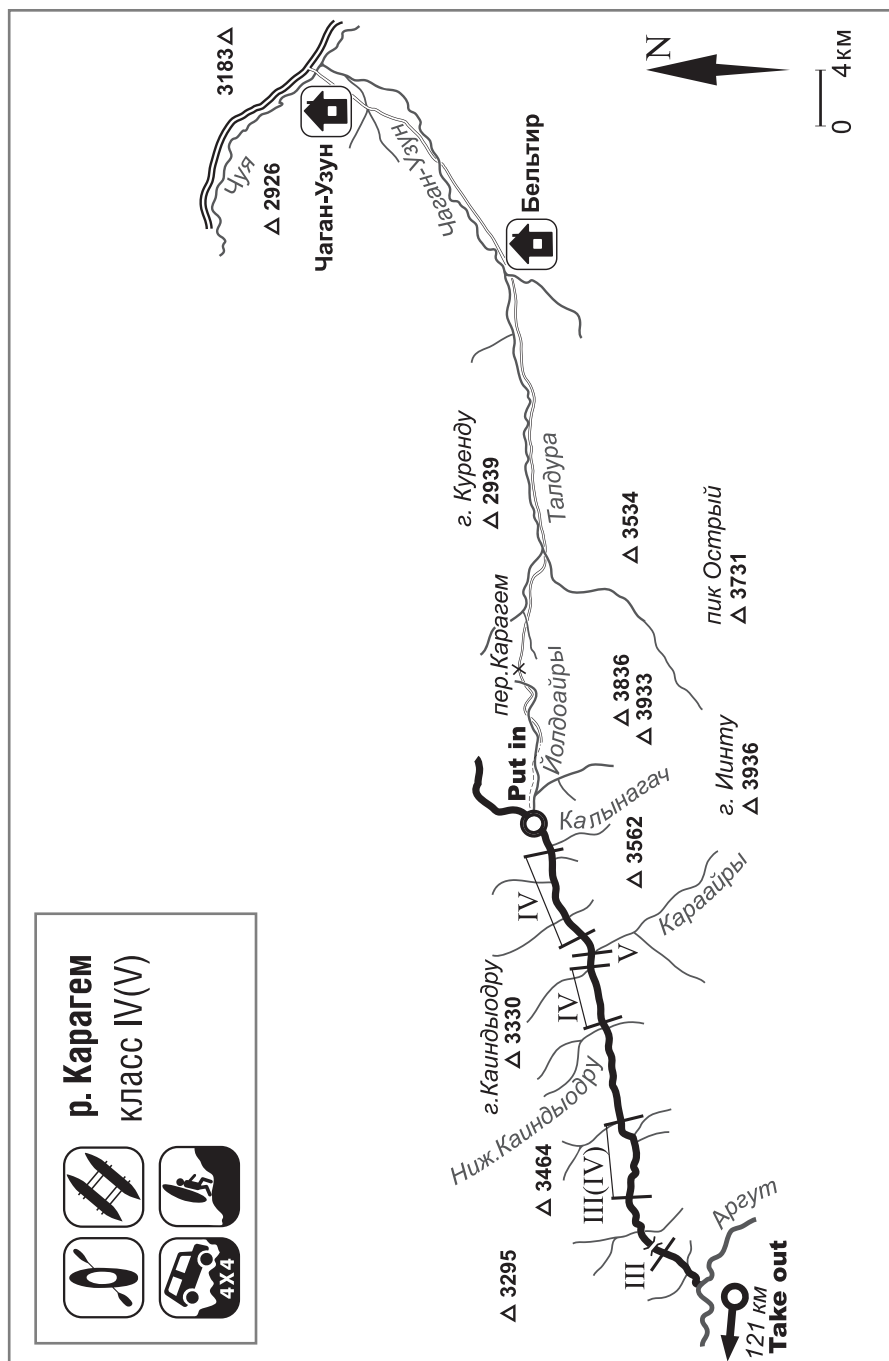
Река в целом. Джазатор значительно отличается от других притоков Аргута. Он равномерно падает на всем своем протяжении, водность его ниже, интересной с точки зрения спортивного сплава является заключительная часть реки, ниже впадения правого притока реки Тангит.

Логистика. См. описание Аргута.

Река начинается как небыстрый меандрирующий поток среди подтопленных берегов в декорациях алтайского плоскогорья.

Единственный порог расположен в километре ниже слияния с правым притоком Тангит. Далее характер реки несколько меняется: появляются простые, но достаточно длинные шиверы с волнами. Могут попадаться завалы. Затем река снова успокаивается и неспешно петляет до самого слияния с Ак-Алахой.

Заметка. Зачем забираться так далеко ради реки класса II? На Алтае много других несложных рек, добраться до которых будет гораздо проще. Для начала сплава по Аргуту есть более логичные и интересные варианты, например Ак-Алаха или Карагем.



КАРАГЕМ

Старт: Карагемская поляна, стрелка реки Карагем и ручья Йолдоайры

Финиш: река Катунь, поселок Иня, или другая деревня ниже по Катунь

Длина: 53 км — Карагем, 88 км — Аргут, 33 км — Катунь

Время: Один день автозаброски и пеший переход, далее один день сплава для каякеров, пять-семь дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: 13 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: IV (V) международный класс, 5–6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

Характер реки: ледниковая река с продолжительными крутопадающими порогами и холодной водой в U-образной таежной долине

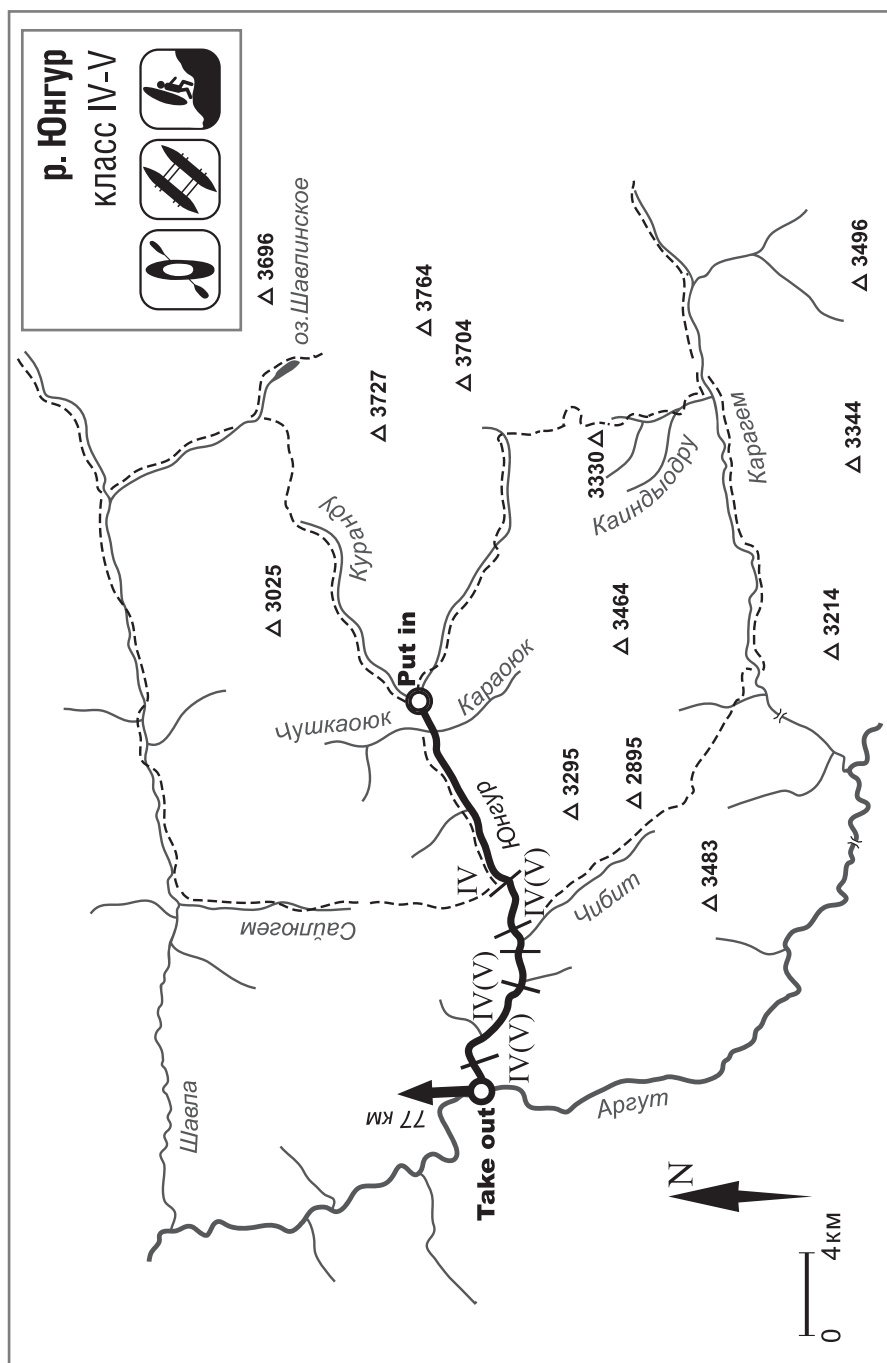
Река в целом. Относительно простая заброска и сочетание техничной быстрой воды Карагема и большого мощного Аргута делают этот маршрут лучшей комбинацией умеренного крикинга и бигвольюма на Алтае.

Логистика. Для того чтобы минимизировать таскание лодок на спине, вам потребуется машина высокой проходимости, ГАЗ-66 или ЗИЛ-131, хотя в сухую погоду сгодится и УАЗ. С Чуйского тракта в деревне Чаган-Узун надо свернуть в сторону поселка Бельтир, далее по грунтовой дороге на перевал Карагем (самый высокий автомобильный перевал Алтая). Вскоре за перевалом дорога кончается, отсюда вдоль реки Йолдоайры надо двигаться вниз, в долину Карагема. При удачном стечении обстоятельств длина пешего перехода составляет 6 км, а вся заброска от Акташа до старта — один день.

Первое ущелье, длиной 8 км начинается от устья левого притока реки Калын-Агач и кончается у устья самого крупного притока реки Кара-Айры. Средний уклон — 20,5 м/км. Основными препятствиями являются пороги и шиверы с обилием камней в русле при большой скорости потока. Наиболее сложный порог реки — «Селевой» (V). Ориентиры: озеро, образованное подпором порога, а также мертвые деревья в воде. Просмотр, страховка или обнос по левому берегу.

Второе ущелье, длиной 4 км начинается от порога «Белый Бом» и кончается за устьем реки Каинды-Одру. Средний уклон 18 м/км. Затем следует длинный участок почти гладкой воды и разбоев.

Третье ущелье, длиной 6 км начинается через 7 км после второго, ориентиром служит конец разбоев и появляющиеся скальные выступы правого берега. Средний уклон 13 м/км. В ущелье пять порогов и две шиверы.



Перед впадением Карагема в Аргут, за устьем р. Чибит, находится Чибитский каскад порогов длиной 3 км. Средний уклон 16 м/км. Основными препятствиями служат шиверы с мощной водой при большой скорости потока.

После впадения в Аргут вам предстоит пройти самую интересную и насыщенную порогами часть этой удивительной реки.

Опасности. Главная опасность — завалы. Также следует с большим вниманием относиться к селевому порогу. Возможны сифоны. Русло Карагема меняется год от года, поэтому надо быть готовым к появлению новых неожиданностей.

Заметка. Прогуляйтесь от устья Карагема вверх по Аргуту и посмотрите Карагемский прорыв — удивительное творение природы.

ЮНГУР

Старт: стрелка Юнгурского и ручья Куранду (Курунду)

Финиш: река Катунь, поселок Иня, или другая деревня ниже по Катуни

Длина: 30 км — Юнгур, 44 км — Аргут, 33 км — Катунь

Время: пять-шесть дней чтобы добраться до реки, два-три дня сплава по Юнгурскому для каякеров, шесть-восемь — для катамаранщиков, плюс еще день-два по Аргуту и Катуни

Средний уклон реки: 20 м/км

Расход: 10–30 м³/с

Сложность: IV–V международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июль — август

Характер реки: ледниковый эскалатор местами в глубоких каньонах и ущельях

Река в целом. Правый приток Аргута. Из-за сложной длинной пешей заброски данный маршрут считается алтайской экзотикой. Велик риск, что вместо сплава можно получить бесконечные обносы завалов. Юнгур до сих пор не пройден на каяках. Тем не менее река имеет самый большой уклон из всех пройденных притоков Аргута, что, безусловно, делает ее очень интересной.

Логистика. Пешая заброска на Юнгур — отдельное приключение с элементами альпинизма. Существует несколько вариантов маршрута на реку: из долины реки Шавла и из долины Карагема. Смотри соответствующие описания.

Из долины Шавлы на Юнгур можно дойти от стрелки Шавлы и Шабаги, поднявшись в сторону Шавлинских озер, затем через перевал Курунду (около 3000 м), затем, спустившись в долину Юнгур, вдоль ручья Курунду. Занимает пять — шесть дней. Второй вариант добраться до Юнгур из долины Шавлы: за порогом Неустроева подняться вдоль ручья Сайлюгем, перевалить категорийный перевал с романтическим названием «Чушка Западный» и спуститься в долину Юнгур. Такой путь выглядит более сложным, занимает три дня, не считая перехода на Шавлу и сплава до порога Неустроева. Из долины Карагема на Юнгур можно попасть, поднявшись вдоль правого притока Каинды-Орду, далее через перевалы Первого Совета (1А, 2830) и Разведочный (1Б, 3200), далее вниз, в долину Левого Юнгур. Пеший переход занимает три дня. Какой бы вариант заброски на Юнгур вы ни выбрали — это будет настоящее горное приключение. Вам потребуется альпинистское снаряжение и умение им пользоваться. Пешая заброска на Юнгур, пожалуй, самая сложная на Алтае.

После недлинного участка быстротока начинаются затяжные шиверы (около трех километров). В русле попадают завалы. Через 7 км после старта долина реки сжимается, уклон заметно увеличивается. Отсюда начинается нижнее ущелье реки, носящее название «Строптивый Юнгур», длиной 18 км. Перспективы прохождения отдельных порогов ущелья, следующих один за другим, сильно зависят от наличия завалов и уровня воды. Осмотр порогов порой бывает затруднен из-за того, что река течет в каньоне.

Особо сложные пороги, выделяющиеся на основном фоне, расположены сразу за устьем левого притока Чибит (просмотр по правому берегу), далее сразу за устьем левого притока Сарымбель (просмотр по левому берегу). Река непрерывно падает через цепь порогов разной сложности. Имеет смысл делать много просмотров и быть крайне внимательным к бревнам в русле. На общем фоне выделяются пороги «Переправа», ориентиром которого служит резкое расширение русла, и «Турклуб Поиск», где река делится на три протоки.

Примерно в 2 км от слияния с Аргутом Юнгур входит в глубокий каньон, известный как «Каньон Визбора». В нем расположено два сложных порога и еще два попроще. Просмотр и обнос возможен по правому берегу, по тропе над каньоном.

После впадения в Аргут вам предстоит продолжить сплав по реке совсем другого характера (см. описание Аргута).

Опасности. Если вы не умерли от усталости по дороге на Юнгур, опасайтесь завалов. Чалки на реке весьма напряженные.

Заметка. Сплав по Юнгuru является лотереей. Количество и расположение завалов, а также актуальный уровень воды к моменту начала сплава практически невозможно предсказать. А от этого напрямую зависит, что вы получите: интересный сплав по одной из самых крутопадающих рек региона, или бесконечные обносы завалов.

ШАВЛА

Старт: стрелка реки Шабага и Шавла

Финиш: река Катунь, поселок Иня, или другая деревня ниже по Катуни

Длина: 50 км — Шавла, 26 км — Аргут, 33 км — Катунь

Время: два дня пеший переход, сплав по Шавле — два-три дня для каякеров, пять-семь дней для катамаранщиков и рафтеров, один день по Аргуту и Катуни

Средний уклон реки: 16 м/км

Расход: 15-25 м³/с

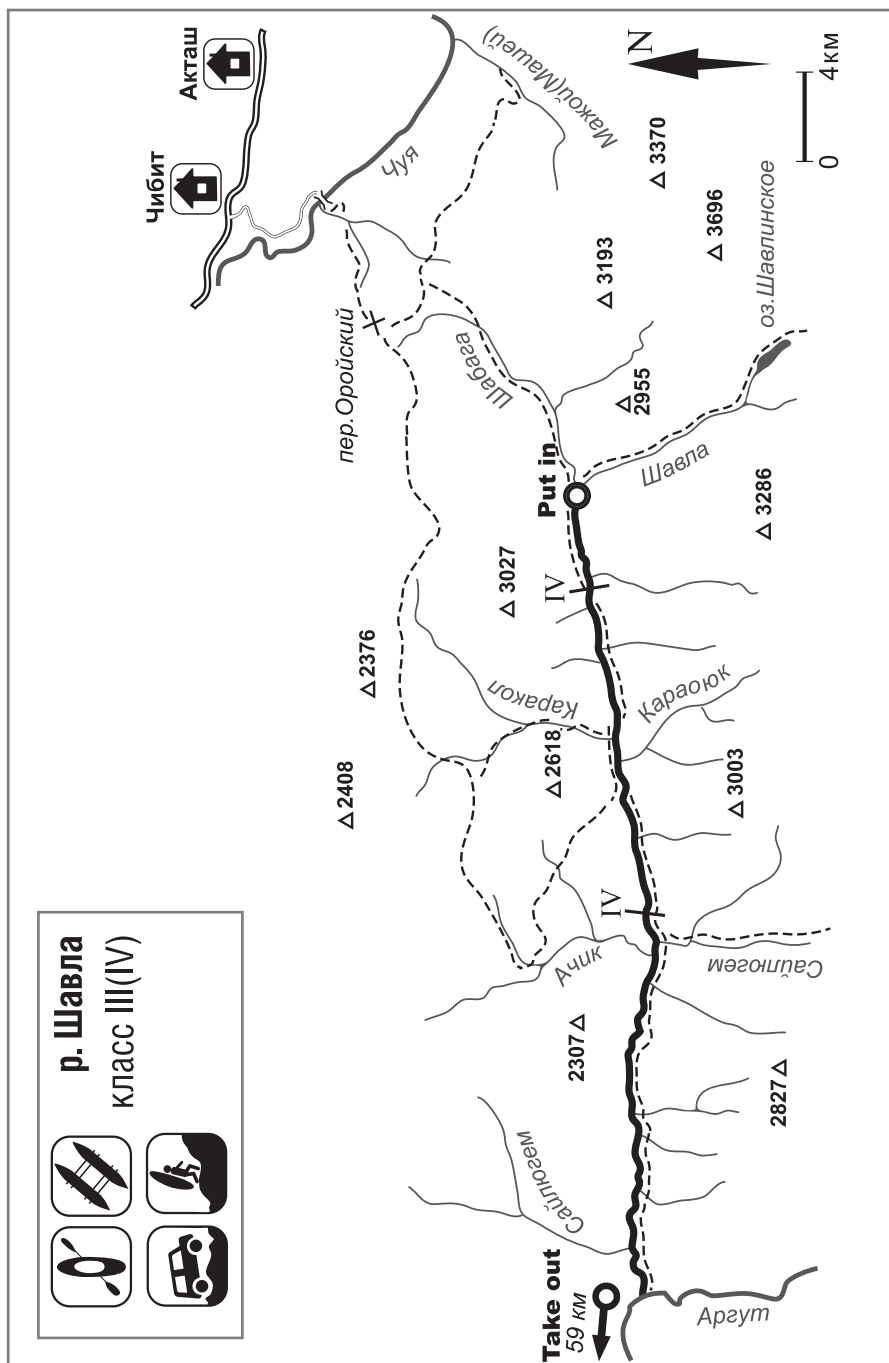
Сложность: III–IV международный класс, 5 отечественная категория

Сезонность: июль — август

Характер реки: река без плесов в U-образной таежной долине

Река в целом. Туристы называют Шавлу рекой без уловов. Это не совсем так, но доля правды в этом есть. Шавла — река с быстрым течением, почти без плесов, пороги на общем фоне выделяются достаточно слабо. Связка рек Шавла — Аргут — Катунь — один из самых популярных водных маршрутов на Алтае.

Логистика. Заброска на Шавлу требует пешего перехода. Ближайшие населенные пункты к началу пеши — Акташ и Чибит. Вам нужно пересечь реку Чую по Оройскому мосту в середине Мажойского каскада (до моста можно доехать на неполноприводной машине), далее подняться по долине ручья Орой на одноименный перевал и спуститься вдоль реки Шабага в долину Шавлы. Это тропа популярного трека на Шавлинские озера, поэтому заблудиться там достаточно сложно. Длина перехода 30 км, 2 дня. Раньше на перевал Орой можно было заехать на чем-нибудь полноприводном. Однако в 2013 году мост через Чую в районе впадения реки Машей был смыт паводком, и теперь придется идти пешком.



Быстрая река почти без участков гладкой воды. В первой части, до порога «Уйгур», уклон выше (около 25 м/км), далее снижается до 16 м/км, затем, после впадения реки Ачик, уменьшается еще до 14 м/км.

Выделить отдельные пороги сложно, но можно. Опасность представляют завалы и бревна в русле, которыми так богата Шавла. Как правило, просмотр и обнос возможен по обоим берегам, вдоль реки идут тропы. На общем фоне выделяется порог «Уйгур» примерно в 6,5 км от старта (N50.177650 E87.270920). Ярко выраженных ориентиров у порога нет. Возможность прохождения сильно зависит от количества бревен в пороге, которое постоянно меняется. Просмотр и обнос возможен по обоим берегам, но по левому идти легче.

Следующее сложное препятствие — «Порог Неустроева» IV класса сложности (N50.154170 E87.070140). Начинается на левом повороте, после небольшого плеса, образованного подпором порога. Правый берег — скальная стенка. Просмотр и страховка по левому берегу. После порога сложных препятствий на реке нет, однако расслабляться не стоит. Шавла по-прежнему быстрая, улова маленькие, а завалы возможны.

После впадения в Аргут вам предстоит продолжить сплав по реке совсем другого характера (см. описание Аргута).

Опасности. Главная опасность реки Шавла — это завалы. Их много, расположение меняется год от года. Характер реки (высокая скорость течения, короткие плесы и маленькие улова) задает высокие требования к умению чалиться в последнее улово перед завалом. Катамаранным группам рекомендуется тщательный осмотр сомнительных участков реки.

Заметка 1. Данный маршрут отлично связывается с классическим треком на Шавлинские озера. От места старта вверх по Шавле уходит тропа. За два дня можно налегке сходить туда и вернуться обратно. Прекрасные виды гарантированы. Также на нижнем озере вы сможете найти баню и ларек с пивом по грабительским ценам. Когда будете уходить в трек — оставьте кого-то в лагере, чтобы приглядывал за снаряжением.

Заметка 2. Для каякеров возможен сплав выше стандартного места старта. Начинать можно чуть не из Нижнего Шавлинского озера. Уклон очень приличный, в русле полно бревен. Приключение класса V.

РЕКИ, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Коксу. Левый приток Аргута. Найти достоверную информацию о сплаве по Коксе за последние 25 лет не удалось, хотя ранее река была пройдена. Дорога вдоль реки, обозначенная на карте, давно превратилась в тропу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Эпическое прохождение Карагемского прорыва. Пристегните ремни и крепче держитесь за поручни.
2. Исчерпывающий отчет Светланы Цветковой по рекам Кара-Алаха, Ак-Алаха, Аргут.
3. Исчерпывающий отчет Дмитрия Постнова по притокам Аргута — Кара-Алахе, Ак-Алахе, Карагему и Юнгуру.
4. Отчет А.В. Шульмана по реке Шавла, включающий подробные GPS-данные.

1.



2.



3.



4.



Ticket2Ride

Туры для каякеров и треккеров по всему миру: Непал, Индия, Европа, Южная и Северная Америка, Африка, и, конечно Россия.

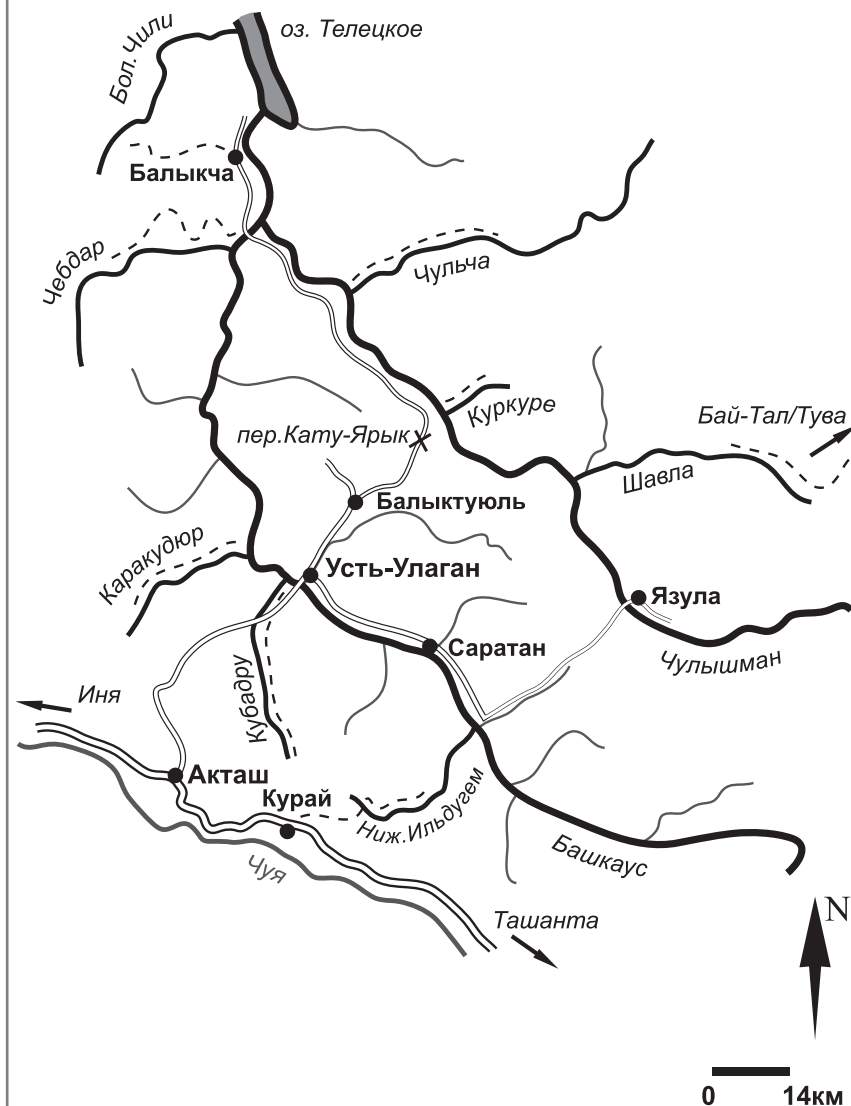
Хотите отправиться в путешествие с автором этой книги?
Свяжитесь со мной:
www.ticket2ride.ru

e-mail:
homohomeni@gmail.com

Вконтакте:
[ticket2ride](https://vk.com/ticket2ride)

Facebook:
[ticket2ride.ru](https://facebook.com/ticket2ride.ru)

Бассейн рек Чулышман и Башкаус

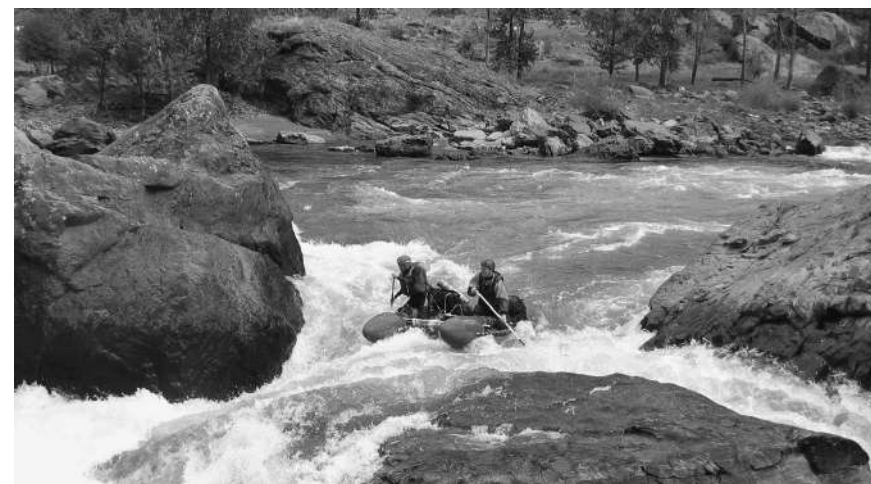


БАССЕЙН РЕКИ ЧУЛЫШМАН И ТЕЛЕЦКОГО ОЗЕРА

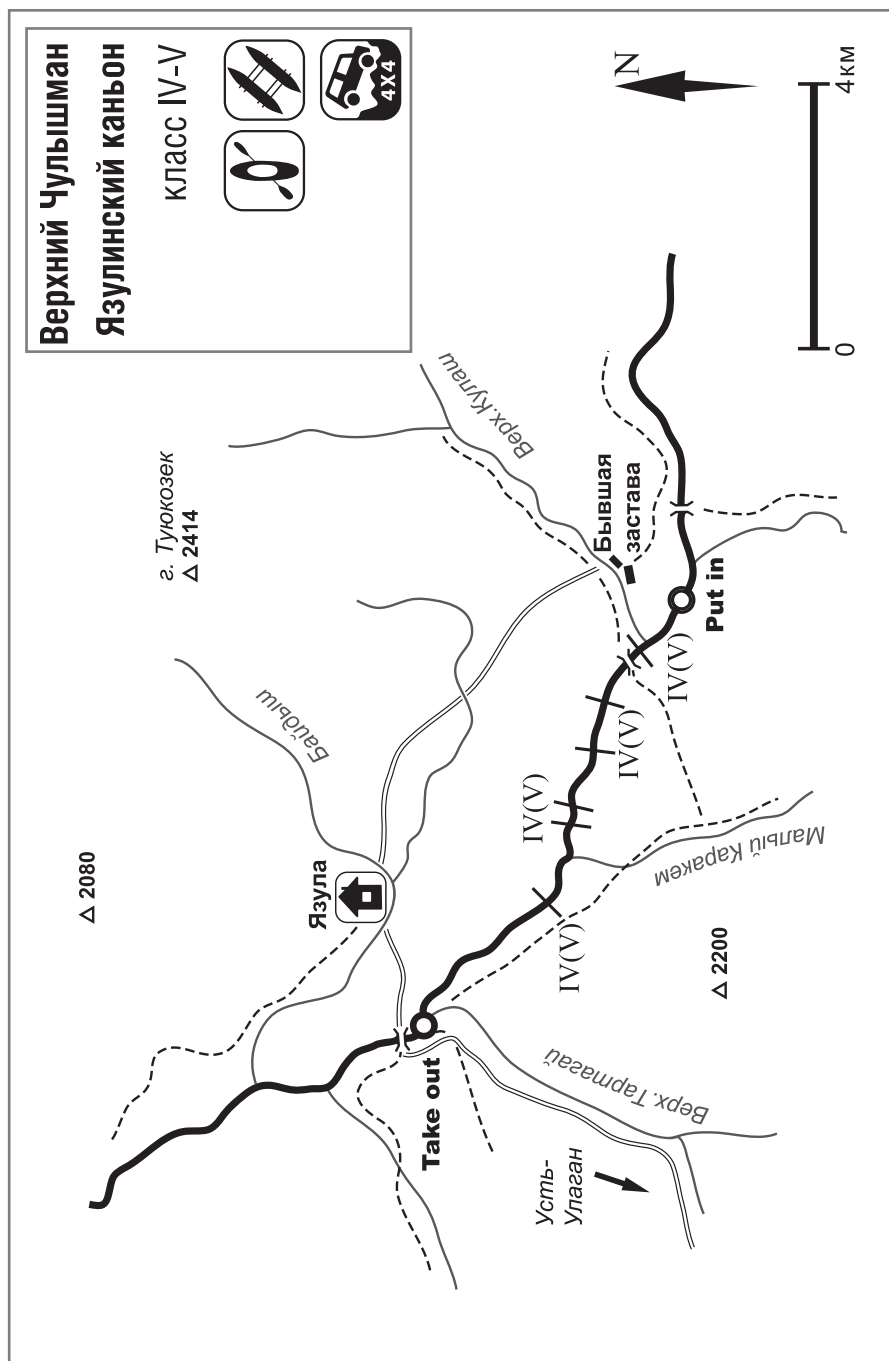
Чулышман — самый крупный приток Телецкого озера. Легендарная река, известная среди российских водных туристов не меньше, чем Башкаус. Сам Чулышман представляет собой крутопадающую реку среднего расхода в верхнем течении, а в низовьях становится большерасходным потоком с редкими локальными порогами. Долина реки относительно освоена. Вдоль верхней и нижней части идут грунтовые дороги. Достаточно диким является среднее течение. У Чулышмана не так много притоков, пригодных для сплава из них всего четыре, и они радикально отличаются друг от друга. На одном (Куркуре) вы найдете настоящие высокие водопады, на другом (Чульча) — бесконечный «эскалатор вниз» от старта до финиша, а третий (Шавла) — типичная сибирская река со средним уклоном и расходом. Самый крупный приток Чулышмана — река Башкаус с притоками — вынесен в отдельный подраздел настоящей книги.

Чулышман впадает в Телецкое озеро. Самое большое в регионе, оно считается сокровищем Алтая. Это уникальное место со своим микроклиматом и природой. Телецкое озеро имеет один разведанный и пригодный для сплава приток помимо Чулышмана — реку Большие Чули.

Долина Чулышмана и окрестности Телецкого озера невероятно красивы. Здесь находится множество природных достопримечательностей Алтая: водопад Учар, каменные «грибы», водопады притоков и многое другое. Недаром это место является чрезвычайно популярным у туристов.



Нижний Чулышман, порог «Туданский». Фото: Алексеев Андрей



ВЕРХНИЙ ЧУЛЫШМАН. ЯЗУЛИНСКИЙ КАНЬОН

Старт: стоянка на правом берегу реки, чуть выше заставы заповедника на правом притоке Большой Кулаш

Финиш: Язулинский мост через Чулышман, сразу после окончания ущелья

Длина: 10 км

Время: один день для каякеров, четыре-пять дней для катамаранщиков

Средний уклон секции: 25 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: IV–V международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июль — начало сентября

Характер реки: пулдроп в неглубоком каньоне. Много порогов, а также несколько невысоких водопадов

Река в целом. Язулинский каньон Чулышмана — не менее легендарная секция, чем нижнее ущелье Башкауса. Эталонная шестая категория по отечественной классификации. Короткие пороги с большим перепадом, а также отвесные сливы от 1 до 5 м чередуются с короткими участками гладкой воды. Одна из самых фановых секций на Алтае.

Логистика. На старт реки можно приехать на полноприводном автомобиле, свернув с Чуйского тракта в Акташе в сторону Усть-Улагана, а далее по гравийной дороге в сторону деревни Язула. В километре от Язулы вы пересечете деревянный мост через Чулышман (ваш финиш). От деревни до точки старта дорога отвратительная, даже УАЗ не всегда может там проехать. После пересечения вброд ручья Большой Кулаш рядом с бывшей заставой, надо продолжать двигаться вверх еще около 500 м вдоль Чулышмана до приметной туристской стоянки. С финиша секции можно либо уехать обратно в Усть-Улаган, либо продолжить сплав по Среднему Чулышману.

После старта вас ждет несколько симпатичных несложных порошков для разминки. Первое серьезное препятствие ущелья — «Чертов Мост», состоящее из метрового слива, поделенного на три части скальными обломками, и мощного дропа высотой 3,5–4 м. Ориентир — вход в каньон со стенками высотой около 10 м, в конце которого видны остатки старого моста. Просмотр и страховка с правого берега.

После трех выраженных веселых порошков и деревянного моста расположено следующее препятствие, требующее просмотра, — порог «Оборотень». Опасность заключается в прижиме под нависающую стенку правого берега, а также в сифоне

слева. Катамараны в этот порог помещаются только по большой воде. Просмотр и обнос по обоим берегам.

Еще несколько несложных порогов приведут вас к препятствию «Большие глыбы». Название характеризует ориентиры. Заход через нагромождение скал лучше просмотреть с правого берега.

Очередная цепочка несложных порогов — и вот вы у наиболее сложной связки препятствий Язулинского ущелья — «Три Вовы» и «Затычка». Первый порог — пятиметровый мощный отвесный слив, в большую воду с длинной обраткой, а через 30 м гладкой воды второй порог — узкий участок каньона с приличным уклоном со скалой-затычкой в конце. «Три Вовы» смотрятся и страхуются справа, «Затычка» слева. Обнести оба порога можно по правому берегу, но после «Затычки» придется прыгнуть в воду с семиметровой скалы.



Язулинский каньон, порог «Три Вовы». Фото: Иван Козлачков



Язулинский каньон, порог «Винт». Фото: Иван Козлачков

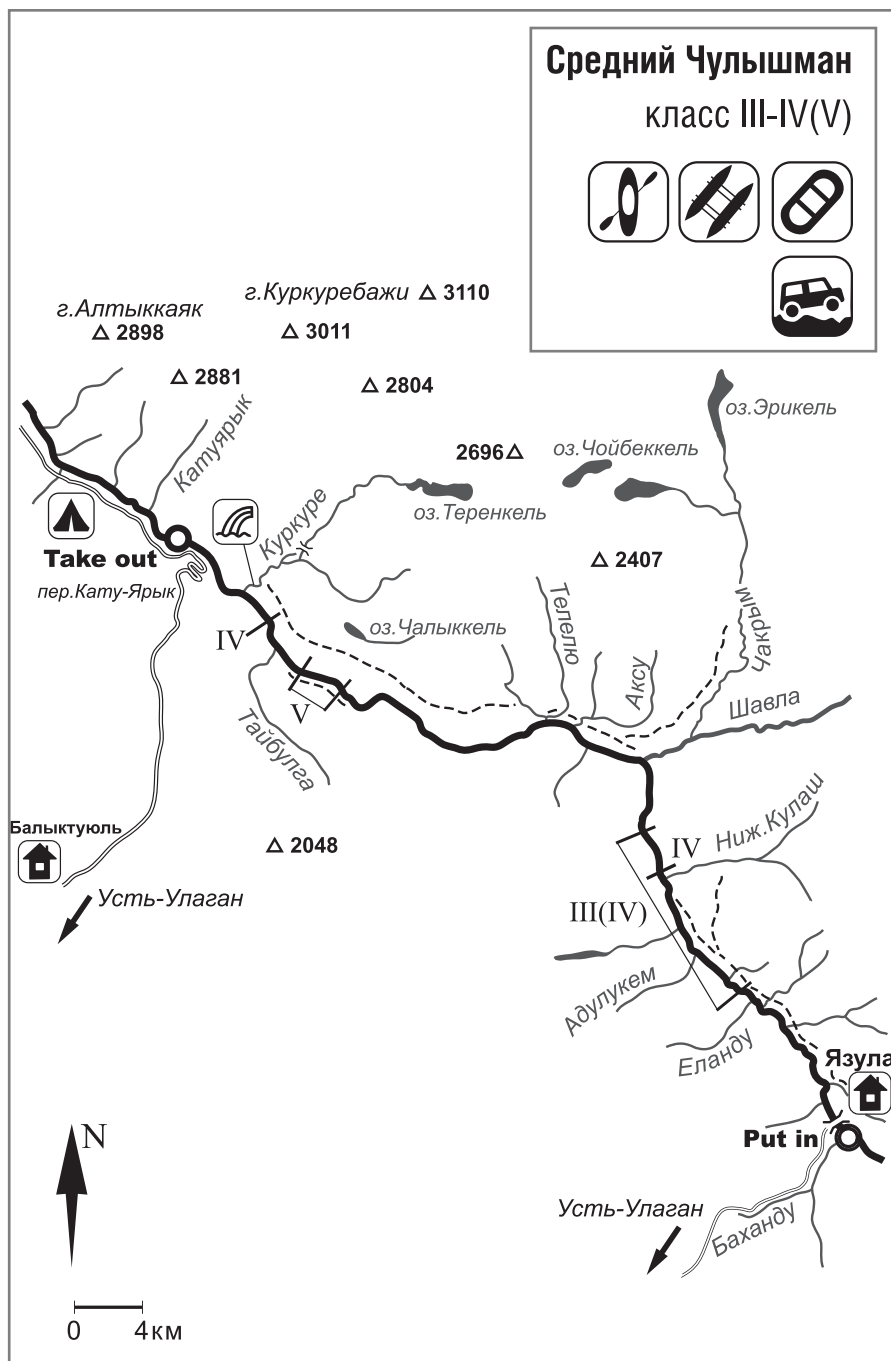
Следующий сложный порог — «Винт» — расположен после череды порогов попроще. Ориентир «Винта» — стенка правого берега и крупные камни в русле. Порог длинный, интересный, просмотр и страховка слева.

Еще несколько порогов, включая пару чистых отвесных сливов высотой до 2,5 м, и вы упретесь в «Мариванну» — огромную скалу, перегораживающую русло. Проход слева шириной чуть уже 2 м. Часть струи утекает под скалу. Катамараны не всегда помещаются в порог и могут быть обнесены по правому берегу.

Еще пара чистых сливов и простых порогов — и вы на финише. Настоятельно рекомендуем повторить прохождение на следующий день.

Опасности. Сифоны в пороге «Оборотень» и «Мариванна». При высоком уровне воды бочка после главного слива «Трех Вов» может «варить» даже человека без лодки.

Заметка. По возможности старайтесь провести в деревне Язула как можно меньше времени. Лучшим местом для лагеря будет застава наверху секции, а не стоянка у моста через Чулышман на финише. Язула — эталонная зомбидеревня, местные жители регулярно создают туристам проблемы.



СРЕДНИЙ ЧУЛЫШМАН

Старт: Язулинский мост через Чулышман

Финиш: турбаза под перевалом Кату-Ярык

Длина: 70 км

Время: полтора-два дня для каякеров, три-четыре дня для катамаранщиков

Средний уклон секции: 7 м/км

Расход: 30–60 м³/с

Сложность: III–IV (V) международный класс, 5 отечественная категория

Сезонность: июнь — начало сентября

Характер реки: длинный плес, 15 км Шавлинского ущелья с длинными порогами, затем снова длинный плес, затем эпичный порог «Каша», затем короткий плес

Река в целом. Отличная секция класса III–IV для многодневного автономного путешествия. Отлично связывается с верхней секцией и притоком Куркуре. Настоящая классика водного туризма.

Логистика: Путь на старт аналогичен верхней секции, только выше моста вам уезжать не надо. После прохождения вы можете либо продолжить сплав по Нижнему Чулышману, либо уехать через перевал Кату-Ярык в сторону Усть-Улагана (см. описание заброски на Нижний Чулышман). Поймать попутку под перевалом не составляет проблем.

После старта вас ждет 10 км спокойной воды до начала Шавлинского ущелья. Это 15 км интересных, длинных порогов. В среднюю воду просмотра заслуживает только один из них — «Кульминация». Порог прекрасно определяется по нарастающему перепаду и увеличению количества скальных обломков в русле после устья заметного правого притока Нижний Кулаш. Порог длинный, мощный, с неочевидной линией движения. Просмотр, страховка и обнос (катамаран может и не поместиться в некоторые узкие проходы порога) по левому берегу.

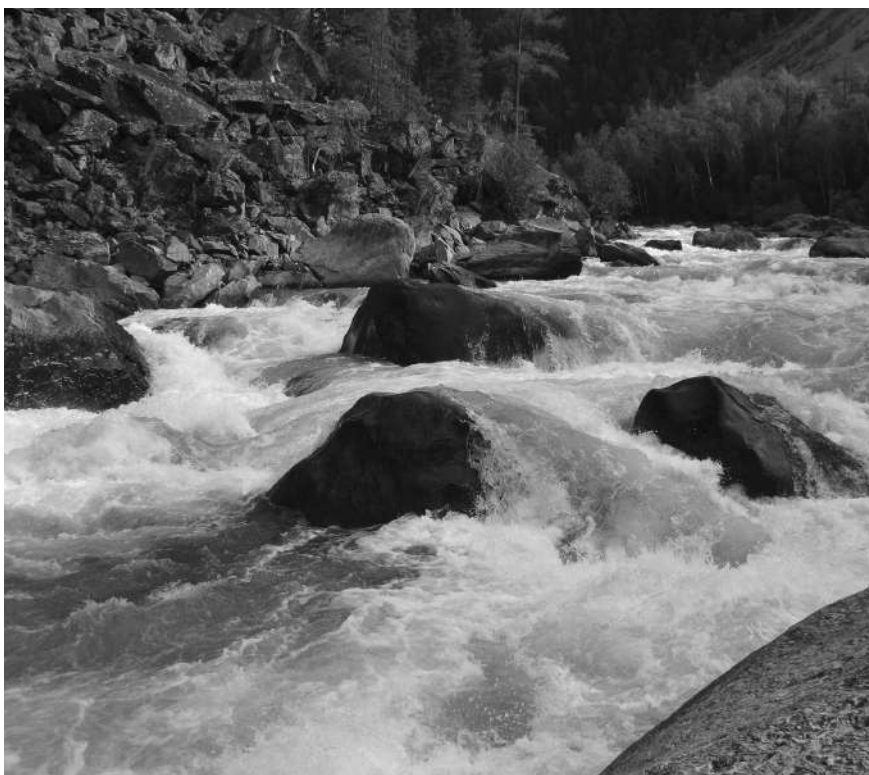
До впадения крупного правого притока Шавла (см. описание) на реке по-прежнему попадают интересные, сложные пороги. После слияния начинается очередной длинный плес.

Два несложных порога с пологими волнами и левый поворот реки — ориентир самого сложного препятствия секции — «Каша», 2-километрового комплексного порога класса V. Если желания совершать подвиги нет, то порог можно обнести не глядя по отличной тропе на левом берегу (ориентир начала тропы — обжитая

стоянка прямо у воды). Если же вы решились на прохождение, то порог надо просматривать то с одного, то с другого берега по частям. Особо неприятные участки можно обнести. Постепенно порог успокаивается и переходит в очередной длинный плес.

Последнее препятствие секции — «Ворота» — огромная скала, перекрывающая почти все русло. Узкие проходы остаются справа и слева. Лучше посмотреть на предмет застрявших в проходах деревьев.

Вскоре справа впадает река Куркуре. Рекомендуем каякерам разбавить алтайский бигвельюм настоящими водопадами. А остальным просто полюбоваться этой удивительно красивой рекой.



Средний Чулышман, порог «Кульминация». Фото: Наталья Чубаренкова



Средний Чулышман, порог «Каша». Фото: Константин Лубягин

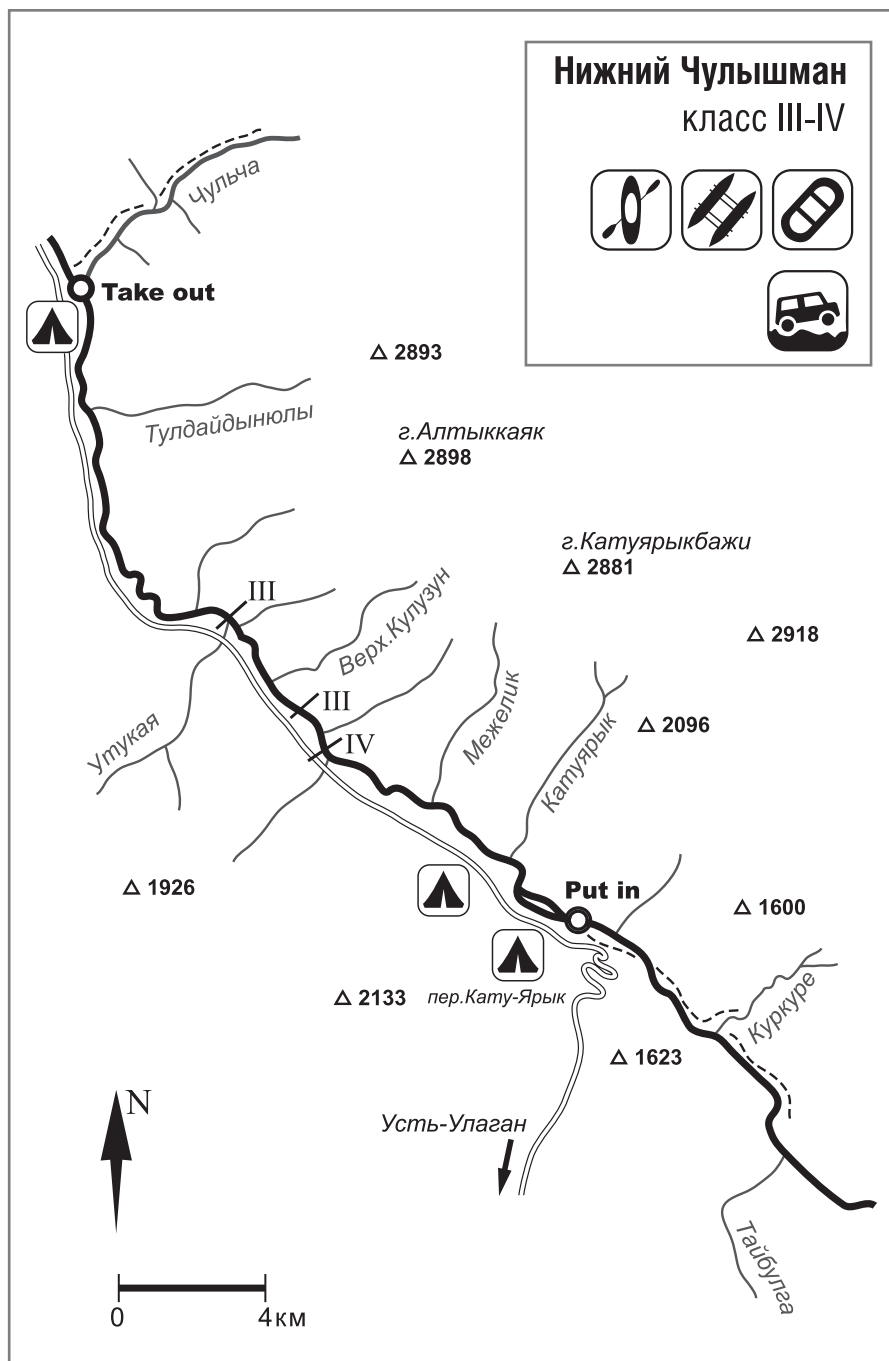
Еще через несколько километров гребли по гладкой воде вы достигнете финиша.

Некоторые компании организуют коммерческие рафтинговые туры по Среднему Чулышману с обносом порога «Каша». Красивый, интересный многодневный маршрут.

Опасности. Порог «Каша» не зря оценивается как класс V. Будьте внимательны при организации страховки и прохождении.

Заметка 1. Постарайтесь покинуть место старта как можно быстрее, пока зомби из деревни Язула не заглянули к вам в гости.

Заметка 2. Долина Чулышмана невероятно красива. Наслаждайтесь!



НИЖНИЙ ЧУЛЫШМАН

Старт: турбаза под перевалом Кату-Ярык

Финиш: слияние с Чульчой

Длина: 30 км, но плесы можно и сократить

Время: Один день для любого типа судов

Средний уклон секции: 7 м/км

Расход: 60–150 м³/с

Сложность: III–IV международный класс, 4+ отечественная категория

Сезонность: май — начало сентября

Характер реки: три мощных локальных порога в удивительно красивых декорациях с дорогой по берегу

Река в целом. Отличная большерасходная секция с тремя локальными порогами.

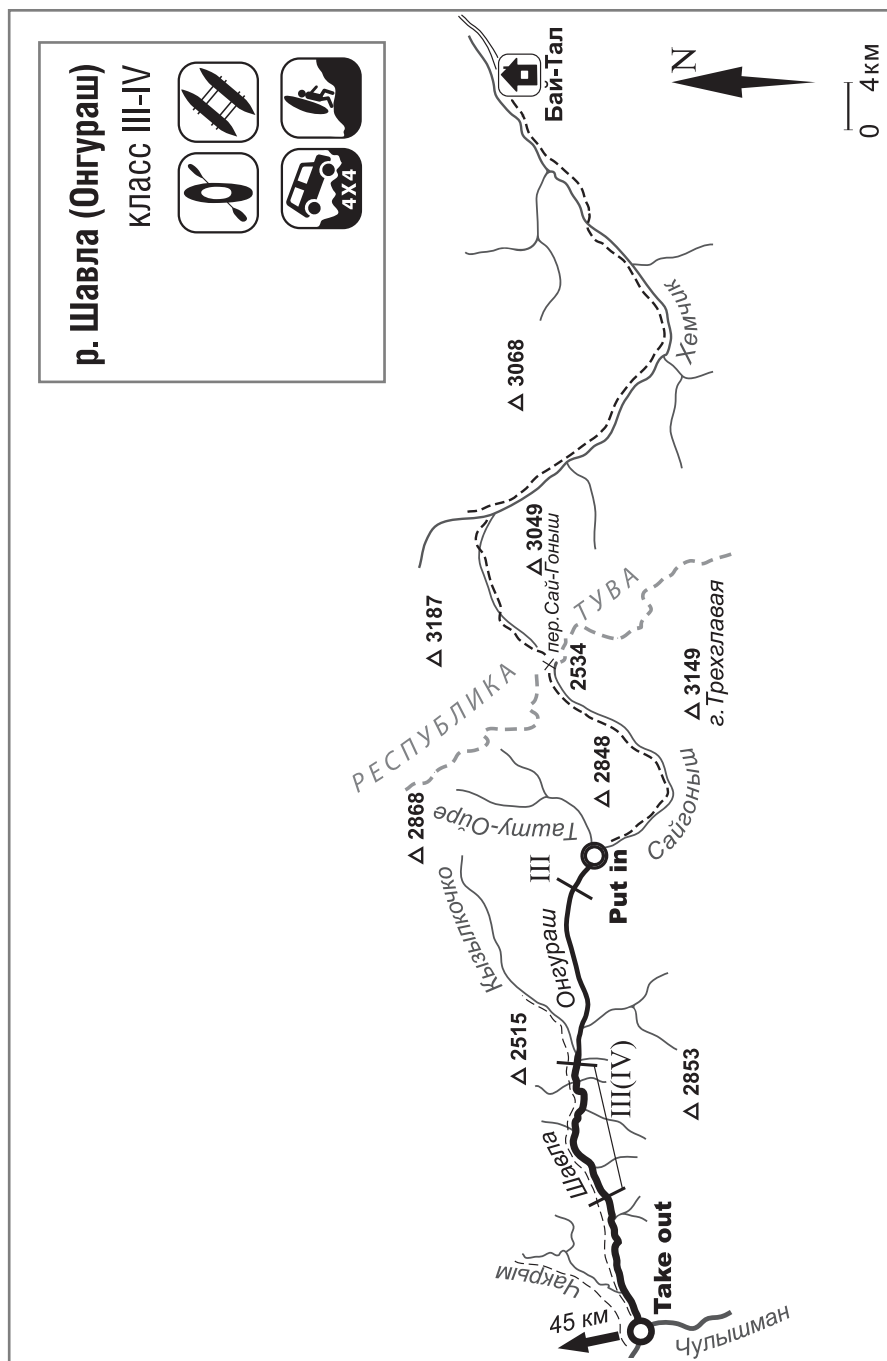
Логистика. На старт реки можно приехать на полноприводном автомобиле, свернув с Чуйского тракта в Акташе в сторону Усть-Улагана, далее по хорошей гравийной дороге в сторону перевала Кату-Ярык и деревни Балыкчи. Вдоль всей секции идет дорога до устья Чулышмана в Телецком озере. Вы также можете сплыть по Чулышману до озера, найти паром до Артыбаша и уехать оттуда в Бийск. После впадения Чульчи Чулышман разбивается на протоки и не представляет интереса для спортивного сплава.

Первый порог секции — «Туданский». Ориентиры очевидны. Длинный мощный порог с интересным заходом. Первую часть лучше посмотреть с левого берега, далее все очевидно с воды. После короткого плеса следующее препятствие — «Коварный», длинный порог на прямом участке русла с огромными волнами и бочками. Лучше посмотреть порог с правого или левого берега. Однако настоящее веселье — это прохождение «Коварного» без просмотра. Следующее препятствие — «Итыкайские шиверы» — длинный участок бурной воды с большими бочками и волнами. Чистый фан. До слияния с Чульчой серьезных препятствий на реке нет.

Опасности. выберите правильное место захода в порог Туданский.

Заметка 1. Забудьте на минуту о бурной воде и просто посмотрите по сторонам. Долина Чулышмана удивительно красива.

Заметка 2. Секцию можно по желанию сократить, оставив только пороги. Дорога идет вдоль реки, а начать и закончить сплав возможно почти в любом месте.



ШАВЛА (ОНГУРАШ)

Старт: слияние рек Сай-Гоныш и Ташту-Ойре

Финиш: река Чулышман. Турбаза под перевалом Кату-Ярык

Длина: 50 км — Шавла, 45 км — Чулышман

Время: четыре-пять дней пеший переход, два-три дня сплав по Шавле, один-два дня сплава по Чулышману

Средний уклон реки: 10 м/км

Расход: 20–40 м³/с

Сложность: III–IV международный класс, 5 отечественная категория сложности

Сезонность: июль — август

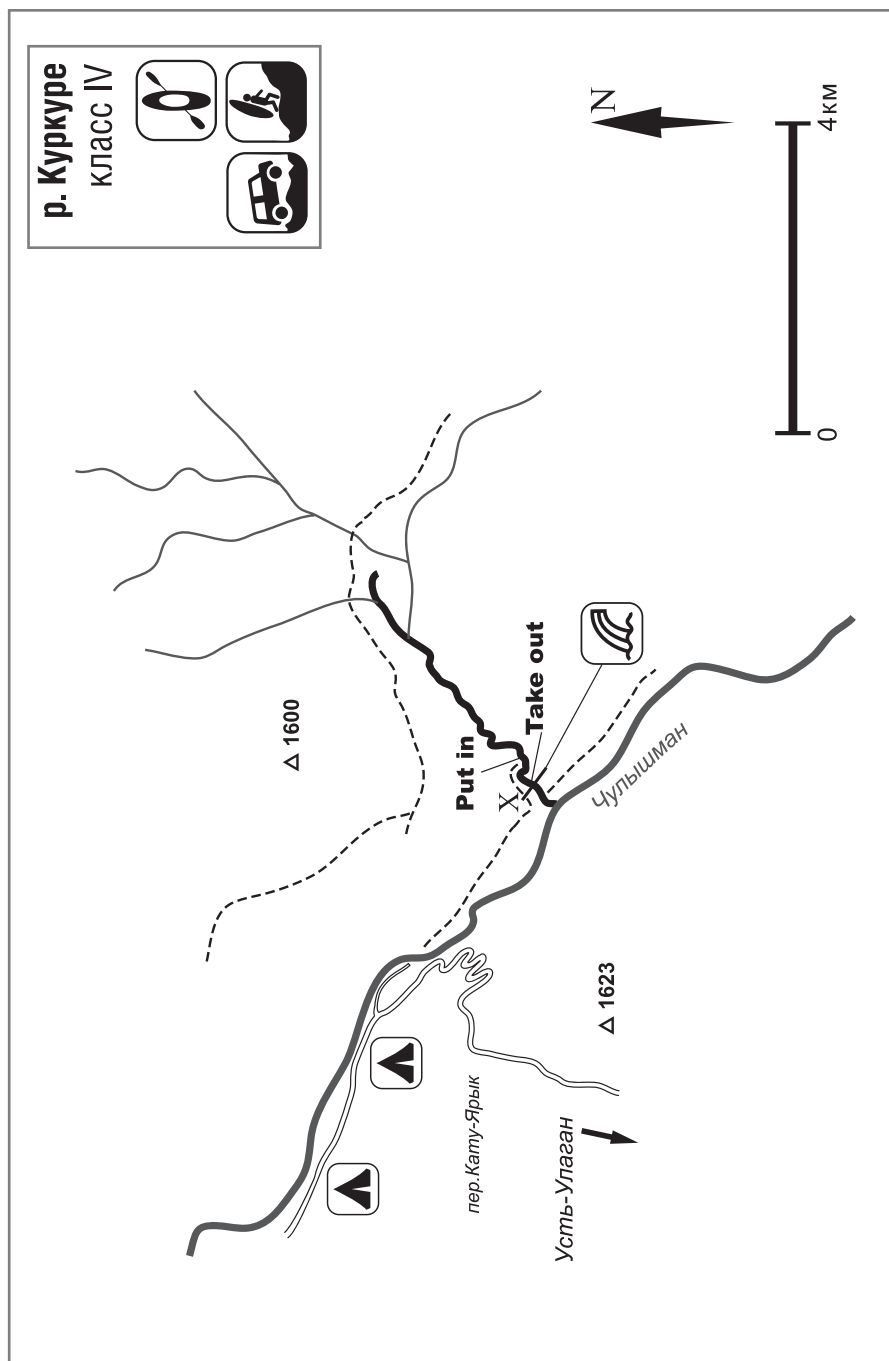
Характер реки: типичная сибирская река со средним расходом и уклоном. Из-за сложной логистики и продолжительной пешей части Шавла редко посещается туристами и каякерами

Река в целом. Правый приток реки Чулышман. Не перепутайте реку с одноименным притоком Аргута (см. описание). Из-за длинной и сложной заброски из соседней Республики Тува туристы посещают Шавлу крайне редко. Маршрут проходит по территории Алтайского государственного природного заповедника.

Логистика. Долгий путь на старт Шавлы начинается в столице Республики Хакасия Абакане (аэропорт и вокзал в наличии). Далее на машине надо двигаться в Туву по маршруту Абакан — Абаза — поворот на Тэли — поселок Тэли — поселок Бай-Тал. Оттуда по плохой проселочной дороге вверх по реке Хемчик, насколько позволяет техника. Из этой точки начинается пешая часть заброски. Можно поискать лошадей у местных пастухов. Необходимо подняться вдоль реки Хемчик до истоков, перевалить через перевал Сай-Гоныш (2534 м) и спуститься вниз по ручью Сай-Гоныш до слияния с правым притоком Ташту-Ойре. От слияния река носит название Онгураш, здесь можно начинать сплав. Итого — 60 км пешком (четыре-пять дней).

Онгураш и Шавла — типичные сибирские реки: средний расход, небольшой уклон, длинные пороги, образованные упавшими в русло камнями, разделенные большими участками гладкой воды. Через километр-полтора после старта начинается длинный порог «ОТК», состоящий из нескольких ступеней с короткими плесами между ними. До слияния с рекой Кызыл-Кочко на реке встречаются несложные шиверы.

После слияния река носит название Шавла. Спортивный интерес представляют первые 12 км сплава, на которых расположены все пороги класса III–IV. После порога «Веер» и до устья река неспешно течет в широкой долине без существенного уклона.



После слияния вам необходимо пройти вторую часть Среднего Чулышмана, включающую порог «Каша», класс V (см. соответствующее описание).

Опасности. В месте начала пешего перехода отмечаются случаи краж — смотрите за своими вещами.

КУРКУРЕ

Старт: полка внизу скальной осыпи, перед «слайдом»

Финиш: скальная наклонная полка на левом берегу, после девятиметрового водопада

Длина: 200 м

Время: на пеший заход, просмотр, организацию страховки и прохождение потребуется полдня-день, при этом сам сплав займет две минуты

Средний уклон реки: хм... значительный

Расход: 3–10 м³/с

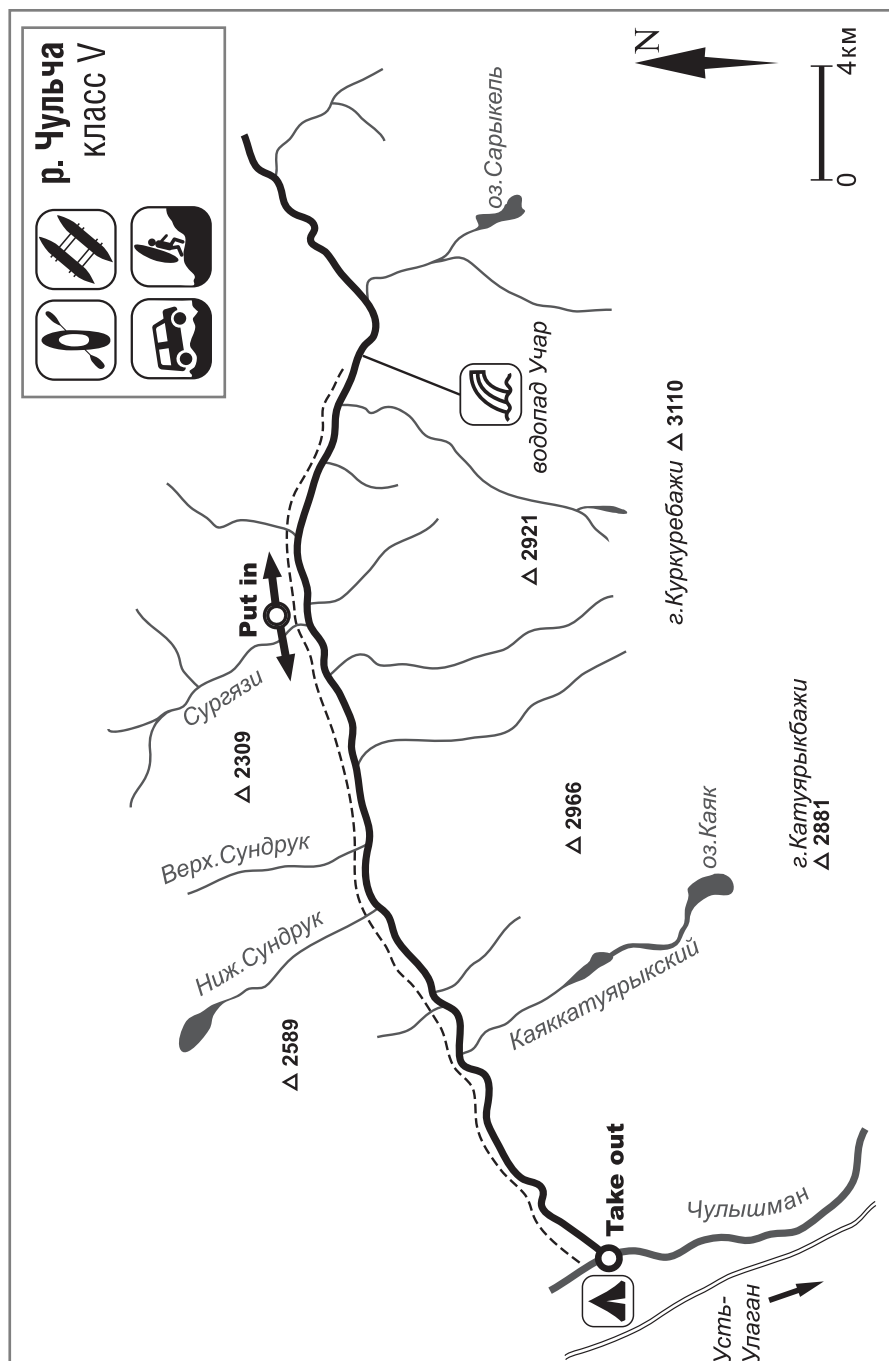
Сложность: IV международный класс. Река не может быть оценена по российской классификации

Сезонность: июль — август

Характер реки: высокие водопады в глухом каньоне

Река в целом. Правый приток Чулышмана. Короткая, малорасходная и очень крутопадающая секция с совершенно нехарактерными для алтайских рек препятствиями: чистыми «слайдами» и водопадами.

Логистика. К устью Куркуре можно попасть, сплавляясь по Среднему Чулышману. Вы обязательно увидите с воды огромный тридцатиметровый водопад Куркуре, выше которого и расположена наша секция. Второй вариант — приехать на полноприводной машине на старт Нижнего Чулышмана (турбаза под перевалом Кату-Ярык), подняться вверх по течению до упора, переплыть реку и подняться пешком до Куркуре. Далее нужно двигаться по правому берегу Куркуре, подняться по крутому склону к импровизированной смотровой площадке водопада, отсюда до старта секции идет тропа. После прохождения возвращайтесь тем же путем. Для просмотра и организации страховки надо пройти немного вверх от места старта и перейти реку вброд. Затем через колючие заросли вылезти из каньона на левый берег. С этого борта ущелья можно просмотреть почти всю секцию. Для организации страховки надо пройти вниз по течению по левому берегу и спуститься в каньон, в чашку девятиметрового водопада, на косую полку у воды. По этой же тропе вы будете вылезать с лодками после прохождения.



Сразу за стартом вас ждет метровый слив-ступенька и четырехметровый «слайд», сначала пологий и отвесный в конце. За ним — озеро — отличное место, чтобы подготовиться к дальнейшим приключениям. Далее — пара чистых метровых дропов, пятиметровый косой водопад (прыгать надо слева направо), короткая чашка с прижимом к правой скале и, наконец, «изюминка» секции — девятиметровый водопад «Белый Сарлык». После того как вдоволь прооретесь, не забудьте зачалиться на левый берег, а то можно ненароком поучаствовать в первопрохождении следующего, тридцатиметрового водопада.

Опасности. Данная секция достаточно безопасна. Девятиметровый водопад много раз был пройден буфом, заныром, кормой вперед, вниз головой и даже без лодки. Тем не менее надо учитывать, что вся секция протекает в глубоком каньоне, а страховку можно поставить только в самом конце.

Чашка за девятиметровым водопадом медленно утекает дальше — в следующий 30-метровый. Поэтому необходимо уделить должное внимание организации страховки

Заметка: каякеры настолько ленивы, что так и не развели, есть ли выше стандартной секции еще что-нибудь интересное.

ЧУЛЬЧА

Старт: чем выше вы заберетесь по Чульче — тем сложнее будет участок.

Одно из общепринятых мест старта — русло третьего по счету ручья, однако многие плавали Чульчу и выше

Финиш: слияние с Чулышманом и турбаза на левом берегу

Длина: примерно 8 км

Время: на пеший переход и сплав у каякеров уходит день-два, у катамаранщиков больше

Средний уклон реки: 35 м/км

Расход: 15–25 м³/с

Сложность: V международный класс, 6–6+ отечественная категория

Сезонность: вторая половина июля — август

Характер реки: крутопадающие пороги без плесов от старта и почти до финиша

Река в целом. Пожалуй, одна из самых сложных сплавных секций на Алтае. Бесконечный быстрый эскалатор вниз.

Логистика. К устью Чульчи можно попасть, сплавляясь по Нижнему Чулышману, или приехать к слиянию рек через перевал Кату-Ярык (нужна полноприводная машина) и двигаться вниз по течению Чулышмана. По правому берегу Чульчи идет отличная трекинговая тропа к водопаду Учар. Она вам и нужна. В начале тропы вам может встретиться пост, где собирают деньги за посещение заповедника. Возьмите с собой немного наличности. Ориентирами места старта могут служить притоки Чульчи: первый переходит по деревянному мостику, второй — скальная стенка с тросом-перилами, третий — ваш.

Собственно, подробное описание Чульчи и не требуется. Порогов очень много, между ними почти нет участков гладкой воды. Пороги сложные, длинные. Высокие сливы неправильной формы, большие бочки, сложные линии движения. Только в километре от слияния с Чулышманом река успокаивается и делится на множество протоков дельты. Много вы увидите с тропы заброски на старт.



Водопад на реке Куркуре. Фото: Иван Козлачков



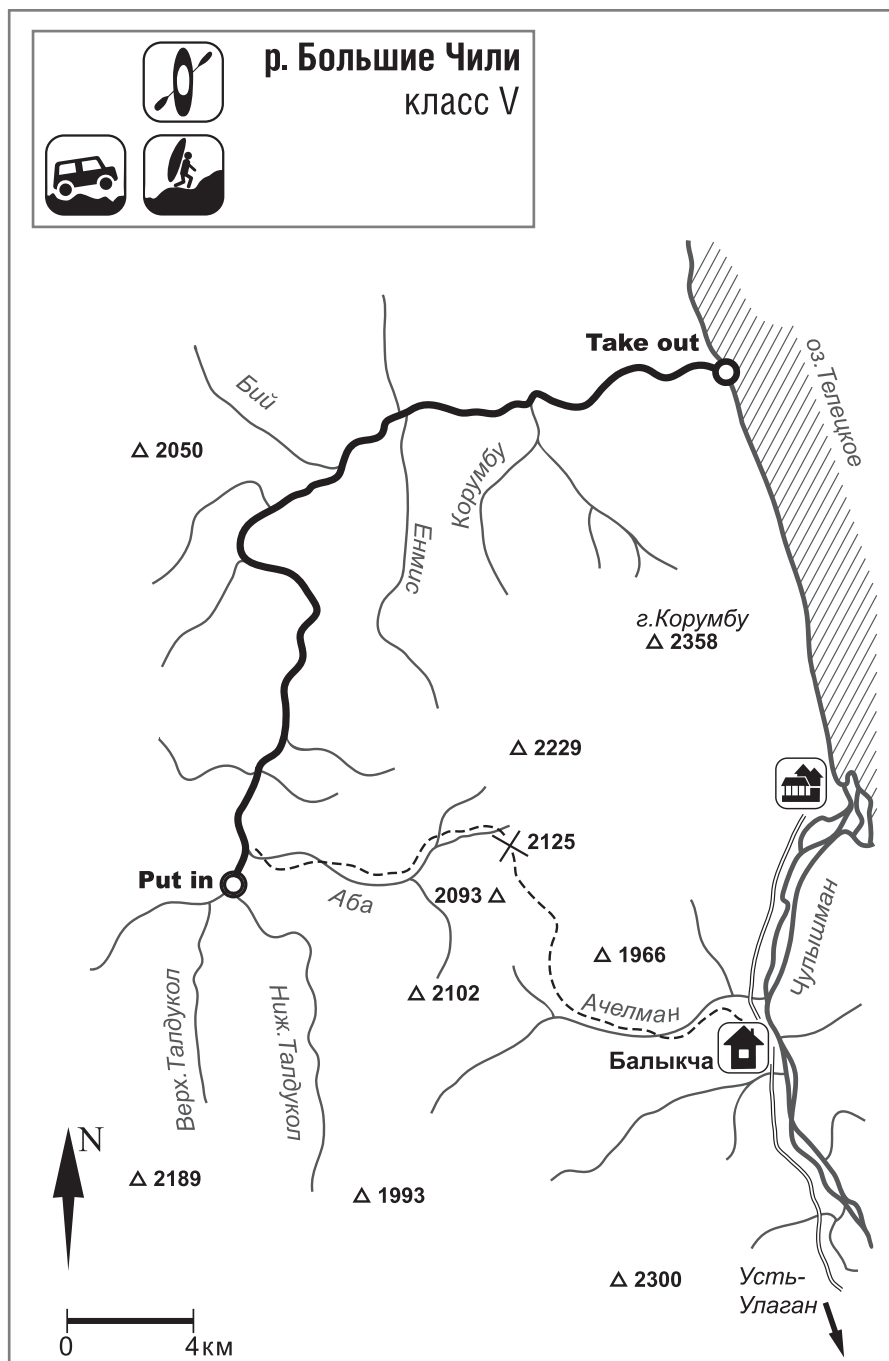
Река Чульча. Фото: Иван Козлачков

Опасности. Чульча — опасная река. Встречаются сифоны. Ни в коем случае нельзя плавать отдельно от судна. Это смертельно опасно. Делайте много просмотров.

Не забрасывайтесь на реку, если уровень воды в ней слишком высокий. Это можно оценить по количеству протоков в дельте Чульчи и по цвету воды.

Заметка 1. Бросьте лодки на старте и прогуляйтесь выше по реке до водопада Учар. Узрите величие природы.

Заметка 2. Выше водопада Учар также есть редко посещаемая сплавная секция IV международного класса сложности. Заброска в верховья реки через республику Хакасия включает очень длинную пешую часть. Для интересующихся в разделе «Дополнительные материалы» есть ссылка на отчет.



БОЛЬШИЕ ЧИЛИ

Старт: слияние ручья Аба с рекой Большие Чили

Финиш: устье реки в Телецком озере

Длина: 30 км

Время: два дня на пешую заброску, три дня на сплав

Средний уклон реки: 32 м/км

Расход: 10–20 м³/с

Сложность: V международный класс, река не может быть оценена по российской классификации

Сезонность: июль — август

Характер реки: эскалатор вниз в абсолютно дикой местности

Река в целом. Большие Чили — малорасходный левый приток Телецкого озера. Из-за огромного уклона в нижнем течении река проходима только на каяках. Сложная пешая заброска и абсолютная дикость местности также не добавляют популярности Большим Чилиям. На сегодняшний день (2016 год) известно всего о трех прохождениях реки. Если вы проехали все реки класса V в регионе и чувствуете легкую недосказанность, тогда эта река для вас. Отлично связывается с прохождением нижнего ущелья Башкауса, Чулышмана и Чульчи.

Логистика. Пеший переход на старт начинается от деревни Балыкчи, расположенной недалеко от устья Чулышмана. Доехать туда можно на полноприводном автомобиле (см. описание дороги на Нижний Чулышман). От деревни начинается пешая часть пути. Вам нужно двигаться на север, к притоку Ачелман, а затем вдоль него на запад, на плато. Хорошая тропа петлями серпантина быстро набирает высоту. На плато вам нужно найти истоки ручья Абу и двигаться вдоль него в долину Больших Чилей. Тропа вниз намного хуже той, по которой вы поднимались. Итого пешая часть составляет 25–30 км и занимает два дня. Если вы хотите избежать продолжительной гребли по Телецкому озеру, имеет смысл заранее договориться с владельцем катера, чтобы он ждал вас в устье Чилей. Сделать это можно на одной из многочисленных турбаз в устье Чулышмана.

После старта река течет с небольшим уклоном по заросшему лесом плато, вбирая в себя многочисленные мелкие притоки. Через пару сотен метров после впадения левого притока Бий уклон существенно увеличивается и начинаются серьезные пороги. С этого момента уклон реки будет постоянно расти. Опасайтесь завалов.

Примерно через 5 км вы достигнете небольшого плеса, образованного подпором очень сложного порога в узкой скальной щели. Немного ниже порога впадает крупный правый приток Курумбу. Отсюда река представляет собой эскалатор вниз без плесов через сложные пороги, дропы высотой 4–6 м, нависшие деревья и непроходы. Секция требует практически полного просмотра, поскольку уловов мало и они очень маленькие. Просмотры и обносы на Больших Чилиях — дело очень непростое и небыстрое — там же нет троп, а продвижение по берегу осложнено бесконечными бомами и буреломом.

За пару километров до впадения в Телецкое озеро уклон уменьшается.

Опасности. Огромный уклон нижней части реки делает ее весьма опасной. Сложные чалки в сочетании с возможными завалами добавляют адреналина.

Заметка. Возьмите достаточный запас еды, чтобы не торопиться к финишу.

Описание составлено со слов Андрея Арсеева.



Река Большие Чили. Фото: Андрей Арсеев



Пешая заброска на реку Большие Чили. Фото: Андрей Арсеев

РЕКИ, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Богояш — исток Чулышмана. До постройки дороги в деревню Язула сплав по Богояшу являлся наиболее логичным способом попасть на Верхний Чулышман. Сам Богояш спортивного интереса не представляет.

Чакрым — приток Шавлы, впадающий недалеко от ее слияния с Чулышманом. По рассказам единственной группы, проводившей разведку Чакрыма, это аналог Язулинского каньона с меньшим расходом, но большим уклоном. Отличный вариант для первопрохождения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Исчерпывающий отчет М.А. Верхотурова о всех трех секциях Чулышмана.
2. Отчет К. Зыкова о реках Онгураш и Шавла.
3. Отчет Д.П. Назарова о прохождении Чульчи с верховьев.
4. Сырое видео прохождения Чульчи на каяках по очень высокому уровню воды. В конце крайне неприятный заплыв участника. В главной роли Кирилл Рогачев.

1.



2.



3.



4.



WW-SCHOOL.RU

школа
каякинга
WW-SCHOOL



wwschool.ru

wwschool

wwschool.ru

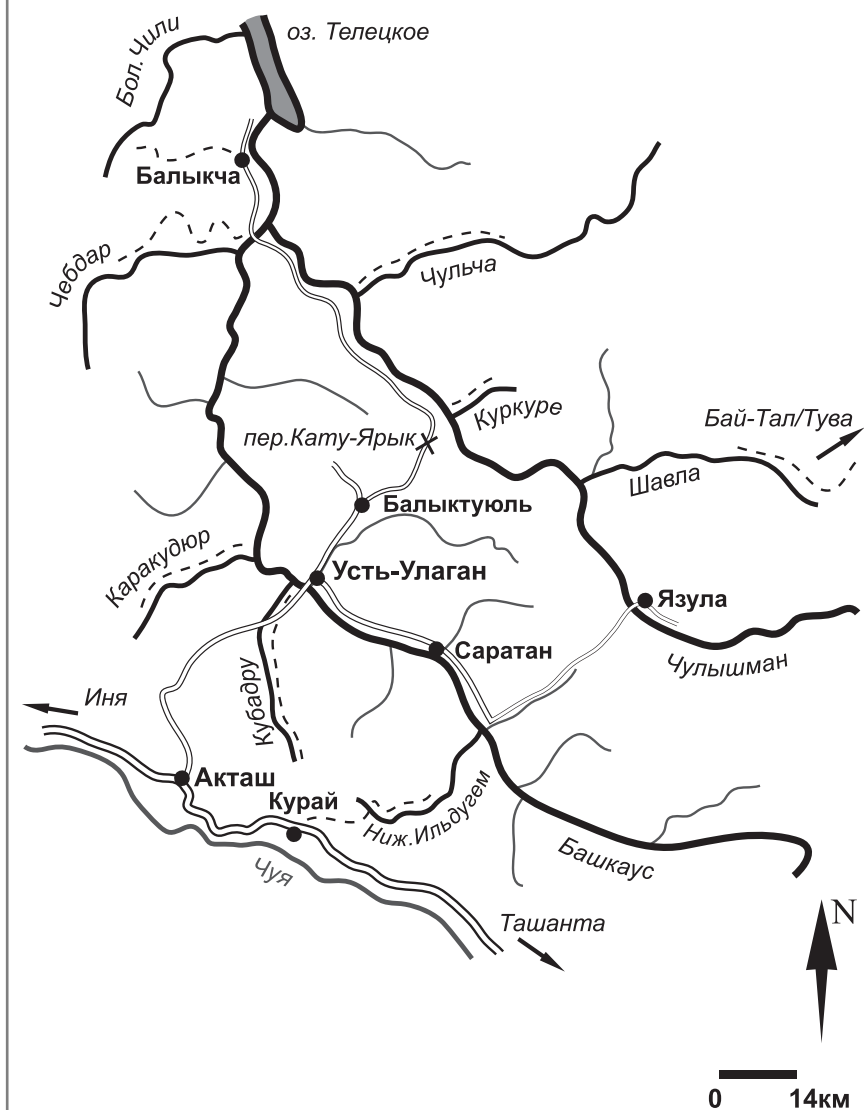
E-KAYAK.RU

магазин
снаряжения
Ё-КАЯК



каяки, весла,
снаряжение,
доски для SUP
аренда
и ремонт

Бассейн рек Чулышман и Башкаус



БАССЕЙН РЕКИ БАШКАУС

Башкаус — самый крупный приток Чулышмана. Пожалуй, это самая легендарная река России, хорошо известная во всем мире. У Башкауса есть четыре притока, пригодных для сплава. Все они впадают слева. Отличительной особенностью этих рек является очень большой уклон и маленький расход, по сравнению с другими реками Алтая. Если вы ищете крикинг в стране, где расход сплавных рек начинается от 20 м³/с — Нижний Ильдугем, Кубадру, Каракудюр и, потенциально, Чебдар — для вас! В силу характера притоков, все они, кроме Чебдара, были открыты для сплава совсем недавно, когда на Алтае появились каякеры. Ведь сплав по ним на чем-то еще, кроме полиэтиленовых лодок, попросту невозможен.

Дорожная сеть здесь развита достаточно слабо: на автомобиле можно заехать на старт и финиш любой секции Башкауса и на приток Каракудюр, на остальные реки придется заходить пешком. Главный населенный пункт региона — Усть-Улаган (на некоторых картах просто Улаган) — районный центр, где есть почта, банк, несколько супермаркетов и кафе. В Усть-Улагане достаточно легко найти проходимый транспорт (УАЗ, ГАЗ-66 или ЗИЛ) для внедорожной заброски. Иногда в селе встречаются зомби.

Сплав по всем секциям Башкауса и притоков, за исключение Саратанского каньона и Каракудюра, проходит в стороне от цивилизации. Порой выход с реки в случае непредвиденных обстоятельств может оказаться сложнее, чем сплав.



Нижний Башкаус, порог «Ключевой». Фото: Андрей Арсеев

ВЕРХНИЙ БАШКАУС

Старт: пару километров выше устья правого притока Йолду или в произвольном месте ниже по течению, до начала Саратанского каньона

Финиш: Усть-Улаган

Длина: примерно 50 км

Время: два дня для каякеров, два-три дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 5 м/км

Расход: 20–30 м³/с

Сложность: III (IV–) международный класс, 4–5 отечественная категория

Сезонность: май — начало сентября

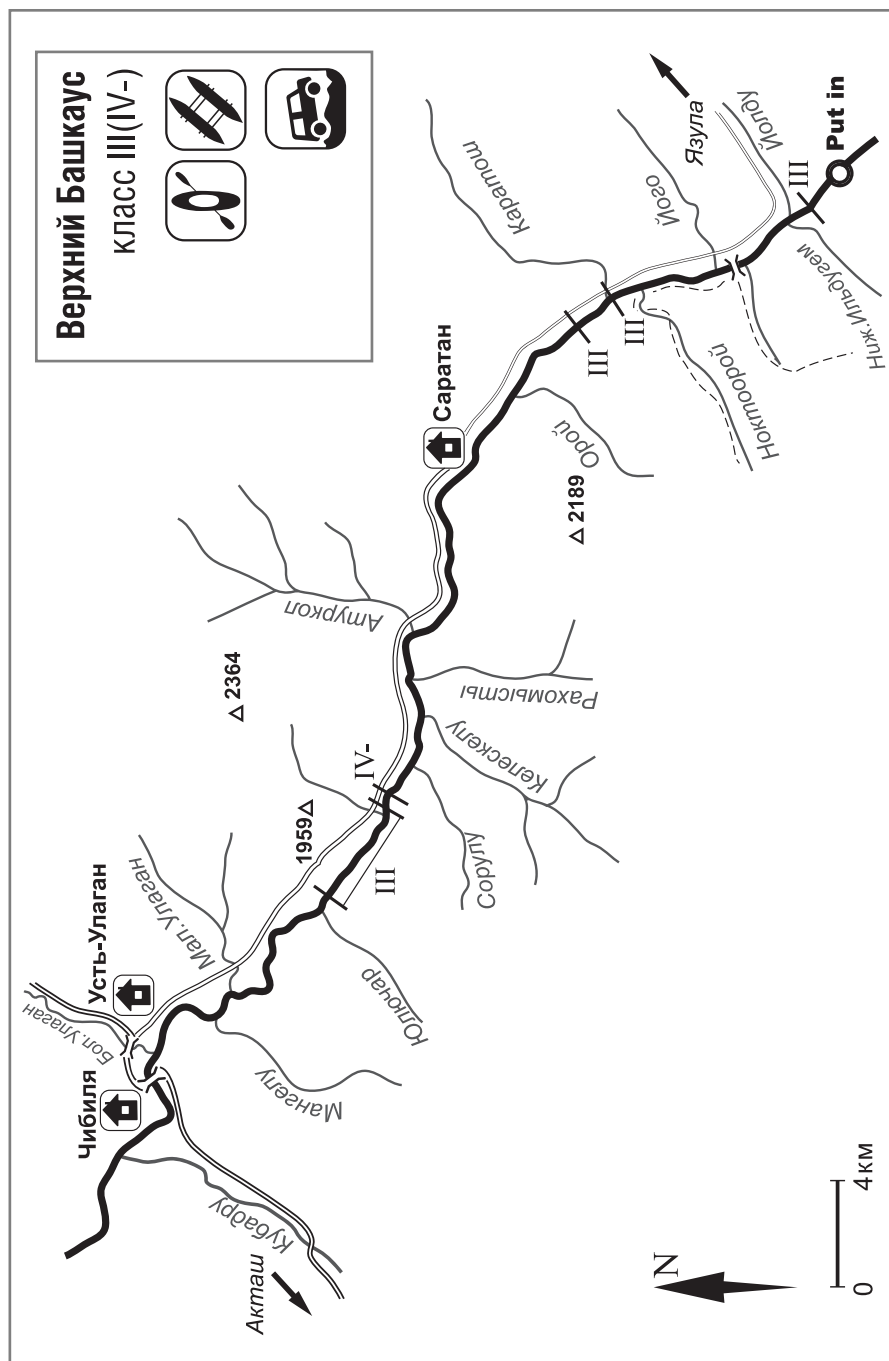
Характер реки: наиболее интересные пороги секции находятся в глубоком красивом каньоне

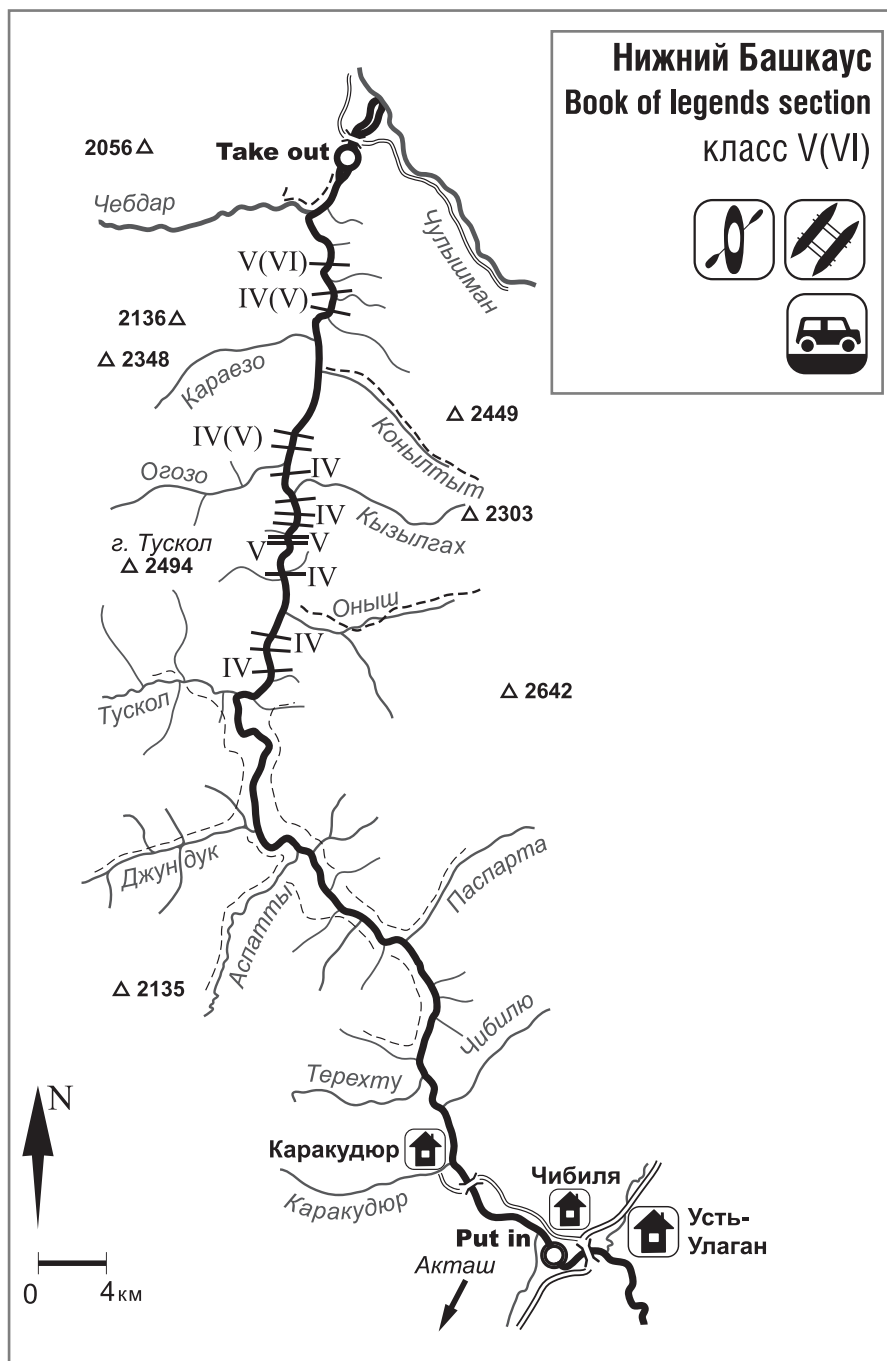
Река в целом. Эта секция Башкауса гораздо проще более знаменитой нижней части. Несколько интересных препятствий для разминки расположены в начале секции, где дорога идет вдоль реки, но главные пороги ждут вас внутри самого настоящего глубокого Саратанского каньона. Кроме порогов вам встретятся характерные особенности каньонной воды: множество воронок и «поганок». Покинуть каньон можно далеко не везде, просмотр и страховка с берега затруднены.

Логистика. До поселка Усть-Улаган от Чуйского тракта идет неплохая грунтовая дорога, кое-где покрытая асфальтом. Далее надо двигаться вверх по долине Башкауса по грунтовке в сторону деревни Саратан, а затем выше, в сторону деревни Язула. Дорога идет вдоль реки, и вы можете выбрать место старта и финиша там, где вам больше нравится, чтобы избежать гладкой гребли и общения с местными «зомби».

Сплав начинается с нескольких веселых несложных порожков для разминки. Есть недлинные каньонные участки — «Ильдугемский» (расположенный перед устьем Нижнего Ильдугема), «Змейка» и «Открытый» (следующие друг за другом). Рекомендуется посмотреть последний из-за узкого слива, куда катамараны в малую воду могут и не поместиться. Начало всех каньонов легко определяется с воды. Далее, до Саратана, серьезных препятствий на реке нет.

От поселка Саратан Башкаус представляет собой несложную реку с несколькими шиверами класса II–II+. Порог класса III расположен в двухсотметровом миниканьоне и легко опознается с воды. Через несколько сот метров Башкаус входит в Саратанский каньон. Это участок длиной 3–4 км, где расположены основные препятствия секции. Наиболее интересное и сложное из них первое — порог





«Камень преткновения» (IV–). Просмотр и страховка с левого берега. Дальнейшие препятствия проще и не требуют просмотра по низкому и среднему уровню воды. Тем не менее, надо быть внимательным, поскольку, в случае чего, из-за береговой обстановки спасработы могут быть достаточно сложными.

Заметка 1. Наиболее интересная часть секции — Саратанский каньон. Многие группы каякеров предпочитают кататься только по нему, начиная сплав недалеко от его начала. Таким образом, время сплава сокращается до часа-двух. За один день можно сделать несколько кругов по каньону.

Заметка 2. Катамаранщики часто используют Саратанский каньон для раскатки перед нижней секцией Башкауса. Это неверно, так как секции значительно отличаются по сложности и характеру, и прохождение Саратанского каньона не дает представления о препятствиях Нижнего ущелья.

НИЖНЕЕ УЩЕЛЬЕ БАШКАУСА (BOOK OF LEGENDS SECTION)

Старт: Усть-Улаган

Финиш: мост через Башкаус недалеко от впадения в Чулышман

Длина: 105 км

Время: два-три дня для каякеров, четыре-шесть дней для катамаранщиков

Средний уклон реки: 8,5 м/км

Расход: 40–60 м³/с

Сложность: V (VI) международный класс, 6 отечественная категория

Сезонность: июль — начало сентября

Характер реки: мощный пул-дроп в изолированном каньоне

Река в целом. Легендарный, известный по всему миру Башкаус. Одна из самых сложных и интересных рек в России. Множество отличных порогов, следующих друг за другом через короткие плесы. Несколько препятствий, которые нельзя обойти. Основная особенность сплава по Нижнему ущелью в том, что, в случае чего, оттуда крайне сложно выбраться.

Логистика. До поселка Усть-Улаган от Чуйского тракта идет неплохая дорога, кое-где покрытая асфальтом. Начать сплав можно прямо из деревни, однако при наличии проходимой машины можно уехать вниз, до слияния с правым притоком Паспарта, и сократить участок гладкой гребли. Выброска с финиша аналогична нижней секции Чулышмана (см. описание): можно уехать обратно в Усть-Улаган и Акташ, а можно сплавиться до Телецкого озера.

Первые 50 км сплава не представляют какой-либо сложности — это река без серьезных порогов, с двумя красивым каньонными участками. Эта часть реки носит название «Средний Башкаус».

После впадения крупного левого притока Тускол (Тускуль) начинается само Нижнее ущелье Башкауса — 40 км порогов со средним уклоном 13 м/км. В случае паводка или аварийной ситуации покинуть ущелье крайне сложно.

Первый серьезный порог ущелья, дающий представление о дальнейших препятствиях, — «Баррикадный». Он расположен через 3 км от слияния с Тусколом и легко определяется с воды. Просмотр с правого берега. В правой протоке, прямо на заходе, — сифон. Далее расположены три следующих друг за другом через короткие плесы мощных порога класса IV, а через 600–700 м впадает крупный правый приток Оныш. В устье отличная стоянка, а также это одно из мест, где можно покинуть Нижнее ущелье и уйти в поселок Паспарта (28 км).

Через 2 км и несколько несложных порогов вы достигнете одного из самых интересных препятствий Башкауса — «Ключевого». Ориентиры порога — двухсотметровый плес, образованный подпором, и отражение от рефрактора на левом берегу в конце порога. Просмотр, страховка и обнос по левому берегу. Если подняться за порогом к рефрактору, то вы найдете там мемориальную доску, а также первую гостевую книгу Башкауса, где отмечаются все проходящие



Верхний Башкаус, порог «Камень преткновения».
Фото из архива компании «Алтай Мир»



Нижний Башкаус, порог «Баррикадный». Фото: Иван Козлачков

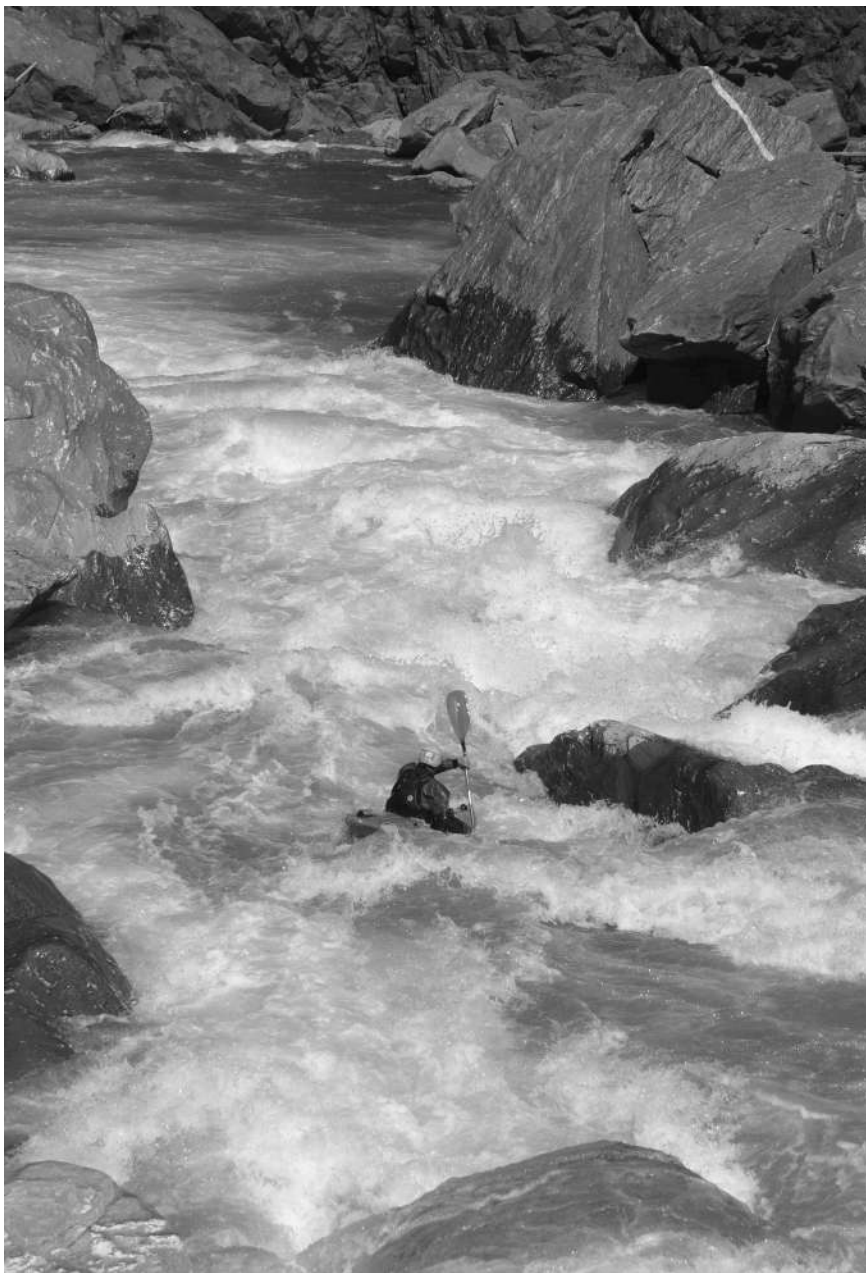
группы. После короткого плеса начинается порог «Ключевой-2», который нередко считают ступенью первого. В русле мощные бочки в шахматном порядке.

Пара порогов попроще — и вы у «Капкана». Ориентиры очевидны. В первой части узкий слив высотой 2,5 м неправильной формы. В малую воду катмараны туда не помещаются. Просмотр и обнос справа. Вторая часть порога — волны и бочки, затем короткий участок быстротока и следующий порог — «Мясорубка» — длинное комплексное и опасное препятствие. Просмотр и обнос возможен по обоим берегам. Связка «Капкан» — «Мясорубка» — самый сложный участок ущелья, не считая порога «Селевой».

За «Мясорубкой» очень короткий участок гладкой воды, и следующий порог — «Каменный остров». У него две протоки, рабочая — правая. В левой протоке множество сифонов. Просмотр необязателен, вам в правую протоку.

Следующий порог — «Камикадзе», не может быть обнесен. К счастью, он заметно проще предыдущих монстров. Частичный просмотр справа. В начале порога, на правом берегу, расположена стоянка «Куриная ножка», где находится вторая гостевая книга Башкауса, истории которой гораздо более трагичны, чем в книге на «Ключевом». После прохождения «Камикадзе» вернуться пешком к Онышу и сойти с маршрута уже нельзя.

Череда мощных порогов класса IV–V — приведет вас к следующей сложной связке: «Семейный» — «Упрямый». Ориентир — длинный порог класса IV



Нижний Башкаус, порог «Мясорубка». Фото: Андрей Арсеев

в устье левого притока Огозо, впадающего красивым водопадом. «Семейный» и «Упрямый» просматриваются по правому берегу. В первом есть сифон справа. Вскоре впадает правый приток Конылтыт, по ущелью которого можно выйти в долину Чулышмана, в деревню Коо (около 25 км).

Далее уклон реки немного уменьшается, однако порогов по-прежнему много, между ними по-прежнему участки спокойной воды.

Следующая сложная связка порогов «Тесный» — «Калибр». Ориентиры: скальная стенка левого берега и галечная осыпь справа, большие камни в русле, угадывается падение. В малую и среднюю воду катамараны в порог не помещаются. Просмотр с осыпи правого берега. «Калибр» можно ехать сходу.

Далее река успокаивается и впадает в озеро, образованное огромным селом в конце 80-х годов прошлого века. Там расположен порог VI класса сложности «Селевой». Он начинается как простая шивера, а затем усложняется. Поэтому выйти на правый берег надо заранее, пока озеро еще не кончилось. Порог был пройден несколько раз на катамаранах и бублях, а также несколькими каякерами по малой воде. Обнос по селевому выносу вдоль реки. Год от года порог меняется, в целом становится проще.

До впадения Чебдара вам встретится одиночная неприятная бочка. Линия движения видна с воды. После Чебдара препятствий на реке нет. Через 4,5 км вы достигнете финиша (мост недалеко от слияния с Чулышманом).

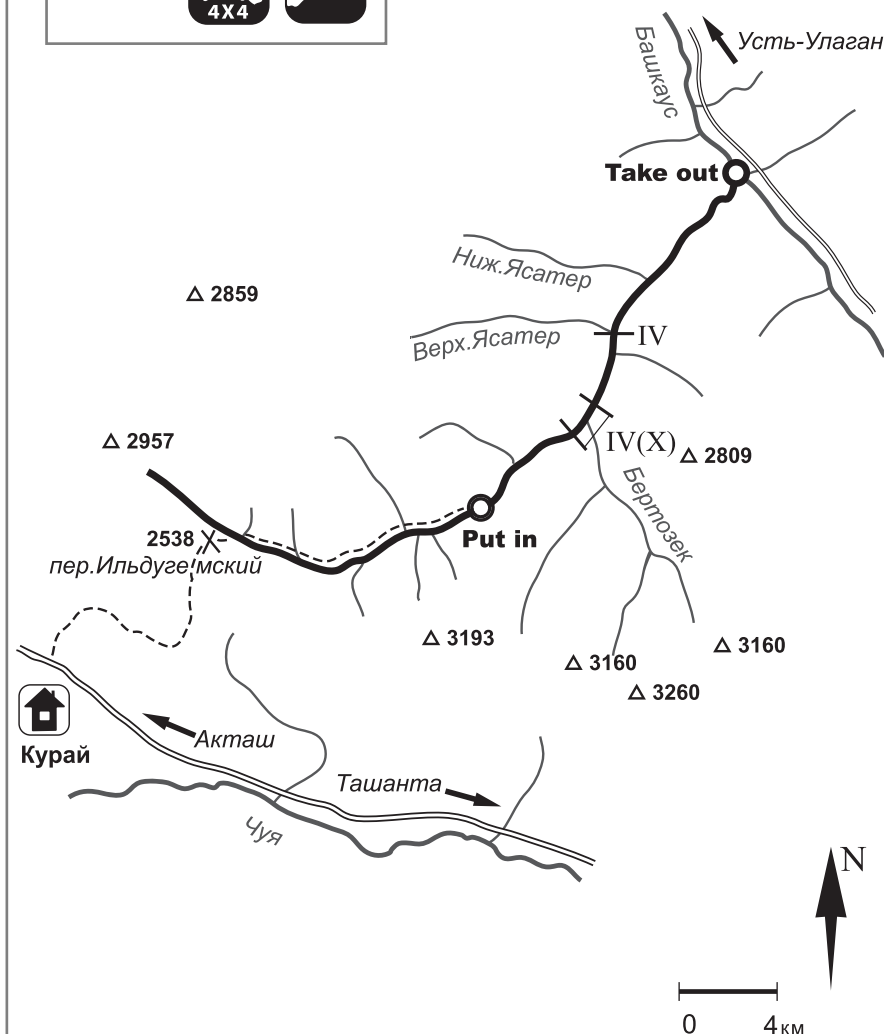
Опасности. Самая большая опасность на Башкаусе — это внезапный паводок. Обязательно проверьте прогноз погоды перед тем, как отчаливать от старта. Потеря средства сплава или травма участника, мешающая гребле — также нежелательны, т.к. выход пешком из ущелья на этом участке местами сложнее и опаснее, чем сплав. Сложные пороги Башкауса следуют парами: «Ключевой-1» — «Ключевой-2», «Капкан» — «Мясорубка», «Семейный» — «Упрямый», «Тесный» — «Калибр». Авария в первом чревата заплывом во втором. Именно это привело к большинству трагических инцидентов на реке.

В маленькую воду на Башкаусе обнажается множество сифонов.

Заметка 1. Не так много людей знают, что гостевых книг Башкауса на самом деле две. Впишите свое имя в обе!

Заметка 2. Известны случаи прохождения Нижнего ущелья Башкауса за один день на каяках без вещей. Нужно начинать сплав от слияния с рекой Паспарта, помнить линии движения в порогах и быть готовым грести 7–8 часов по реке класса V. Если вы на Башкаусе первый раз, то торопиться нельзя.

р. Нижний Ильдугем класс III-IV-(X)



НИЖНИЙ ИЛЬДУГЕМ

Старт: выберите место старта во время пешего перехода. Обычно воды для сплава в ручье хватает от границы леса

Финиш: слияние с Башкаутом

Длина: 20 км

Время: один день на заезд и пеший переход, и день-два на сплав

Средний уклон реки: 45 м/км

Расход: 5–10 м³/с

Сложность: III–IV (X) международный класс, река не может быть оценена по отечественной классификации

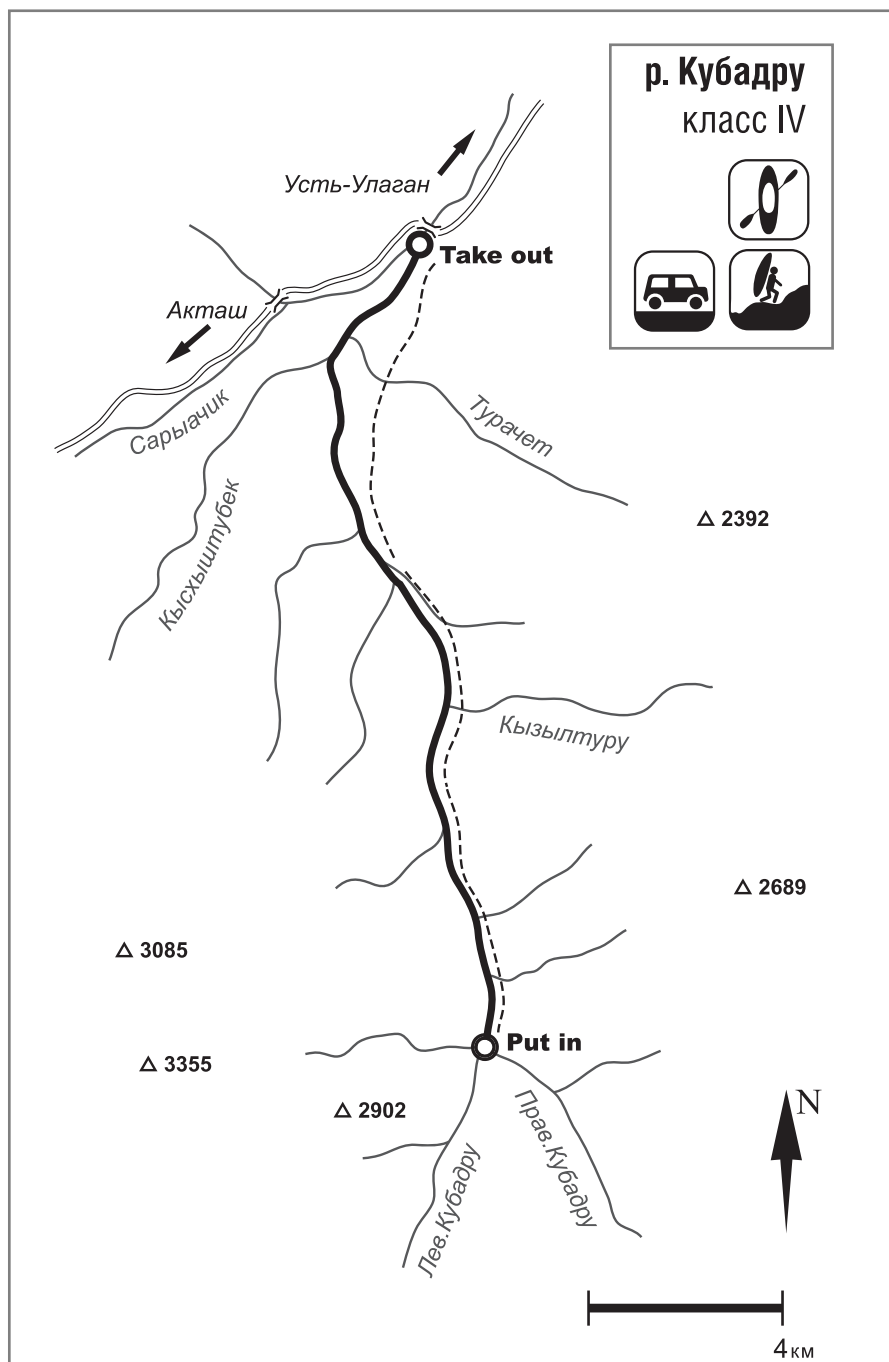
Сезонность: июль — август, после и во время сильных дождей

Характер реки: ручей крохотного объема в узких щелях гранитных булок. Много высоких дропов, от 1 до 7 м. Экспедиционный крикинг

Река в целом. Левый приток Башкауса, впадающий на старте верхней секции. Настоящий экспедиционный крикинг: крохотных расход, большой уклон, чистые и не очень дропы до семи метров высотой. Пешая заброска через долину Чуи. Поймать правильный уровень воды на Нижнем Ильдугеме достаточно сложно.

Логистика. Для сокращения пешей заброски вам потребуется проходимый транспорт и толковый водитель. За поселком Курай вам надо найти поворот налево, в горы (на генштабовских картах она не обозначена, но ее видно в Google Maps). Дорога выходит на плато, по которому можно подъехать почти под перевал Ильдугемский (2538 м). Отсюда начинается пешая часть. За перевалом нужно спускаться вниз, вдоль Нижнего Ильдугема, по тропе. Полноценный сплав возможен от границы леса. Длина пешего перехода 8–10 км. После впадения в Башкаус можно закончить сплав в любом месте, дорога идет по правому берегу. Смотрите описание верхней секции.

Нижний Ильдугем — левый приток Башкауса. Первая треть — ручей с галечным дном и несколькими локальными выраженными порогами с дропами до 3 м. Вторая — глубокий узкий каньон, в котором расположены основные препятствия. Каньон начинается за полкилометра до впадения правого притока Бертозек и продолжается еще полкилометра после впадения. Каньон заслуживает полного просмотра с левого берега, т.к. до притока есть несколько непроходимых дропов, а также возможны завалы. После впадения притока в каньоне расположены наиболее интересные препятствия реки. Кстати, на Бертозек, чуть выше слияния, есть симпатичный пятиметровый водопад.



Далее долина чуть расширяется, но вскоре снова уходит в каньон с множеством порогов и дропов. На слиянии с левым притоком Верхний Ясатер расположен самый высокий водопад реки — высотой 6–7 м. Основную сложность составляет неприятный заход с карманом, который обычно все обносят по левому берегу, а затем прыгают водопад.

Далее в районе полутора часов спокойной гребли, а затем снова начинаются пороги с очень приличным уклоном, но уже в широкой долине реки. Всегда надо иметь в виду возможность завалов и уделять достаточно времени просмотрам.

Опасности. Короткие чалки перед непроходимыми дровами, возможность запиниться, возможны завалы — все прелести крикинга.

Заметка. После морозной зимы можно встретить ледовые мосты даже в августе.

Описание составлено со слов Михаила Говора, открывшего Нижний Ильдугем.

КУБАДРУ

Старт: слияние рек Правая и Левая Кубадру

Финиш: мост через Кубадру на дороге Акташ — Усть-Улаган

Длина: 15 км

Время: полтора дня — день на пеший переход, и столько же на сплав

Средний уклон реки: 35 м/км

Расход: 10 м³/с

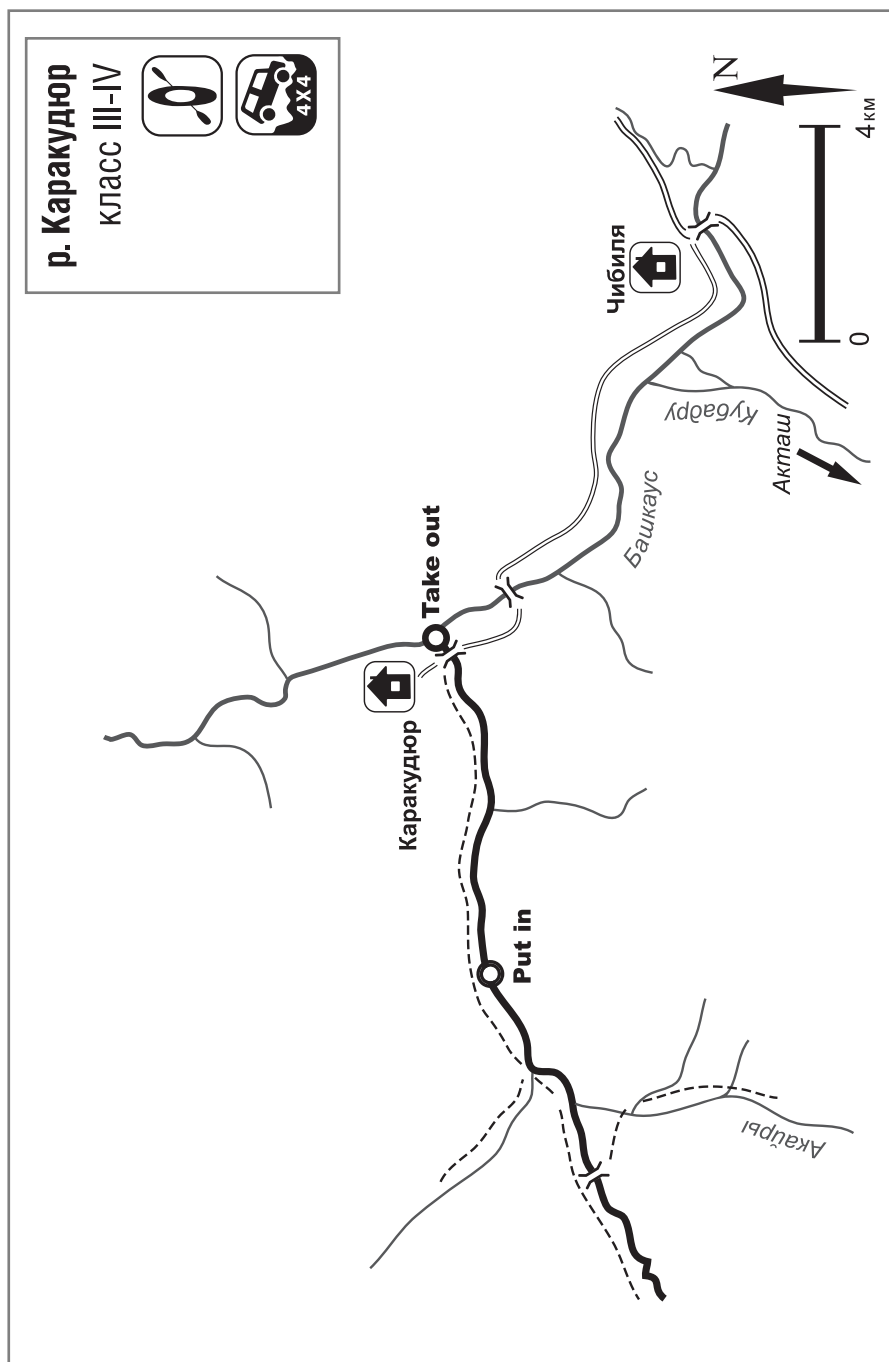
Сложность: IV международный класс, река не может быть оценена по отечественной классификации

Сезонность: конец июня — июль

Характер реки: алтайский крикинг. Пулдроп в коротких глубоких каньонах

Река в целом. Левый приток Башкауса. Как и другие притоки, Кубадру совершенно нехарактерна для Алтая. Маленький расход и большой уклон. Если хотите разбавить бигвотер сплавом по крутопадающему ручью — то вам сюда.

Логистика. Дорога Акташ — Усть-Улаган пересекает Кубадру по мосту. Это точка начала пеший заброски, а также финиш вашего сплава. В паре сотен метров от моста по правому берегу идет тропа вверх по долине реки. Старт от слияния рек Правая и Левая Кубадру. Пешая часть занимает 1–1,5 дня.



Препятствия реки расположены в трех каньонах. Первый каньон несложный, его можно просмотреть с берега. Далее небольшой прогон, затем второй каньон, в нем 3–4 хороших порога, надо просмотреть по левому берегу. Далее снова несложный участок и третий, самый сложный каньон. Просмотреть можно первый порог, далее просмотр проблематичен. Внутри мало уловов и много подпертых сливов, которые обязательно надо буфить. Есть четырехметровый водопад со сложным заходом и неприятным карманом справа. После каньона долина расширяется, и вскоре вы достигнете финиша.

Опасности. Третий каньон изобилует сифонами и карманами. Для первого раза лучше найти кого-то, кто там уже был и знает линии. Завалы и бревна в русле возможны.

Заметка 1. Кубадру была впервые пройдена на каяке совсем недавно. Катамаран туда попросту не помещается. К тому же вокруг полно отличных рек, не требующих пешей заброски: Чуя, Башкаус, Чулышман.

Заметка 2. Если воды в реке мало, то забрасываться на самый верх смысла нет, и сплав следует начать выше второго каньона, например в этой точке: N50.520873, E87.823624.

Описание составлено со слов Стаса Клинюка и Василия Кузнецова.

КАРАКУДЮР

Старт: первый левый поворот за фермой приведет вас к старту

Финиш: деревня Каракуджур

Длина: 5 км

Время: один день

Средний уклон реки: 27 м/км

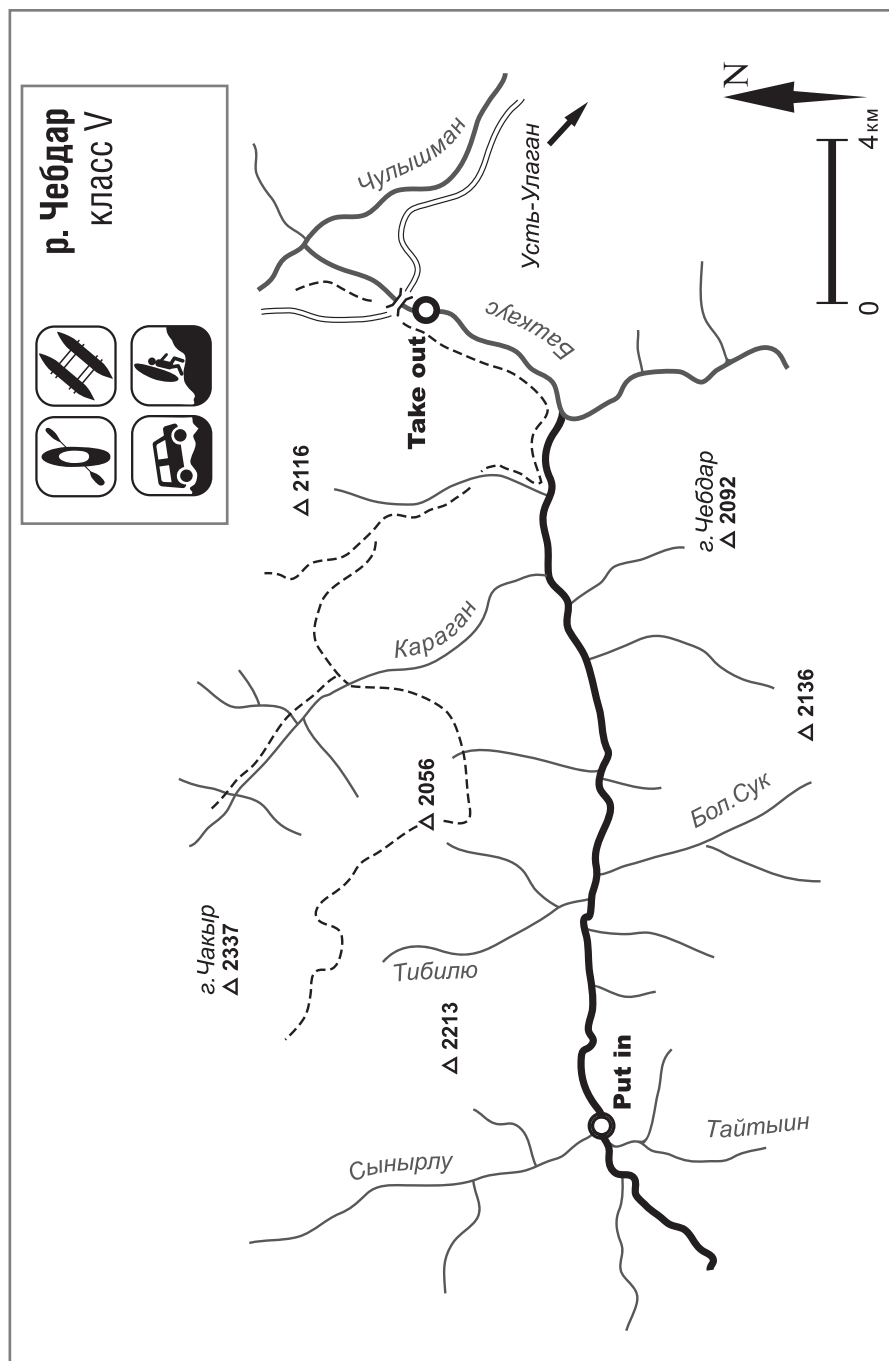
Расход: 3–5 м³/с

Сложность: III–IV международный класс, река не может быть оценена по отечественной классификации

Сезонность: май — июнь, или июль и август, но после дождей

Характер реки: алтайский крикинг. Пулдроп в коротких узких каньонах

Река в целом. Левый приток Башкауса. Лучшая крикинговая секция Алтая, без пешей заброски, с дорогой по берегу.



Логистика. От села Усть-Улаган вниз по течению Башкауса идет грунтовая дорога в деревню Каракудюр, которая затем продолжается вверх по долине реки. По ней надо проехать примерно 5 км. Слева будет видна ферма, вам нужен следующий за ней поворот к реке. Найти место старта может быть не просто, так как ферма с дороги видна плохо.

Всю секцию можно и нужно посмотреть с левого берега. Она состоит из трех каньонов, разделенных участком спокойной воды. В первом и втором много сливов разной конфигурации от 1 до 5 м высотой. Часть из них может быть завалена бревнами, поэтому каньоны надо целиком просмотреть перед сплавом. Это несложно, они короткие (100–200 м). В третьем каньоне находится самый высокий водопад реки — около 6 м. Заход простой, но сам слив имеет сложную конфигурацию. После него порог с неприятным карманом под левым берегом.

Опасности. Бревна в русле и карманы.

Описание составлено со слов Василия Кузнецова.

ЧЕБДАР

Чебдар — левый приток Башкауса, впадающий в самом конце Нижнего ущелья. Эта река была пройдена на катамаранах группой А. Провоторова и командой американских каякеров.

Расскажу здесь то, что известно о Чебдаре из карты, снимков Google, а также из переписки с Ником Тернером и короткого видео Hard labor in Siberia. **Расход реки** примерно 15–20 м³/с, **уклон** нижних 10 км реки — 40 м/км. Чебдар течет в **самом глубоком каньоне** на Алтае. Заброска в верховья реки возможна от устья по левому берегу, в стороне от реки. Лошадей можно найти на стрелке с Башкаусом или в долине Чулышмана. В описании Ника фигурируют такие словосочетания, как «фестиваль боли», «обнос занял 24 часа», «красиво, но больше никогда и ни за что».

Таким образом, Чебдар — потенциально самая сложная река региона. Кто хочет настоящего испытания?

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Видео Стаса Клинюка про Кубадру. Показаны почти все препятствия.
2. Видео американской команды, отснята солидная часть Чебдара.

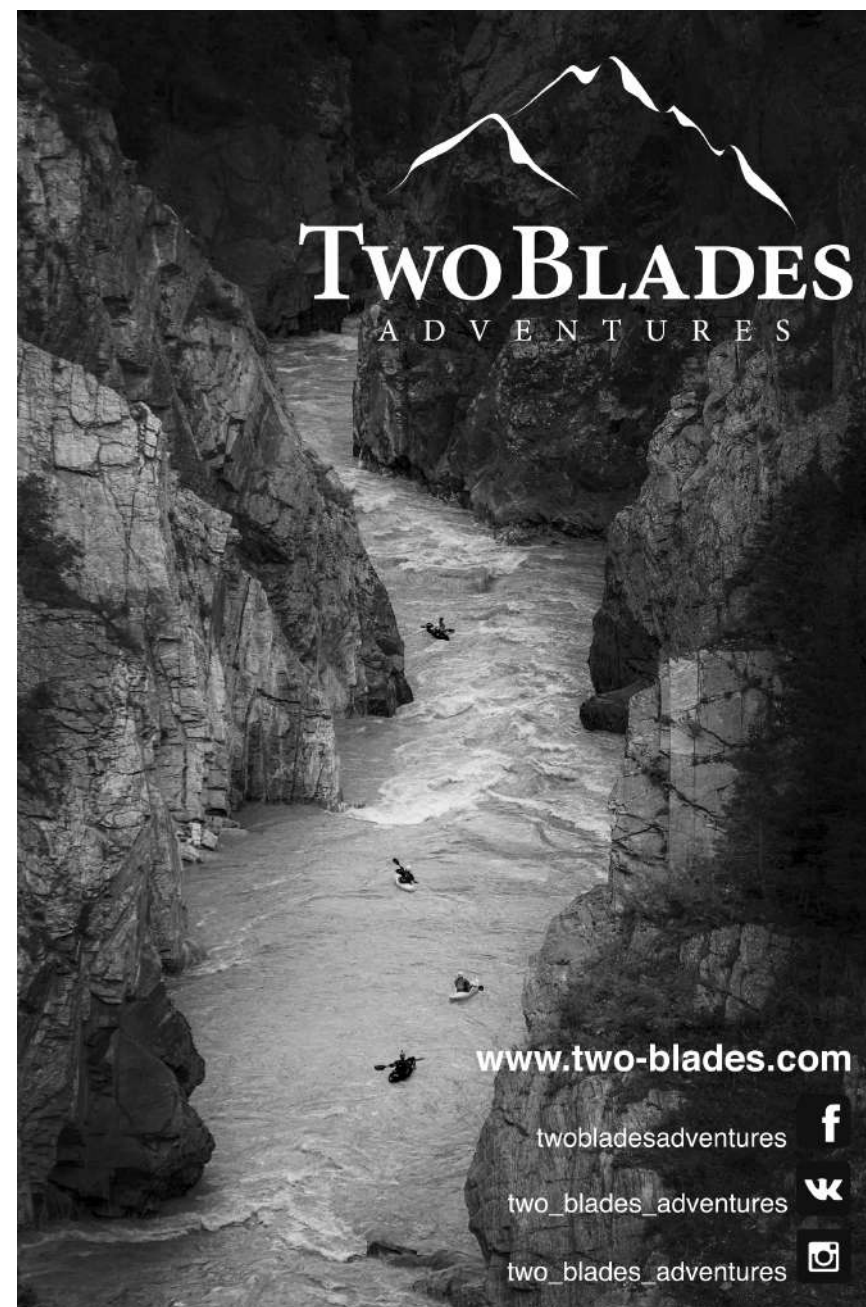


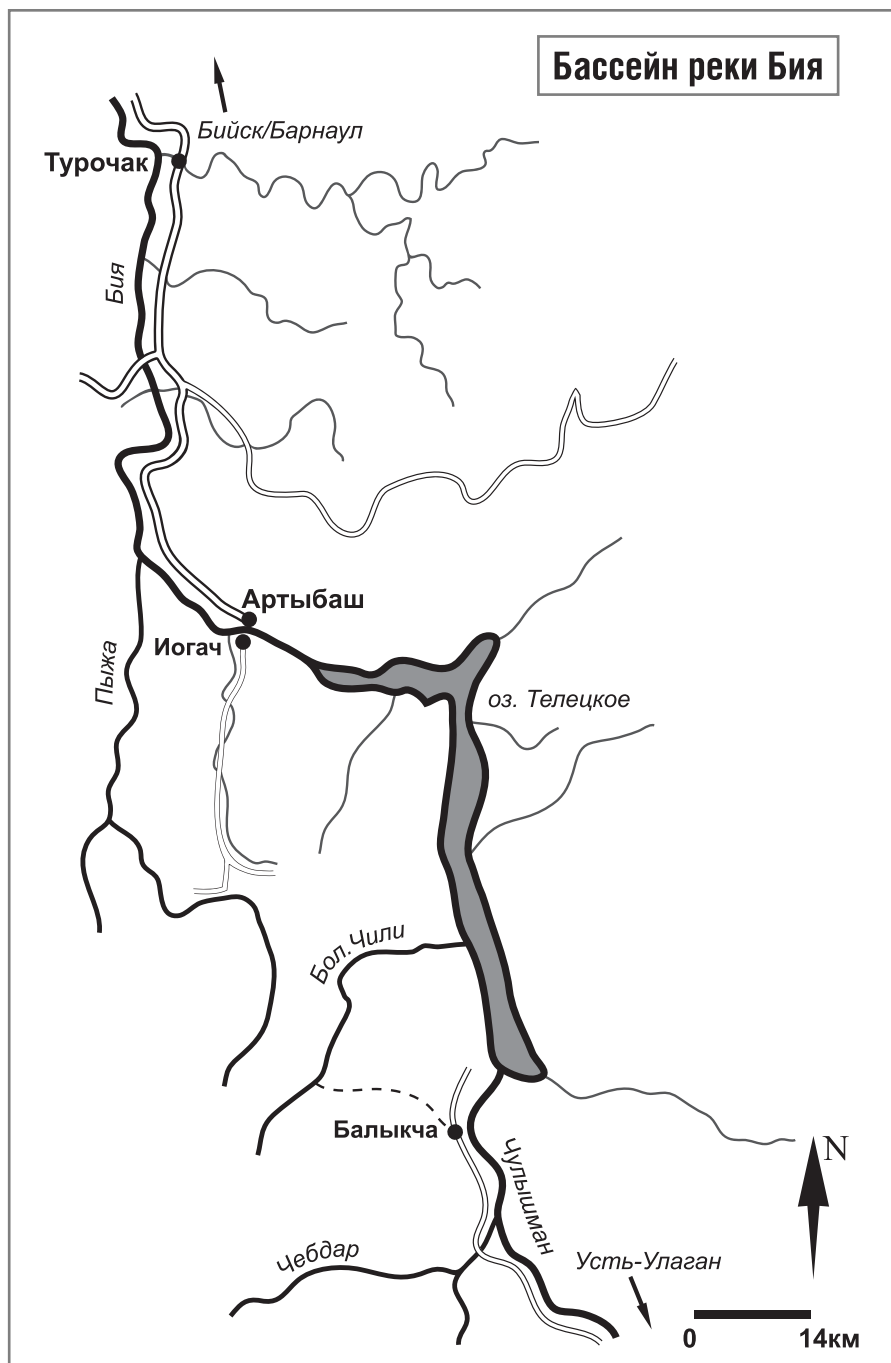
Река Кубадру, второй каньон. Фото: Стас Клинюк

1.



2.

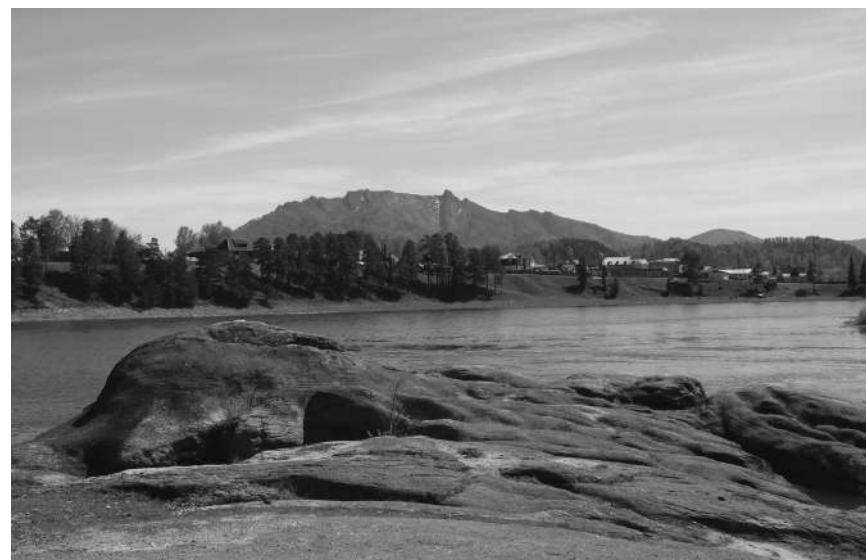




БАССЕЙН РЕКИ БИЯ

Есть всего две реки, пригодных для сплава, — собственно простая Бия и ее приток — редко посещаемая и нетипичная для Алтая Пыжа. С транспортной доступностью все в порядке: вдоль Бии идет шоссе, на Пыжу можно заброситься на полноприводном транспорте. Бия вытекает из Телецкого озера — удивительного по красоте природного объекта. Маршрут в этом регионе логично совместить с отдыхом на его берегу, в поселке Артыбаш.

В среднем течении, в деревне Пильно, есть отличное место для тренировки каякеров. Там расположены два водопада, которые работают весной в пик паводка.



Река Бия. Фото из архива компании «Алтай Мир»

БИЯ

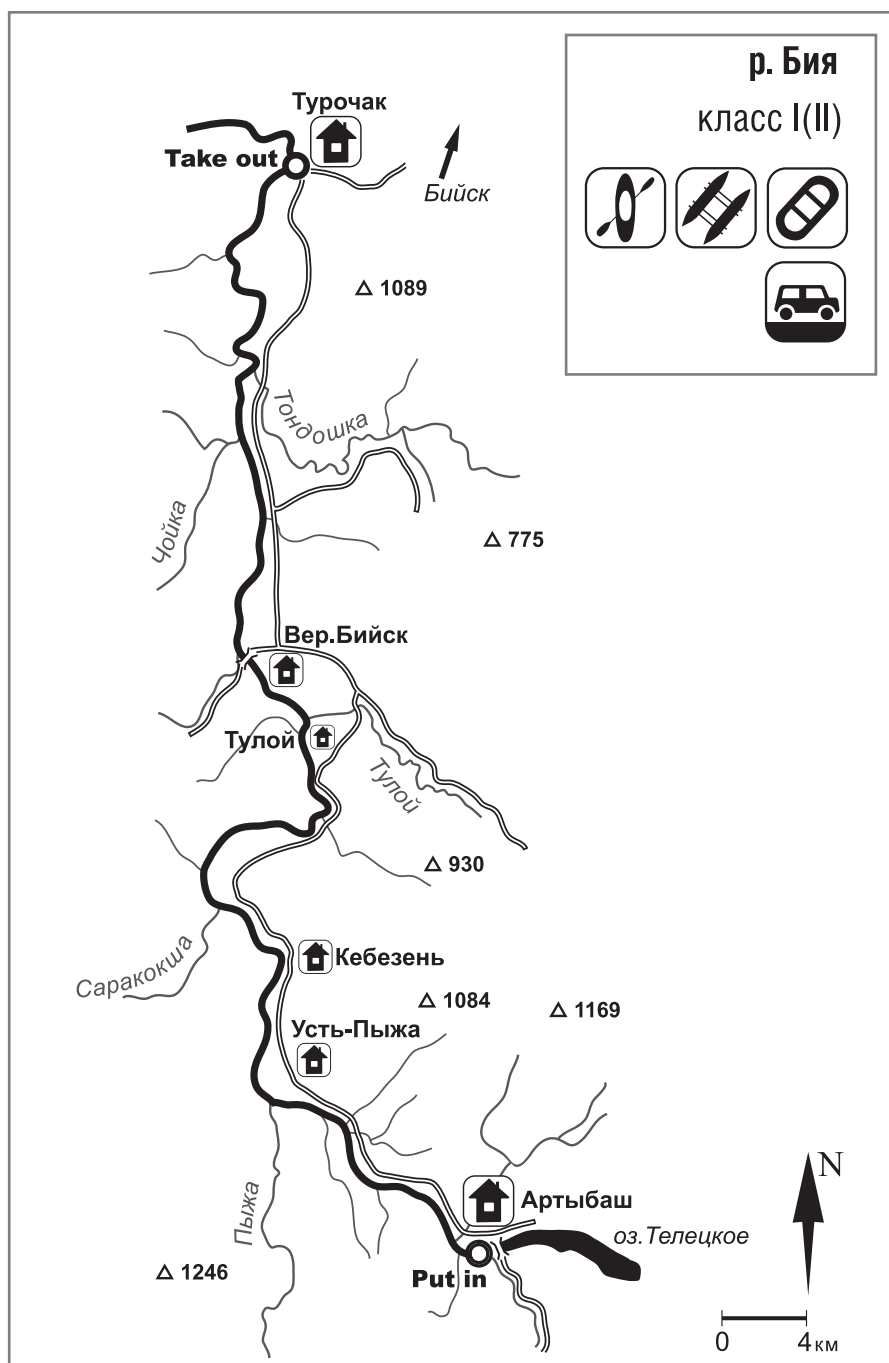
Старт: Артыбаш
Финиш: Турочак
Длина: 72 км
Время: два-четыре дня
Средний уклон реки: 1,6 м/км
Расход: 500–1000 м³/с
Сложность: I–II международный класс, 2 отечественная категория
Сезонность: май — сентябрь
Характер реки: рекреационный сплав в предгорьях Алтая

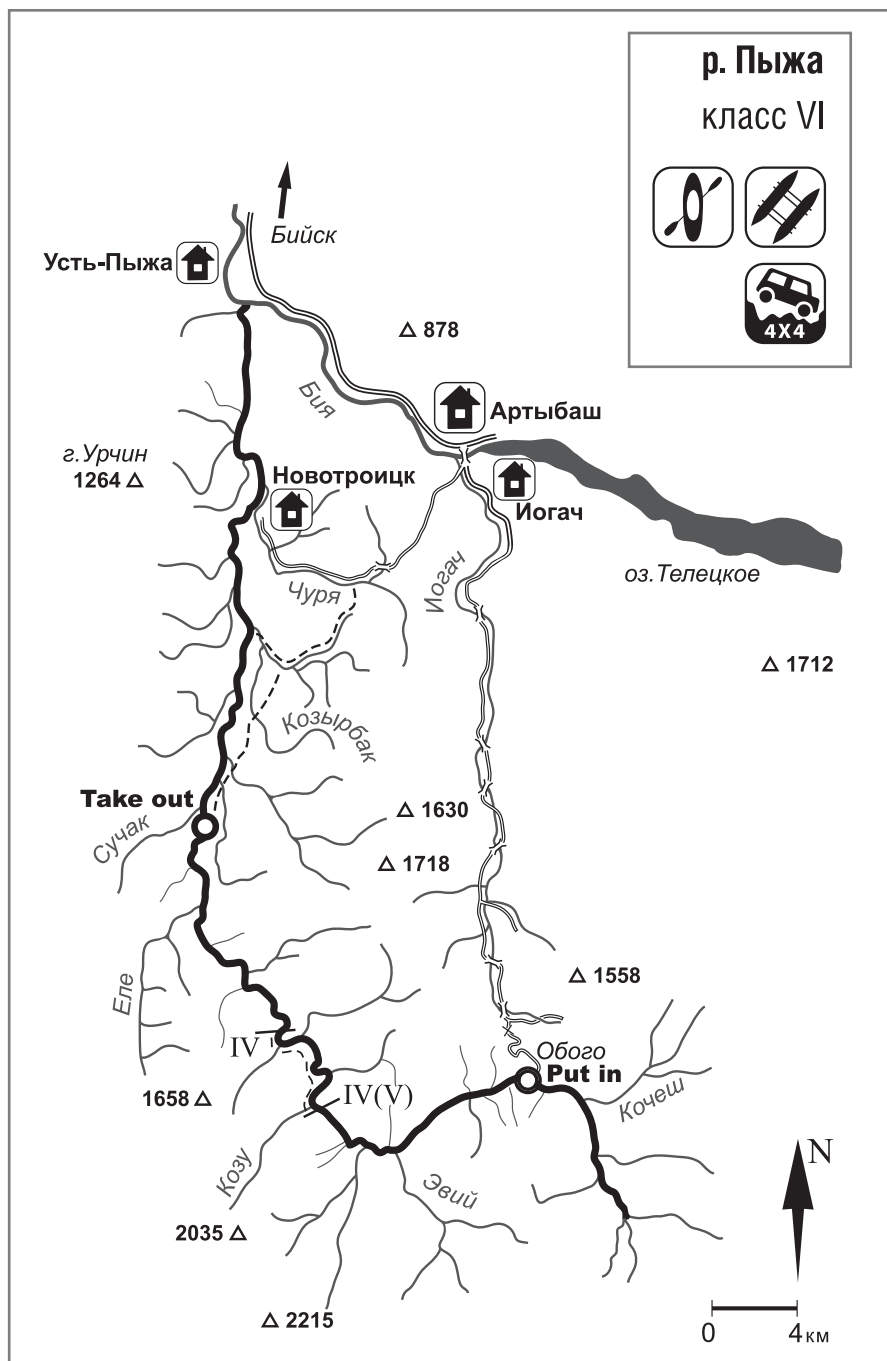
Река в целом. Большая равнинная река. Хорошая дорога по правому берегу, красивые места, обжитые стоянки, грибы, ягоды.

Логистика. В Бийске надо свернуть на асфальтовую дорогу Р-375 в сторону Артыбаша или свернуть с Чуйского тракта в Горно-Алтайск и продолжить движение через село Чоя к Телецкому озеру. Село Турочак стоит на той же дороге.

Отличная река для тех, кто только открыл для себя удивительный мир сплава по рекам. Хорошо сочетается с отдыхом на Телецком озере.

Опасности отсутствуют.





ПЫЖА

Старт: лесничество Обога

Финиш: кордон, на карте изображенный как пасека. С воды вы увидите первые избы — это и есть финиш

Длина: 27 км

Время: один день для каякеров, три-четыре дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 7 м/км

Расход: 10–20 м³/с

Сложность: IV международный класс, 3 (с элементами 5) отечественная категория

Сезонность: май — сентябрь

Характер реки: кусочек альпийского крикинга с длинными плесами в начале и конце

Река в целом. Пыжа — левый приток Бии. Маршрут по реке достаточно популярен среди российских водников. Однако из-за специфики используемых средств сплава (катамаранов) наиболее интересный «водопадный» участок реки приходится обносить. Для каякеров интерес представляет именно он.

Логистика. Попасть на Пыжу достаточно просто, заброска аналогична Бии. От поселка Иогач вдоль одноименной реки уходит грунтовая дорога до заброшенного лесничества Обога и моста через Пыжу. Закончить сплав можно на кордоне на правом берегу реки. Сплав далее нецелесообразен, только если вы не хотите продолжить приключения на реке Бия. Чтобы проехать к финишу на машине, надо из поселка Иогач двигаться по грунтовой дороге в сторону Ново-Троицка, после деревянного мостика через ручей Чуря свернуть налево и двигаться до реки Пыжа, а затем вдоль нее вверх до кордона.

После старта вас ждет 10 км плеса, затем еще примерно 5 км несложных порогов для разминки. Далее начинается самое интересное: кусочек альпийского крикинга, затерянного в сибирской тайге. Этот участок крайне нехарактерен для алтайских рек, имеет уклон 30–40 м/км и включает множество порогов, узких проходов и даже пару дропов высотой 3–4 м. Просмотр и обнос отдельных участков возможен то по одному, то по другому берегу реки. К сожалению, веселье кончается через 800 м.

Следующая водопадная секция, начинающаяся через 1,5–2 км, заметно короче (300 м) и проще. Просмотр и страховка с правого берега.



Река Пыжа. Фото: Ирина Максимова



Река Пыжа. Фото: Ирина Максимова

Еще 8 км реки класса I–II — и вы на финише.

Катамаранщикам, а также неуверенным в себе каякерам целесообразно обнести обе водопадные секции от устья притока Казо по левому берегу, вдоль реки. В этом случае маршрут имеет 3–4 отечественную категорию сложности.

Опасности. «Водопадная» часть реки пройдена в малую воду, в августе и сентябре. В июне-июле, в большую воду, надо очень серьезно отнестись к решению о сплаве по «водопадным» секциям.

Существует потенциальная опасность запиниться в одном из узких сливов неправильной формы.

Заметки. Если хотите пройти реку за один день — начните сплав пораньше. В конце лета — начале осени световые дни на Алтае достаточно короткие.

Секция водопадов на Пыже была впервые пройдена в 2001 году.

Вот видео прохождения водопадов:





Водопад в селе Пильно. Фото: Василий Зайковский

ВОДОПАДЫ В СЕЛЕ ПИЛЬНО, РЕКА ЧАПШУШКА

Весной, в пик паводка, на крохотной реке Чапшушка начинают работать два водопада, 3 и 5 м высотой. Отличное место для тренировки каякеров. Это самые доступные водопады Алтая как по логистике, так и по уровню сложности.

Логистика. От Барнаула до Пильно 280 км. С Чуйского тракта надо свернуть в селе Быстрянка в сторону села Красногорского. Оттуда на север, до Пильно. Непосредственно в Пильно плохая дорога, так что, если вы приехали не на полноприводном автомобиле, возможно придется прогуляться до озера пешком с лодкой на плече.

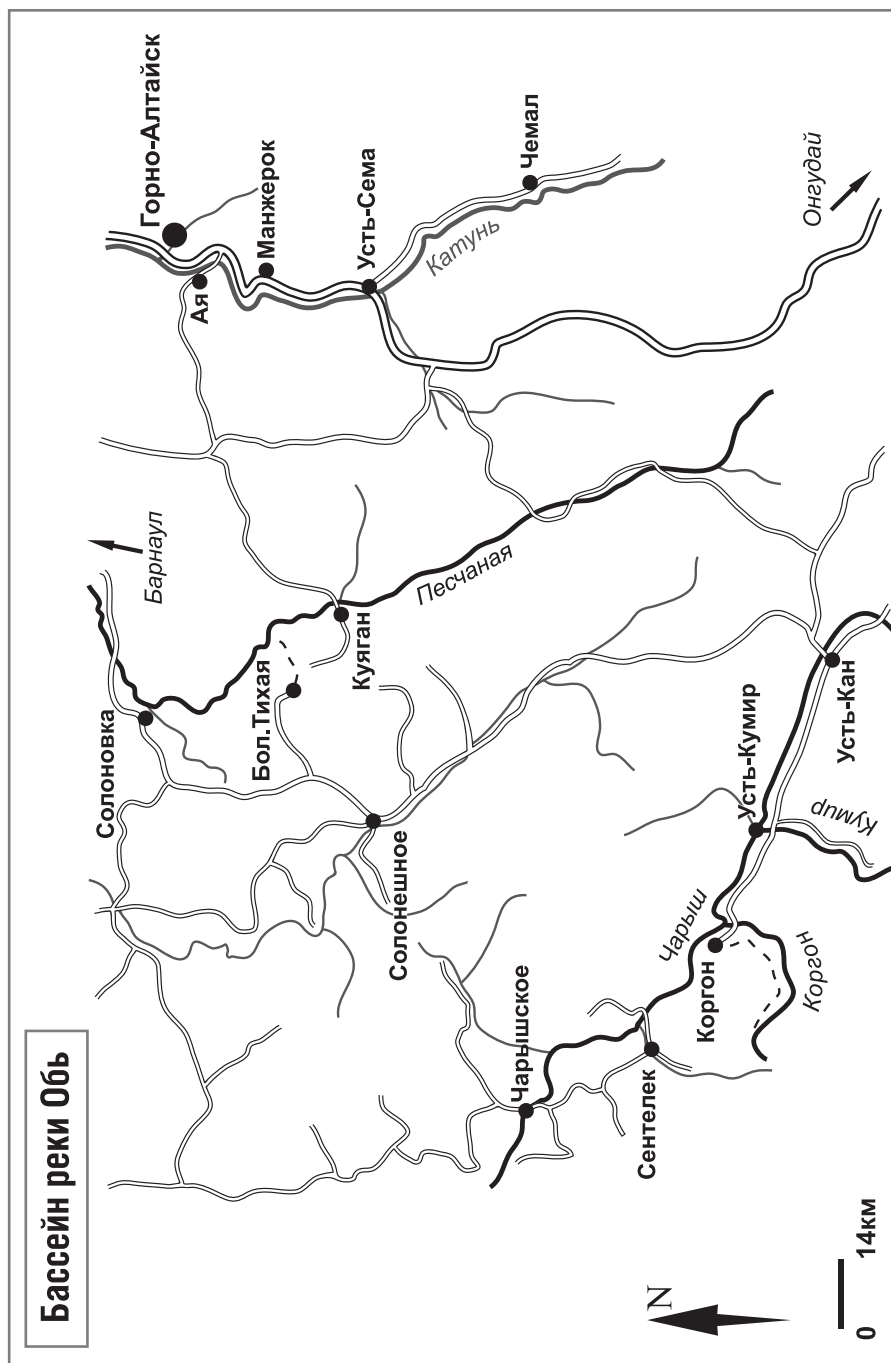
Видео про водопады Пильно:



РЕКИ, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Уймень и Саракокша — соседняя с Пыжой долина, левый приток Бии. Эта связка рек была пройдена несколько раз в восьмидесятые годы и в дальнейшем не посещалась. Причина: соотношение спортивной составляющей, сложной заброски и длинного скучного выката по Саракокше не в пользу данного маршрута.

Лебедь — правый приток Бии. Самая теплая река Алтая. Отличные возможности для рекреационного сплава, однако порогов на Лебеди нет.

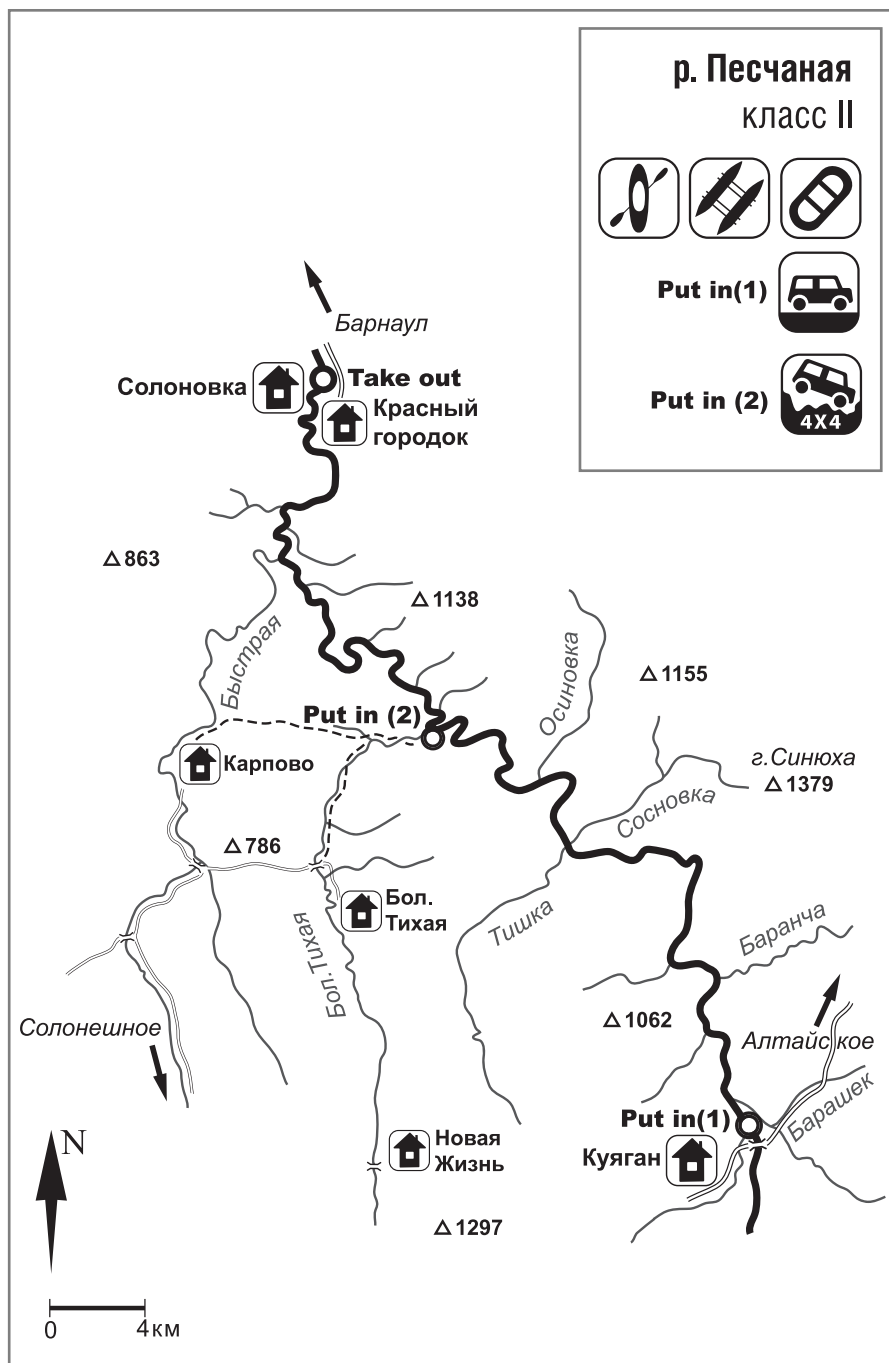


БАССЕЙН РЕКИ ОБЬ

Притоки Оби протекают в Алтайском крае. Северо-западная часть Алтайских гор уже совсем невысокая, поэтому и реки здесь не самые бурные в регионе. И это отличный выбор для начинающих и продолжающих, ведь все реки прекрасно связываются друг с другом в интересное путешествие дней на восемь — двенадцать. Лучшее время для сплава по Кумиру, Коргону и Песчаной — период с конца апреля по конец июня, когда на основных реках Алтая еще или слишком холодно, или слишком много воды. Реки бассейна Оби расположены совсем недалеко от Барнаула. На Песчаную, Чарыш и Кумир можно заехать на машине, а вот на Коргон придется прогуляться пешком.



Река Коргон. Фото: Алена Зайковская



ПЕСЧАНАЯ

Старт: поселок Куяган или слияние рек Песчаная и Большая Тихая

Финиш: мост в станице Солоновка

Длина: 60 км или 25 км в зависимости от места старта

Время: два дня для каякеров, три-четыре дня для катамаранщиков и рафтеров, если начинать в Куягане

Средний уклон реки: 4,8 м/км

Расход: 30–50 м³/с

Сложность: II международный класс, 3 отечественная категория

Сезонность: конец апреля — начало августа

Характер реки: среднерасходная река с небольшим уклоном в ненаселенной дикой долине

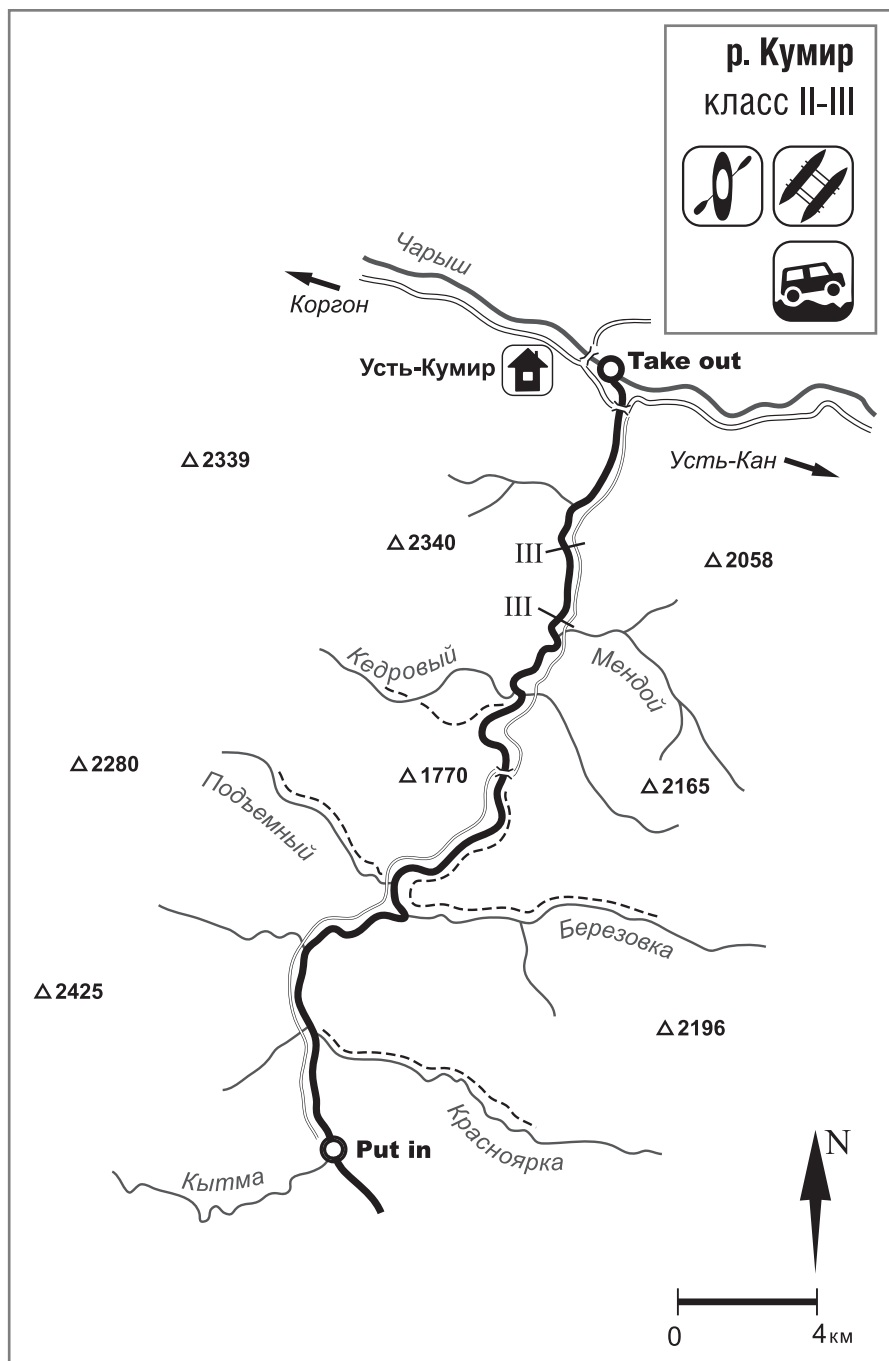
Река в целом. Отличный выбор для начинающих каякеров и катамаранщиков. Недлинный экспедиционный маршрут по несложной реке в предгорьях Алтая.

Логистика. В Барнауле надо найти дорогу Р-368, по ней доехать до села Алтайское, оттуда идет хорошая грунтовка до Куягана. Есть альтернативный путь заброски, который позволяет пропустить участок гладкой гребли в начале. Для этого необходимо приехать в село Карпово и нанять там трактор, который довезет вас до Песчаной вдоль реки Большая Тихая. В этом случае на прохождение вам потребуется всего один день.

Песчаная — несложная река с очень достойным потенциалом для обучения каякингу новичков. До слияния Песчаной с левым притоком Большая Тихая на реке нет препятствий. После слияния есть простые безопасные пороги, образованные камнями, с множеством линий движения. Река течет в ненаселенных предгорьях Алтая.

Опасности. Раз в несколько лет, после особенно снежной зимы, в пик снеготаяния, Песчаная может значительно усложняться и становится суровым испытанием для начинающих водников.

Заметка. Песчаная отлично связывается в маршрут с реками Кумир и Каргон.



КУМИР

Старт: слияние с левым притоком Кымма (Кытна)

Финиш: деревня Усть-Кумир

Длина: 34 км

Время: один день для каякеров, два-три дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 7 м/км

Расход: 30–40 м³/с

Сложность: II–III международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: вторая половина апреля — июль

Характер реки: быстрая среднерасходная речка с локальными мощными порогами, в том числе в недлинных каньонах

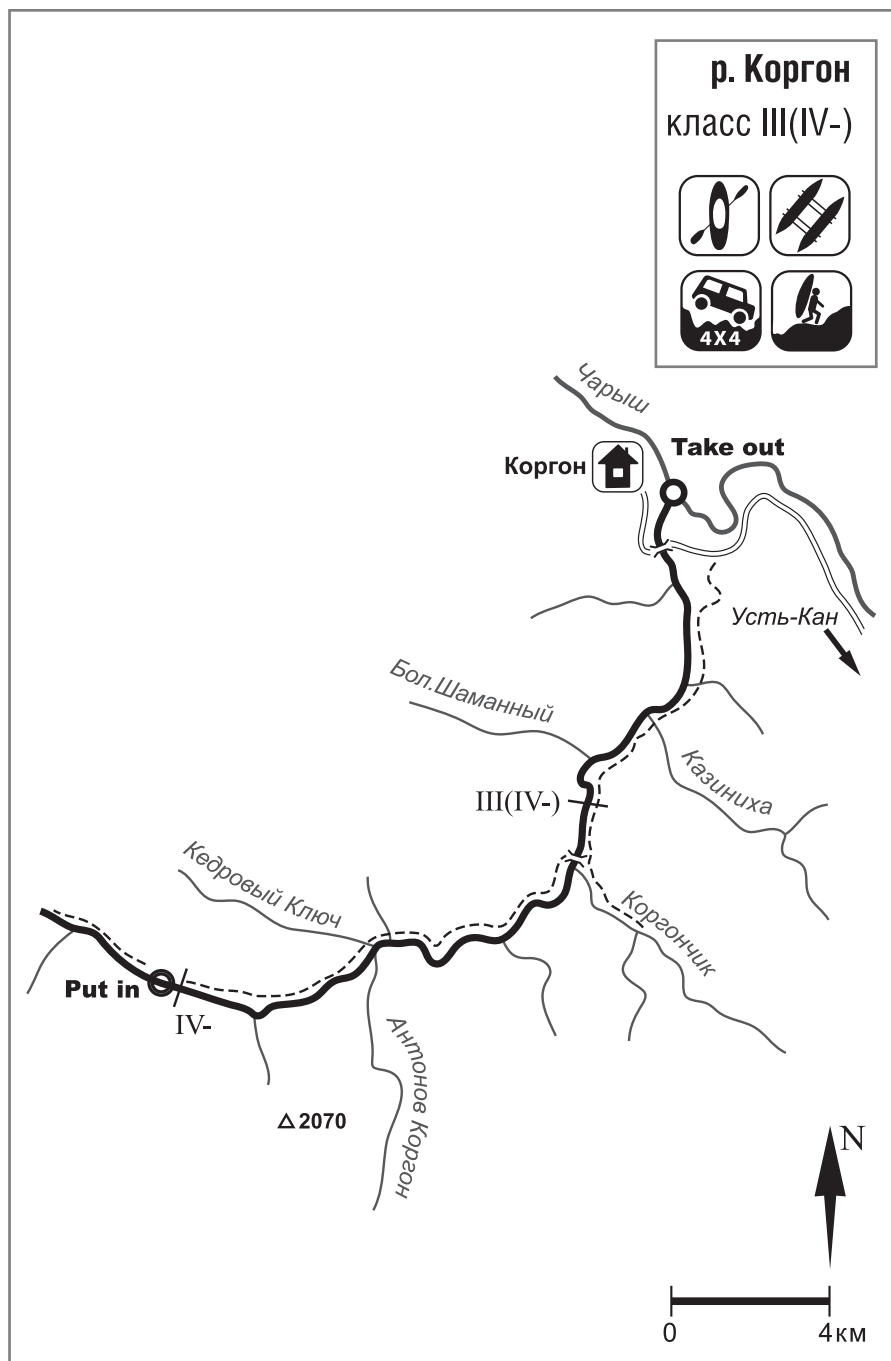
Река в целом. В связке с Коргоном и Песчаной — это классический маршрут в предгорьях Алтая, совсем недалеко от Барнаула. Отличный вариант для конца весны — начала лета, когда на основных реках региона еще слишком холодно и слишком много воды.

Логистика. В Барнауле найдите дорогу А-332. В Алейске поверните в сторону Усть-Калманки, далее следуйте до села Чаширское. Асфальт тут заканчивается, начинается грунтовка до деревни Усть-Кумир. За деревней переезжаем мост через Кумир и сворачиваем налево. Вдоль реки до самого старта идет грунтовая дорога. От поворота после моста может потребоваться полноприводный автомобиль.

Кумир — река, наиболее интересная в пик снеготаяния, когда уровень воды максимальный. Это во многом определяет ее характер. Локальные мощные пороги разделены участками веселого быстрого течения. Основные пороги можно посмотреть во время заброски и наметить ориентиры. Наибольший интерес представляют «Девий плес», расположенный вскоре за правым притоком Миндой, и следующий за ним «Большой». Последний должен быть внимательно рассмотрен с правого берега. По средней и низкой воде катамараны в «Большой» порог не помещаются. Далее следует еще несколько менее серьезных порогов, которые можно ехать без просмотра. Вскоре вы достигнете слияния с Чарышом. Если вас ждет машина, то место финиша можно выбрать произвольно.

Опасности. Клещи. Май — июнь — пик активности этих мерзких насекомых.

Заметка. После впадения в Чарыш можно доплыть по участку без препятствий до деревни Коргон и оттуда двинуться в пешее путешествие на одноименную реку. А можно и на машине проехать.



КОРГОН

Старт: связка порогов «Вираз» — «Спартак»

Финиш: деревня Коргон

Длина: 28 км

Время: один день на пешую заброску, один день сплава для каякеров, два-три дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: 12,5 м/км

Расход: 20 м³/с

Сложность: III (IV-) международный класс, 4 отечественная категория

Сезонность: середина мая — июль

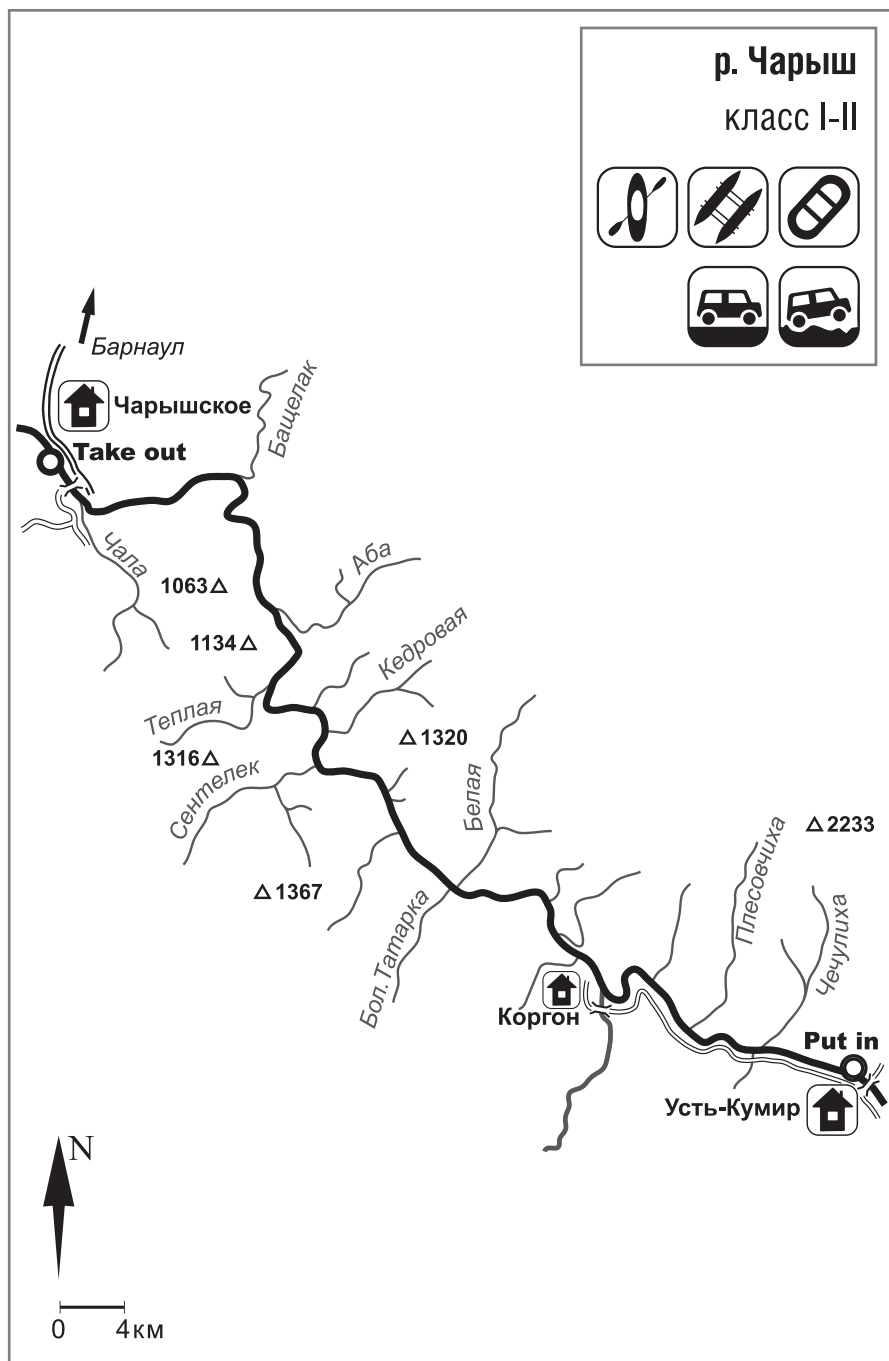
Характер реки: пул-дроп в ненаселенной таежной долине

Река в целом. Коргон — река в экспедиционном стиле с пешей заброской. В связке с Кумиром и Песчаной — это классический маршрут в предгорьях Алтая совсем недалеко от Барнаула. Отличный вариант для конца весны — начала лета, когда на основных реках региона еще слишком холодно и слишком много воды.

Логистика. Аналогична Кумиру, за исключением финальной части. В деревне Коргон можно попробовать найти лошадей, но, если не получилось, вам предстоит пешая прогулка с лодками по хорошей конной тропе длиной 28 км. Первые 5–7 км можно проехать на чем-нибудь полноприводном и сократить пешую часть.

Сплавной участок начинается рядом с впечатляющей связкой порогов «Вираз» — «Спартак». Просмотр с левого берега. «Спартак» представляет собой внушительный слив с большой подпертой бочкой, которая в высокую воду может держать даже людей без лодок. Далее, до моста через реку, вас ждет четыре порога попроще. После моста — еще пара, первый из которых — «Абзац» — расположен после относительно спокойного участка реки, на глобальном правом повороте. Его стоит просмотреть с правого берега. Далее, до устья, можно ехать без просмотра.

Опасности. Возможны завалы через все русло. А еще клещи. Май-июнь — пик активности этих мерзких насекомых.



ЧАРЫШ

Старт: деревня Усть-Кумир

Финиш: поселок Чарышское

Длина: 95 км

Время: один день для каякеров, два-три дня для катамаранщиков

Средний уклон реки: незначительный

Расход: 50–70 м³/с

Сложность: I–II международный класс, 2 отечественная категория

Сезонность: апрель — август

Характер реки: простая река и красивые пейзажи

Река в целом. Отличная река для первого сплава на любом типе судна. А еще это популярный рафтинговый маршрут, по которому однажды прокатили президента РФ.

Логистика. В Барнауле найдите дорогу А-332. В Алейске поверните в сторону Усть-Калманки, далее следуйте до села Чаширское. Асфальт тут заканчивается, начинается грунтовка до деревни Усть-Кумир.

Описывать на Чарыше особо нечего. Препятствий выше второй отечественной категории сложности на реке нет. Рекреационный сплав в красивых предгорьях Алтая. Если после прохождения Кумира и/или Коргона вам захотелось отдохнуть на природе, то Чарыш вам подойдет.

РЕКИ, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Иня и Белая — притоки Чарыша. Отличные реки для рыбалки и рекреационного сплава. Не вошли в книгу из-за отсутствия порогов. В верховьях Ини были найдены потенциально проходимые водопады, однако осталось неизвестным, когда в них достаточно воды для сплава.

Ануй — приток Оби, также не попал в книгу из-за отсутствия порогов, хотя на Ануе проводится коммерческий рекреационный сплав.



ДОПОЛНЕНИЯ

Схема плейспотов на р. Катунь



РОДЕО-СПОТЫ АЛТАЯ

Реки Алтай известны в первую очередь своими порогами и каньонами. Однако с каждым годом все больше и больше людей приезжает на Алтай для занятия фристайлом. Потому что Алтай — это место с огромным потенциалом для родео на бурной воде. Данный раздел посвящен плейспотам алтайских рек.

Нижняя Катунь. Нижняя Катунь — это просто настоящий аквапарк для любителей фристайла. Так уж получилось, что несколько отличных плейспотов расположены совсем близко друг к другу. Подходящее место для фристайла на Катуни можно найти с мая по октябрь.

Волны в протоке Доллар. Это маловодная левая протока Катуня, расположенная на 475-м километре Чуйского тракта, рядом с туристическим комплексом «Бирюзовая Катунь», в ее конце расположен одноименный порог с парой отличных волн. Первая работает только в очень большую воду. У нее нет перепада, однако можно достаточно легко перепадать лодку по берегу. Вторая волна — быстрая, высокая и очень узкая, работает в среднюю и высокую воду. Есть перепад по левому улову. Именно здесь проходит ежегодный каяк-фестиваль «Доллар».

В 2015 году команда местных каякеров во главе с Константином Лубягиным провела модернизацию «Доллара». Костя любезно поделился с автором своими соображениями по поводу реконструкции плейспота.

«Нижняя Катунь – это отличное место для рафтинга и каякинга, с него начинается любое путешествие по Горному Алтаю, а огромное количество игровых волн и бочек превращают этот участок в настоящий родео-полигон. Именно поэтому мы выбрали его для своего дома. В получасе гребли от базы нашей компании «Алтай Мир» есть узкая протока, на выходе из которой работает отличный плэйспот «Доллар», состоящий из нескольких волн и бочек, работающих в зависимости от уровня воды. Самый интересный вал с перепадом очень крутой и быстрый, но, к сожалению, недостаточно широкий для большинства элементов. Однажды мы решили сделать «Доллар» лучше! И вот осенью, после окончания наших туров, когда вода упала и протока почти пересохла, мы принялись за стройку. Чтобы не испортить порог и не сделать его опасным, мы использовали только бетон и камни. Никакого металла и арматуры. Так как глобально менять порог не нужно, было решено лишь соединить несколько ключевых выступов в русле и увеличить их. На все ушло 5 кубометров материала и два дня работы. Всю зиму мы с нетерпением ждали весны, чтобы наконец-то увидеть, что из всего этого получилось. Когда в апреле вода стала заполнять малую протоку Катунь, мы были приятно удивлены и довольны проделанной работой. Раньше в малую воду спот не работал и даже был опасен, теперь же здесь появилась пара катальных бочек и отличных струй

для тренировок, в среднюю воду главный перезаходной вал «Доллар» наконец-то стал шире и даже появилась небольшая пенная шапка, в большую же воду средняя волна не изменилась и работала так же отлично как и раньше. Сейчас на Катунь большой паводок, и мы надеемся, что нашу работу не смоем, но в любом случае теперь мы точно знаем, что она была проделана не зря и это была не последняя стройка плейспотов на Нижней Катунь!»

Константин Лубягин, компания «Алтай Мир»

Капитанская бочка. Расположена там же, но в основной протоке, ближе к правому берегу Катунь. Работает по малой и средней воде, когда перестает работать «Доллар». Улово для перезахода образовано огромным камнем, но если вы заехали, то его легко пропустить и уплыть ниже. Первые алтайские родео-соревнования состоялись в далеком 2004 году именно на Капитанской бочке. Прямо напротив, на правом берегу, есть популярная стоянка.

Бочка под мостом «Бирюзовой Катунь». Новый плейспот, расположенный совсем близко к первым двум. В 2013 году, во время катастрофического паводка, мост в туристический комплекс «Бирюзовая Катунь» был поврежден, от него отвалился огромный бетонный фрагмент и образовал эту самую бочку. Она весьма промывная, зато есть отличный улов для перезахода. Может доставить немало острых ощущений. Новичкам не рекомендуется. Практически невозможен фронт-серф — замыкает нос. Чрезвычайно промывные края.

Волна в Манжерокском пороге. Найти ее очень просто: порог расположен прямо в поселке Манжерок. Работает только в большую воду. Это огромная, широкая и порой страшная волна. Есть отличный легкий перезаход через улово у правого берега. В малую воду волна сдувается, однако чуть ниже в пороге открывается игровая бочка.

Средняя Катунь.

Бийка. Волна, расположенная недалеко от впадения в Катунь одноименной речки. Добраться туда несложно: с Чуйского тракта надо свернуть на Чемальский тракт, проехать Еланду и оттуда по грунтовой дороге добраться до места. На берегу отличное место для лагеря. Простая и медленная волна, работающая в среднюю и высокую воду, когда первая волна Доллара уже перестала работать, а вторая — начинается. Чистый стабильный медленный вал без пульсации, дающий время на осмысленные движения. Это идеальный учебный спот.

Урсульский Вал. Расположен в 500 м выше слияния с Урсулом, у левого берега. Подъехать к нему на машине не представляется возможным, но можно приплыть сверху (см. описание Средней Катунь). Работает в низкую воду, в августе — сентябре. Есть перезаход.

Волна на Средней Катунь после порога «Шабаш». Расположена в нескольких сотнях метров ниже порога «Шабаш», у левого берега реки. Приехать на машине не получится, можно только приплыть сверху (см. описание Средней Катунь). Работает в среднюю или большую воду, трансформируясь из волны в бочку. Есть удобный перезаход.

Чуя. Небольшая волна расположена у правого берега, в самом начале Чибитской поляны, непосредственно после Мажойского каскада. Работает в июле — начале августа по средней и большой воде. Есть перезаход, но сама волна достаточно узкая и нестабильная. На нижнем участке Чуи в большую воду полно отличных волн для серфинга, правда, в основном без перезахода.

Аргут. Миллион игровых волн с перезаходом и без него. Но есть нюанс. Прохождение Аргута — это экспедиция класса IV (V) (см. описание), поэтому плавать там на родео-лодках проблематично. Тем не менее были прецеденты фристайл-туров по Аргуту, когда каякеры грузили все свое снаряжение на бублик поддержки, а сами плавали на лодках для фристайла.

Если у вас не получилось организовать такое мероприятие — не расстраивайтесь. Даже на огромном каяке для сплава вы можете скрутить в огромных водных структурах Аргута все известные родео-элементы. Порой вы будете выполнять их произвольно. Наслаждайтесь!

Это далеко неполный список всех плейспотов Алтая. Большая их часть еще не открыта. Ждем в гости мастеров фристайла для поиска новых волн и бочек!



Плейспот «Бийка» на реке Катунь. Фото: Ирина Максимова

ВАРИАНТЫ ТУРОВ

В этом подразделе приведу несколько классических вариантов алтайских маршрутов. Исходя из того, что катамаранщики и каякеры имеют совершенно разный стиль и скорость сплава, путешествия поделены по типу используемых судов. Также указан класс сложности (по международной классификации) и примерный сезон. Ориентировочная продолжительность каждого тура — две недели, как и средний отпуск россиянина.

Для катамаранных групп

Класс II

Бия — Нижняя Катунь. Отличный маршрут для первого знакомства с бурной водой и Алтаем. Начать можно с Телецкого озера — жемчужины региона. Лучшее время для этого тура — лето.

Класс III

Вся Катунь. Длинное путешествие с минимумом переездов и максимумом сплава. Катунь — огромная, быстрая и очень красивая река. Этот маршрут хорош в любое время, начиная с мая и заканчивая октябрем.

Урсул — Средняя и Нижняя Катунь. Простое путешествие с относительно короткой заброской. По Чуйскому тракту надо приехать на старт, затем по нему же уехать с финиша. Длинная и очень красивая экспедиция. Маршрут хорош в любое время, начиная с мая и заканчивая октябрем.

Песчаная — Кумир — Коргон. Отличный недлинный тур в предгорьях Алтая, совсем недалеко от Барнаула. Еще одно преимущество — лучшее время для Песчаной, Кумира и Коргона — середина мая — июнь, когда на остальных реках региона еще слишком много воды.

Нижняя Чуя — Средняя Катунь. Длинный сплав в экспедиционном стиле по Катунь и одному из ее главных притоков. Начинаем со среднерасходной Чуи, затем впадаем в огромную Катунь прямо перед основными порогами средней секции. Маршрут хорош в любое время, начиная с мая и заканчивая октябрем.

Класс IV

Малая Сумульта — Большая Сумульта — Катунь. Просто классика. Достаточно сложная пешая заброска в сочетании с полной дикостью территорий, через которые протекает Малая и Большая Сумульта. Настоящая, честная экспедиция. И на закуску последние пороги Средней Катунь.

Кураган — Верхняя и Средняя Катунь. Маршрут включает пешую заброску в верховья Курагана, затем сплав по этой реке малого расхода, а затем все пороги верхней и средней секции Катунь. Две совершенно непохожих реки в одном путешествии. Минус этого путешествия: все самое интересное вы проедете в первые несколько дней сплава.

Шавла — Аргут — Катунь. Классика. Столбовая дорога водного туризма. Данное путешествие позволяет совместить относительно несложную пешую заброску на Шавлу, треккинг налегке до потрясающе красивых Шавлинских озер, сплав по малорасходной крутопадающей реке, затем по двум огромным рекам с локальными порогами. Лучшее время для этого тура — июнь — июль.

Верхний Башкаус — Средний и Нижний Чулышман. Хотите прикоснуться к легендам, но не хватает опыта? Тогда этот тур для вас. Простые секции легендарных рек. Логистика «колесами в воду», красивейшие пейзажи Саратанского каньона Башкауса и долины Нижнего Чулышмана. Напоследок можно заехать еще и на Телецкое озеро. Лучшее время для этого тура — июль — август.

Карагем — Аргут (IV+). Этот тур сложнее предыдущих и стоит где-то на границе класса IV и класса V для катамаранных групп. Относительно простая заброска и сочетание техничной быстрой воды Карагема и большого мощного Аргута делают этот маршрут лучшей комбинацией умеренного крикинга и бигвольюма на Алтае.

Класс V

Кара-Алаха — Ак-Алаха — Аргут — Катунь. Экзотический тур в истоки Аргута включает длинную автомобильную заброску в районе плато Укок, несложную пешую прогулку к месту старта, а затем уникальное для Алтая сочетание рек: Кара-Алаха, прорезающая себе путь вниз через выходы коренных пород, большая ледниковая Ак-Алаха и огромный Аргут с истока до устья. Тур включает большой обнос Карагемского прорыва. Подходящий сезон: июнь — начало августа.

Чуя, начиная с Мажойского каскада. Популярный туристский аттракцион на майские праздники. Воды немного, ледяные забереги, прохладно, зато можно совместить с соревнованиями «Мажой-ралли» или «Чуя-ралли». Летом в Мажое больше воды, сплав гораздо интереснее, а погода приятнее.

Верхний Чулышман и Средний Чулышман — Нижний Башкаус. Эталонная шестерка Алтая. Даже писать ничего не будем, все знают этот маршрут. Столбовая дорога водного туризма. Идеальное время: июль — август.

Мажойский каскад Чуи — Нижний Башкаус. Еще одно классическое путешествие. Раскатка на пустых катамаранах по Мажойскому каскаду Чуи, затем легендарное Нижнее ущелье Башкауса. Идеальное время: июль — август.



В Чуйской степи. Фото: Мария Лысенкова

Мажойский каскад Чуи — Карагем — Аргут — Верхний и Средний Чулышман — Нижний Башкаус. Алтайское ралли. Крайне интенсивное путешествие, позволяющее посетить почти все классические «шестерки» за один раз. Только для экспертов. Идеальное время: июль — август.

Для каякеров

Класс III

Песчаная — Кумир — Коргон. Отличный недлинный тур в предгорьях Алтая, совсем недалеко от Барнаула. Еще одно преимущество — лучшее время для Песчаной, Кумира и Коргона — середина мая — июнь, когда на остальных реках региона еще слишком много воды.

Верхняя и Средняя Катунь — Урсул — Нижняя Чуя — Верхний Башкаус. Отличный вариант тура класса III, который будет хорош с июня по август. Длинная экспедиция на Катунь, затем короткий сплав по маленькому и динамичному Урсулу, затем переезд и сплав по большой Нижней Чуе, и на закуску Саратанский каньон легендарного Башкауса.

Класс IV

Средняя Катунь — Урсул — Сумульта — Нижняя Чуя — Верхний Башкаус — Нижний Чулышман. Классические реки класса III–IV, связанные в одно путешествие. Этот тур сочетает в себе реки всех типов, которые можно встретить на Алтае, а также достаточно сложную экспедицию с пешей заброской на Сумульту. Этот тур хорош с июня по август.

Средняя Катунь — Урсул — Нижняя Чуя — Верхний Башкаус — Средний и Нижний Чулышман. То же самое, только экспедиция с пешей заброской на Сумульту заменена на трех- четырехдневный сплав по Среднему и Нижнему Чулышману. Отличная альтернатива для каякеров, которые не любят ходить пешком с лодкой за плечами.

Класс V

Мажойский каскад Чуи — Карагем — Аргут — Нижний Башкаус — Верхний и Средний Чулышман — Куркуре — Чульча. Все классические алтайские реки класса V в одном туре. Наиболее полное и интенсивное путешествие, позволяющее поплавать по совершенно разным по характеру рекам. All in one! Только для экспертов.

Конечно, список возможных комбинаций рек не исчерпывается перечисленными турами. Этот раздел написан, чтобы дать вам отправную точку для планирования путешествия.

БУРНЫЕ РЕКИ АЛТАЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИИ

Горные системы не знают политических границ. Горы Алтая расположены в Восточно-Казахстанском районе Казахстана, Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая, в Западной Монголии. И там, конечно же, тоже есть бурные реки.

Казахстан. Гражданам России попасть туда легко и просто. Виза не нужна, можно приехать на своем автомобиле. Рудный Алтай богат отличными реками на любой вкус: Громатуха, Белая и Черная Берель, Уба, Кальджир, Тургусун. Заброски на реки, как правило, проходят через относительно крупный город Усть-Каменогорск. Реки Рудного Алтая отличаются от Алтая российского еще большей дикостью и удаленностью от цивилизации. Порой, чтобы попасть на старт, необходимо несколько дней идти пешком к месту старта или даже нанимать вертолет.

Монголия. С ноября 2014 года граждане России могут находиться в Монголии до 30 дней без визы. Те, кому бурной воды российской части Алтая оказалось мало, сразу поехали туда на разведку. Приехать в Монголию можно прямо по Чуйскому тракту на своей машине. Уже разведаны реки районов Турген и Хархираа, Нижний Ховд, Буянт-гол, Булган, Верхний Ховд, Таван-Богда-Ула.

Описания пройденных рек Игоря Сумкина доступны по ссылкам 1 и 2. Монголия по-прежнему имеет огромный потенциал для первопрохождений.

Китайский Алтай — terra incognita. Никакой информации о бурных реках региона найти не удалось. А ведь реки там есть!

1.



2.



ЧЕМ ПОМИМО СПЛАВА МОЖНО ЗАНЯТЬСЯ НА АЛТАЕ?

Если вы считаете, что в жизни есть еще что-то кроме сплава на лодках по бурным рекам, то этот раздел для вас.

Треккинг. Во всем мире под словом «треккинг» понимаются пешие прогулки по горной местности от гестхауса до гестхауса. Но, поскольку гестхаусов в России нет, то у нас вместо трекинга есть пеший и горный туризм: длинные самостоятельные прогулки с рюкзаками за плечами, ночевки на природе в палатке, относительная изоляция от благ цивилизации. Для такого времяпрепровождения на Алтае отличные условия! Сотни популярных и не очень маршрутов на любой вкус и уровень сложности. Перечислю самые популярные из них: к подножью Белухи, на Шавлинские озера, на Мультинские озера, к подножью Актру, на Кучерлинские озера, плато Укок.

Конные туры. Многие туристические компании Алтая устраивают конные туры. Тут все то же самое, что и в трекинге, только идти придется не своими ножками, а ехать на лошадке. Коневодство — традиционное занятие коренных жителей Алтая, и такие туры — отличный способ увидеть, как алтайцы жили столетия назад.



Можно подумать о вечном. Фото: Денис Узиков

Альпинизм. Алтай — самые высокие горы Сибири. Гора Белуха, как правило, является целью альпинистов, приезжающих на Алтай. Восхождение на Актру (4075 м) еще один популярный альпинистский аттракцион. Зимой окрестности Акташа и долина Нижнего Чулышмана превращаются в рай для ледолазов. На выбор есть несколько высоких замерзших водопадов.

Джиппинг. Фанаты бездорожья любят Алтай, потому что по сути в республике есть только одна хорошая дорога — Чуйский тракт. А все остальное — это прекрасный полигон для испытания своей техники и навыков вождения не по дороге, а по направлению.

Рыбалка. Если в малонаселенной местности есть чистые горные реки, то там есть рыба. Захватите с собой удочку, и, возможно, вам удастся поймать настоящего здорового тайменя! Помимо него на Алтае ловятся хариус, ускуч, сиг, налим, телецкий елец, щука, окунь, лещ, плотва. Ни чешуи ни хвоста!



Зарядка. Фото: Мария Лубягина



Чистейшая вода. Фото компании «Алтай Мир»

Фото. Алтай — райское место для фотографов и видеооператоров. Совершенно не важно, чем вы собрались заниматься — сплавляться по рекам, лезть в гору или ходить пешком, — обязательно возьмите с собой фотоаппарат. Результат не оставит вас равнодушным. Алтай прекрасен, и, чтобы сделать изумительный кадр, порой достаточно просто навести объектив в правильную сторону и нажать на кнопку спуска.

Этнография. Алтайцы — очень интересный народ со своей культурой, историей и религией. Древние петроглифы, курганы и городища привлекают на Алтай как профессиональных археологов, так и просто любителей древности. Особенно богата историческими памятниками долина реки Чуя. Надо только уметь их искать.

В общем, если вам внезапно надоел сплав, то вы найдете, чем заняться на Алтае и без лодок.



Алтайское утро. Фото: Ирина Максимова

СЛОВАРЬ

Данная книга написана каякером для других каякеров, рафтеров и водных туристов. Поэтому она изобилует англицизмами и специфическим речным сленгом. Для тех, кто недавно погрузился в прекрасный мир сплава по бурным рекам, составлен этот словарь.

Бедрок-дроп (от англ. *bedrock drop*) — характеристика порога, указывающая, что он образован в месте выхода коренных пород и, как правило, является одиночным чистым сливом, водопадом или слайдом, имеет малую длину и значительный перепад.

Бигвольюм (от англ. *big volume*) — сплав по реке большого (более 50 м³/с) расхода.

Болдер-гарден (от англ. *boulder garden* — сад камней) — характеристика порога, указывающая на то, что препятствие образовано камнями в русле реки. Как правило, такие пороги длинные, имеют маленький или средний перепад, линия движения подразумевает слалом между камнями и образованными ими водными структурами.

Бом — высокая отвесная стена, крутой склон речной долины, преграждающий путь вдоль берега реки.

Буф — прием в сплаве на каяке (на остальных судах не работает). Позволяет проходить высокие сливы без потери контроля, приводняясь на дно лодки и не зарываясь носом. Слово происходит от характерного звука хлопка дна каяка об воду.

Дроп (от англ. *drop*) — отвесный слив высотой от 1 до 5 м. Все, что выше, принято называть водопадом.

Забереги — полосы ледяного покрова, окаймляющие берега рек, при незамерзшей части остального водного пространства.

Заброска — комплекс мероприятий, направленных на достижение точки начала сплава всеми возможными методами.

Запиниться (от англ. *to pin*) — застрять между камнями в потоке. Чем меньше расход реки и чем больше ее уклон — тем выше шанс запиниться. Очень опасная ситуация, которой надо избегать любыми средствами.

Завал — место, где вся река или ее часть перегорожена упавшими в русло деревьями. Завалы чрезвычайно опасны, от них надо держаться как можно

дальше. В отличие от сифонов, завалы могут образовываться в произвольном месте реки и менять расположение год от года.

Каяк-бомж — каякер, не обремененный работой, семьей и ответственностью. Все свое время проводит на реках, катаясь для себя или подрабатывая гидом, когда деньги кончаются.

Крикинг (от англ. *creek* — ручей) — сплав по малорасходной крутопадающей реке.

Мистерии мув (от англ. *mystery move*) — выражение, заимствованное из сквирт-боутинга, означающее исполнение загадочных и неведомых акробатических элементов, когда атлет и его лодка находятся полностью под водой.

Обратка (она же *глубокая бочка*) — водная структура, образующаяся после высоких вертикальных сливов. Сильно вспененная вода как бы возвращается вверх по течению обратно под слив. Если длина обратки превышает длину вашей лодки — это повод задуматься над целесообразностью прохождения препятствия.

Пешка — часть заброски на старт, выход с финиша или переброска между разными реками, подразумевающая пеший переход со всем сплавным и походным снаряжением.

Поганки и воронки — соответственно восходящие и нисходящие турбулентные потоки воды. Встречаются на реках большого расхода, а также на каньонных участках. Это нестабильные водные структуры, возникающие в произвольном месте на непродолжительное время.

Прогон (он же *плес*) — участок спокойной воды между порогами. Не представляет интереса со спортивной точки зрения.

Пул-дроп (от англ. *pool-drop*) — характер реки, при котором выраженные пороги чередуются с участками спокойной или текущей воды.

Пупындра — катамаран, объем которого превышает 3 куб.м.

Пут-ин (от англ. *put in*) — точка начала сплавного участка.

Родео-спот — волна или бочка, подходящая для занятий фристайлом на бурной воде, он же родео-каякинг.

Сифон — место на реке, где она вся или ее часть уходит под камни. Сифоны чрезвычайно опасны, от них надо держаться как можно дальше.

Спот (от англ. *spot*) — место, точка на местности.

Стип-континьес (от англ. *steep continuous*) — характеристика реки, указывающая на наличие продолжительный крутопадающих участков.

Сэйфети — каякер в рафт-группе, обеспечивающий безопасность участников во время путешествия.

Тейк-аут (от англ. *take out*) — точка окончания сплавного участка.

Трамвай — часть страховочного снаряжения каякера. Стропа с карабином, крепящаяся к специальной системе на спасжилете, применяемая для спасения лодок, весел и другого снаряжения, упущенного пользователями.

Улово (питерск. *Суводь*) — участок реки, где образуется противоток основному течению. Улова возникают за выступами берега или за камнями и скалами в русле. Отличное место для чалки, но некоторые улова могут быть опасными ловушками.

Фулфейс (от англ. *fullface*) — шлем с защитой нижней челюсти. Для рек Алтая не нужен, разве что вы решили пройти Карагемский прорыв Аргута.

Чалка — умение быстро и безопасно пристать к берегу в произвольном месте реки. Самый важный сплавной навык водника. Также под словом «чалка» понимается точка, где необходимо причалить.

Шаттл банни (от англ. *shuttle bunny*) — изначально девушка одного из участников путешествия, из большой любви согласившаяся перегонять машину группы со старта на финиш. В настоящее время встречаются шаттл банни обоих полов, не обязательно связанные романтическими отношениями с кем-либо из группы.

Экспедиция (она же *многодневный маршрут*, она же *поход*) — маршрут продолжительностью минимум два дня, подразумевающий полную автономность группы и оторванность от цивилизации. Означает сплав на груженных лодках, ночевки в палатках или под тентом, самостоятельное приготовление еды из припасов, привезенных с собой.

БЛАГОДАРНОСТИ

«Бурные реки Алтая» — книга, поистине созданная всем российским бурноводным сообществом. Одни помогли деньгами, другие — информацией, третьи — фотографиями, четвертые — продвижением, пятые вычитывали ошибки и редактировали отдельные разделы. Огромное вам всем спасибо. «Бурные реки Алтая» — наш общий труд!

Хочется выразить благодарность моим друзьям и соратникам по бурной воде за помощь в издании книги:

Алене Буслаевой — за отличное художественное оформление книги и вычитку описаний рек,

Андрею Арсееву — за прекрасные фотографии алтайских рек, а также за подробный рассказ про реку Большие Чили,

Анне Тодоровой — за кропотливую продолжительную работу над версткой,

Михаилу Говору — за описания рек Нижний Ильдугем и Каракудюр,

Станиславу Клинюку — за описание и фотографии реки Кубадру,

Василию Кузнецову — за описание рек Кубадру и Каракудюр,

Константину Лубягину и компании «Алтай Мир» — за фотографии рек Кумир, Коргон, Бия, Кучерла, а еще за то, что Костя был для меня прекрасным напарником первые сезоны на Алтае,

Анне Новоженовой — за вычитку текста, исправление ошибок и стилистическую правку,

Свете Цыгановой — за нарисованные картинки для краудфандингового проекта,

Василию Зайковскому — за продвижение книги и за фотографии порогов, сделанные с квадрокоптера,

Дмитрию Паршину — за описание и фотографии реки Тюгурюк,

Григорию Ергину — за фотографии природы и дополнения к разделу «Родео-споты Алтая»,

Дмитрию Постнову — за вычитку раздела «Бассейн реки Аргут»,

Евгению Кононенко — за то, что навел меня на несколько бурных рек Алтая, о которых я даже и не слышал,

Ирине Максимовой, aka MaxIrman — за множество красивых фотографий.

Отдельная благодарность тем, кто внес серьезный материальный вклад в создание книги.

Меценаты бурной воды:

Станислав Васильев

Юлия Федотовская

Сергей Рагимов

Сергей Лептуга

Петр Платонов

Денис Рогачев

Александр и Наталья Новоженовы

Игорь Мочалин

Анна Орлова

Петр Сухов

Александр Веретенин

Василий Порсев — человек-легенда алтайского каякинга. Именно он открыл для меня сложные реки Башкаус, Чулышман, Чую, Карагем и Аргут в далеком 2009 году.



Фото: Ирина Максимова

ОБ АВТОРЕ

Меня зовут Свешников Антон, я родился в 1984 году в Москве. В пять лет родители впервые посадили меня в байдарку. В четырнадцать пересел на катамаран. Водным туризмом занимался почти 10 лет, посетив такие замечательные места, как Кольский полуостров и Карелия, Кавказ, Саяны, Тянь-Шань, Фанские горы и Памир. На Алтай я впервые попал в 2003 году. С того раза почти каждый год я отправлялся в поход в Золотые горы.

В 2008 году я пересел в каяк. Каякинг навсегда изменил мою жизнь. Все лето 2009 года я провел на Алтае, сплавляясь по самым интересным рекам региона. За один сезон удалось проплыть почти все легендарные реки, о которых я слышал с самого детства, — Башкаус, Чулышман, Чую, Аргут. Летом следующего года я уже работал на Алтае гидом и сейфети-каякером.

С тех пор я успел поплавать по самым интересным рекам в более чем двадцати странах мира на трех разных континентах. На моем счету несколько первопрохождений в Грузии, в Гималаях и в Южной Индии. Когда надоедает кататься на лодке, я хожу в горы. Треккинг — второе мое любимое занятие после каякинга.

Сейчас у меня свой небольшой туристический бизнес — компания Ticket2ride. Я организую каякинг и треккинг по всему миру. Я каяк- и рафтигид, сертифицированный Международной федерацией рафтинга (IRF). Люблю писать путеводители по рекам тех регионов, где побывал. Это моя первая изданная книга. Надеюсь, не последняя.

Контактная информация: www.ticket2ride.ru
homohomeni@gmail.com

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ РЕК

Название секции	Класс сложности	Сезон	Страница
Ак-Алаха	IV (V), 5–6	июль — август	113
Аккем	V, 6	июль — август	77
Аргут	IV (V, VI+), 6	май — начало сентября	107
Башкаус, Нижнее ущелье	V (VI), 6	июль — начало сентября	159
Башкаус, Верхний	III (IV–), 4–5	май — начало сентября	157
Бирюкса	III, 4	май — июнь	65
Бия	I–II, 2	май — сентябрь	177
Большие Чили	V	июль — август	149
Джазатор	II, 3	июнь — август	117
Кадрин	IV–V (VI), 6	июнь — первая половина августа	89
Кара-Алаха	IV, 5–6	июль — август	111
Карагем	IV (V)	июль — август	119
Каракудюр	III–IV	май — июнь, или июль и август, но после дождей	169
Катунь, Верхняя	II (III), 4	май — сентябрь	57
Катунь, Нижняя	I–II, 2–3	май — сентябрь	63
Катунь, Средняя	III, 4	май — сентябрь	59
Кокса	I–II, 2	май — август	67
Коргон	III (IV–), 4	середина мая — июль	191
Кубадру	IV	конец июня — июль	167
Кумир	II–III, 4	вторая половина апреля — июль	189
Куркуре	IV	июль — август	143

Название секции	Класс сложности	Сезон	Страница
Кучерла	IV–V, 6	июль — август	73
Кураган	III–IV (IV+), 5	июнь — первая половина августа	71
Нижний Ильдугем	III–IV– (X)	июль — август, после и во время сильных дождей	165
Песчаная	II, 3	конец апреля — начало августа	187
Пыжа	VI, 3 с эл. 5	май — сентябрь	179
Сема	I–II, 3	май — июнь, в июле после дождей	99
Сумульта, Малая и Большая	III–IV, 5	июнь — август	95
Тюгурюк	III (V), 3–4–	июнь — август	69
Урсул	III, 4	май — август	93
Улус-Черга и Черга	II–III, 3	май — июнь	101
Чарыш	I–II, 2	апрель — август	193
Чебдар	V–VI, 6+	июль — август	171
Чулышман, Нижний	III–IV, 4+	май — начало сентября	139
Чулышман, Средний	III–IV (V), 5	июнь — начало сентября	135
Чулышман, Язулинский каньон	IV–V, 6	июль — начало сентября	131
Чульча	V, 6–6+	вторая половина июля — август	145
Чуя, Мажойский каскад	V (VI), 6	май — сентябрь	79
Чуя, нижняя	III (IV), 4–5–	май — сентябрь	85
Шавла (Онгураш), приток Чулышмана	III–IV, 5	июль — август	141
Шавла, приток Аргута	III–IV, 5	июль — август	123
Юнгур	IV–V, 6	июль — август	121

ЛИТЕРАТУРА

Помимо тех источников, которые указаны в каждом разделе путеводителя, при подготовке книги были использованы следующие материалы:

- Блошкин С.И. Человек с веслом: Путеводитель-справочник по рекам и порогам Алтая / Новосибирск: В-Принт, 2012.
- Водные маршруты СССР. Азиатская часть: В.Н. Григорьев, В.В. Митрофанов, О.К. Славинский, Л.К. Шишков, Л.А. Плечко. — М.: Физкультура и спорт, 1976. — 160 с.
- Юрин В.Е. Сольфеджио белой воды. — М.: Восточная Книжная Компания, 1997. — 224 с.: ил.
- Ергин Г. Родео-споты Алтая. — URL: <http://ergin.ru/blog/izmeneniya-v-moih-planah-na-sezon-2015-altay-vesenniy-plattling-sostoitsya-mesta-eshhe-est.htm>
- История народов Горного Алтая. — URL: http://www.altaitravel.ru/ga_fauna.htm
- Карта родео-спотов Алтая. — URL: <http://gaba.su/modules/Upload/pictures/user3/manjerok07/karta.jpg>
- Киняев В.В., Мазуров В.В., Паршиков М.И. Водные маршруты Алтая и Саян. — Тула, 1994. — 84 с.
- Классификация водных туристических маршрутов, 2016 год. — URL: <http://veslo.ru/2015/sorev/klassvodn2016.html>
- Лысенко, В. Первопрохождения рек в СССР — URL: veslo.ru/2011/other/Pervoprohod_Rus.pdf
- Eudy L. Chasing jaguars: The complete guide to Costa Rican whitewater. — Chapel Hills: Earthbound Sports Inc., 2003
- Hydro-Station (files) list of Russia. — URL: <http://webworld.unesco.org/water/ihp/db/shiklomanov/part4/FORMER%20USSR/RUSSIA/list2.html>
- Klatt J. Norway — The Whitewater Guidebook / J. Klatt, O. Obsommer. — Riedenring: La Ola Verlag, 2005.
- Kulkova K. Waves of the Lower Katun'. — Altay, Russia. — URL: <http://palmequipement-europe.com/blog/en/waves-lower-katun-%E2%80%93-altay-russia>

Справочное издание

6+

Антон Свешников

БУРНЫЕ РЕКИ АЛТАЯ
Путеводитель

Редактор: *М. Велецкая*
Подготовка картосхем: *А. Буслаева*
Компьютерная верстка: *А. Тодорова*
Корректор: *Ю. Рождественская*

Издано при участии издательства
«Своя книга»



myownbook.ru

Подписано в печать 12.10.2016
Формат 60х90 1/16. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в ЦПУ «Радуга»
Москва, ул. Автозаводская, д. 25